

| ref | question | categorie | mini | maxi | texte mini | texte maxi |
|-----|--|----------------------------|------|------|---|--|
| q13 | Depuis 2 ans la situation pour les cyclistes... | Evolution | 1 | 5 | beaucoup dégradée | beaucoup améliorée |
| q14 | Se déplacer à vélo dans votre commune est... | Ressenti | 1 | 6 | très désagréable | très agréable |
| q15 | Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe. | Ressenti | 1 | 6 | Pas du tout | Tout à fait |
| q16 | Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont... | Ressenti | 1 | 6 | très fréquents | très rares |
| q17 | A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent | Ressenti | 1 | 6 | Pas du tout | Tout à fait |
| q18 | A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est... | Ressenti | 1 | 6 | insupportable | pas du tout gênant |
| q19 | Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est... | Ressenti | 1 | 6 | limité à certain-e-s | très démocratisé |
| q20 | En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens... | Sécurité | 1 | 6 | en danger | en sécurité |
| q21 | Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune | Sécurité | 1 | 6 | Pas du tout | Tout à fait |
| q22 | Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles | Sécurité | 1 | 6 | Pas du tout | Tout à fait |
| q23 | Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines | Sécurité | 1 | 6 | Pas du tout | Tout à fait |
| q24 | Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est... | Sécurité | 1 | 6 | toujours dangereux | jamais dangereux |
| q25 | Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est... | Sécurité | 1 | 6 | très dangereux | très sûr |
| q26 | Selon moi, les itinéraires cyclables sont... | Confort | 1 | 6 | pas du tout confortables | très confortables |
| q27 | L'entretien des itinéraires cyclables est... | Confort | 1 | 6 | très mauvais | très bon |
| q28 | Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux. | Confort | 1 | 6 | Pas du tout | Tout à fait |
| q29 | Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée | Confort | 1 | 6 | Jamais | Toujours |
| q30 | A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens | Confort | 1 | 6 | Jamais | Toujours |
| q31 | Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont... | Effort de la commune | 1 | 6 | inexistants | importants |
| q32 | La communication en faveur des déplacements à vélo est... | Effort de la commune | 1 | 6 | inexistante | importante |
| q33 | La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement | Effort de la commune | 1 | 6 | Jamais | Toujours |
| q34 | Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est... | Effort de la commune | 1 | 6 | très fréquent | très rare |
| q35 | Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est... | Services et stationnements | 1 | 6 | impossible | très facile |
| q36 | Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est... | Services et stationnements | 1 | 6 | impossible | très facile |
| q37 | Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est... | Services et stationnements | 1 | 6 | impossible | très facile |
| q38 | Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est... | Services et stationnements | 1 | 6 | impossible | très facile |
| q39 | Selon moi, les vols de vélos sont... | Services et stationnements | 1 | 6 | très fréquents | très rares |
| q40 | En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont... | En résumé | 1 | 6 | très mauvaises | très bonnes |
| q41 | Selon moi, quels sont les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo. | En résumé | 1 | 9 | Modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville | Un réseau cyclable complet et sans coupure |