

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Nantes

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Les discussions houleuses avec les propriétaires de véhicules motorisés sont fréquents autour d axes sur lesquels les vélos sont censés être prioritaires (velorue)

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il ne faudrait plus de voitures en ville

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Je roule à vélo en centre ville et m'interroge sur les répercussions de la pollution sur ma santé. Je crois me faire du bien en utilisant quasi quotidiennement mon vélo mais je n'en suis pas certaine.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 De nombreux cyclistes ne respectent pas le code de la route et sont un danger pour eux mêmes et les autres. Apprendre le respect des autres usagers de la route par les cyclistes serait un bon point. Ne renvoyons pas tous les problèmes de la route aux automobilistes ou au service public.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Tout est une question de courtoisie et de respect des règles du code de la route

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Nette amélioration depuis mon arrivée à Nantes il y a 12 ans. Il reste cependant encore des points noirs où il est dangereux de circuler à vélo. La possibilité de mettre son vélo dans le tram/bus à tout moment serait un vrai plus pour augmenter le rayon de point accessible sans voiture.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait entretenir les voies vélo pour éviter les secousses quotidiennes désagréables et éviter ainsi une usure prématurée des pneus. Il faudrait mieux synchroniser les feux (en particulier avec les trams) pour éviter que 80% des cyclistes ne grillent les feux rouges. Il faudrait rendre plus visibles les voies vélo pour améliorer la cohabitation velo-pieton- auto (ex cours des 50 otages)

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Les efforts de la commune sont trop lents et trop faibles. Ils sont anéantis par l'augmentation constante et forte du trafic motorisé de plus en plus agressif et décomplexé faute de contrôle et verbalisation (attitude et stationnement). En quelques années, le vélo est passé de risqué à dangereux.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Merci d éclairer les pistes cyclables

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 le vélo est encore trop souvent non prioritaire sur la route face aux voitures (cédez le passage 3 x à vélo, 0 en voiture, etc). quid de la sensibilisation à l'intérêt de respect des sas ? faire une campagne publicitaire pour expliquer comment partager la route. stationnements en épi dans les bvd sont très dangereux et dépassent sur la piste cyclable.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 De nombreux points à améliorer mais Nantes reste un modèle en la matière dans l'ouest à mon sens, avec une dynamique favorable impulsée depuis quelques années par les pouvoirs publics.

○ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Attention aux comportements "importés" des automobilistes quand ils passent aux vélos électrique : sensation de puissance, manque d'attention, agressivité verbale plus fréquente


♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Le poteau de feux tricolores au milieu de la piste cyclable à commerce, a déplacer. Il manque un parcours cyclable esplanade de la gare.


♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Des solutions à trouver pour le franchissement sûr des ronds-points.


♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 A Nantes , beaucoup de plots au sol sont installés pour séparer velo et voiture. Je trouve ces plots source d'accidents. Carrefour 50 otage/ commerce : une voie unique en double sens qui réunit voiture, vélo, bus. C'est si dangereux, nous sommes coincés derrière des bus, la voie cycliste n'existe plus. J'espère un jour la création d un péage pour rentrer à nantes avec sa voiture!


♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Les stationnements en épi le long des bandes cyclables sont très dangereux. Les voitures n'ont pas la place de se garer et dépassent. Pas assez de stationnement vélo. Les bandes cyclables non matérialisées ne

sont pas respectées. Il ne suffit pas de tracer une piste au sol pour que l'on puisse y rouler en sécurité. Pourquoi ne pas dédier une rue sur deux aux vélos, en particulier sur les radiales?

♀  Arrêtez de faire des itinéraires vélo avec des angles à 90 degrés et de mettre des poteaux au milieu des pistes à vélo #coursdes50otages et plus. . .


♀  Il m'est arrivé plusieurs fois de me faire "coincer" (entre le véhicule et le trottoir) à la sortie d'un rond-point (croix-bonneau) car l'automobiliste ne respecte pas la piste cyclable et roule dessus.


♀  communiquer plus sur les pistes cyclables à contresens des voitures, ça reste tjrs dangereux car les automobilistes ont l'impression que les cyclistes circulent en sens interdit


♂  Gros problèmes de signalétique directionnelle pour les cyclistes : pour les automobilistes, en règle générale, les infos sont panneautées à hauteur de conducteur. A Nantes, pour les cyclistes c'est au petit bonheur de la chance. A hauteur d'homme, plus haut, plus bas, au sol...pas du tout. Aux carrefours multi modaux difficile de s'orienter, nombreuses ruptures de continuité cyclable, sans parler des grands chantiers en cours sans alternative claire et sécurisée pour le cycliste (ex. place du commerce) et des inepties comme le chantier pharaonique d'aménagement du quai Henri Barbusse le long duquel la circulation à vélo sans être idéale ne justifiait pas de mon point de vue l'important investissement réalisé. De nombreux points sont à sécuriser en priorité (franchissements de Loire ex. Pirmil) ou à améliorer pour rassurer le cycliste néophyte (pont de Bellevue). Bref, Nantes offre beaucoup d'itinéraires à pratiquer en vélo pour l'agrément ou le taf, de préférence les dimanche et les jours d'août, quand les nantais ne sont plus là.

♂  Favoriser les transports en commun pour les conducteurs de voiture


♀  Ça s'améliore


♂  Quelques très beaux et bons itinéraires. Mais souvent le plus direct reste la route sans vraie piste cyclable (séparée de la circulation automobile).


♂  attention aux pistes cyclables qui traversent les rails du tramway, c'est très dangereux.


♀  Voir avec la police comment résoudre ce problème exponentiel de vol de vélos dans Nantes


♂  Supprimer le stationnement en épis sur les boulevards de la ville


♂  Les espaces "partagés" vélo/piétons, vélo/bus, vélo/voiture, s'entre-mêlent parfois, avec des coupures de circuit cyclables étant obligés de rejoindre la route ou un trottoir piéton. Nantes fait d'énormes efforts en la matière mais la place du vélo en ville reste, un "bouche-trou" des espaces réservés aux voitures, encore trop nombreux.


♀  Certains aménagements ont été faits sans tenir compte de la réalité vécue par les cyclistes. Ils sont quasi neufs mais sont parfois inadaptés voire dangereux. C'est dommage de ne pas plus consulter les usagers quand on met en place ce genre d'aménagements.


♂  Beaucoup de pistes cyclables sont mélangées avec les piétons, notamment dans le centre. En plus d'être dangereux, ce n'est pas pratique pour l'usage du vélo et pas agréable pour les piétons.

♀  Continuer d'améliorer les pratiques à vélo et le favoriser.


♂  Des efforts certains mais des aménagements souvent en dépit du bon sens. Les aménagements ne semblent pas faits par des personnes pratiquant le vélo au quotidien. Beaucoup de discontinuités et de zones de conflits avec les autres usagers


♂  Trop de discontinuités cyclables. Les véhicules motorisés se stationnent très souvent sur les bandes cyclables


♂  Pas de commentaire supplémentaire.


♂  Améliorer la sécurité sur les ronds-points et carrefours. Sanctionner les automobilistes qui ne respectent pas les voies cyclables (stationnement) et les d'as vélo aux feux


♂  Le principal problème est la cohabitation avec les voitures


♀  De gros efforts mais des itinéraires confus et donc peu sécurisants. Les rues résidentielles plus dangereuses que les grands axes (voitures garées, croisements sans visibilité), il faut faire un choix clair : priorité au vélo ou pas. Si pas, il n'y aura pas de développement du vélo pour les enfants en particulier.

♀  La priorité pour moi est d'augmenter les places de stationnement ce qui pourrait réguler le vol également.

♀  j'aimerais que les scooters qui utilisent les bandes et pistes cyclables pour dépasser par la droite soient plus verbalisés car ce comportement est dangereux pour tous les usagers des routes et les piétons.

♀  Le non respect des lignes blanches, stop, règles de sécurité, vitesse par un nombre important de cyclistes eux-mêmes : cela met en danger les autres et donne un sentiment d'insécurité. Plus de signalétique et de consignes de sécurité sur les pistes cyclables.

♂  Beaucoup de bandes cyclables très petites (donnant sur un caniveau pavé, impraticable)

♀  Indre est une commune de la Métropole nantaise située à une dizaine de km de Nantes. Pour rejoindre le centre de Nantes (travail, activités, loisirs), les déplacements en vélo sont faciles et sécurisés. En revanche, il est beaucoup plus difficile de se déplacer dans la commune, vers les autres communes de la métropole depuis Indre et à la périphérie de Nantes (zones d'activité notamment), ce qui limite un usage du vélo à 100% ou avec mes enfants.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables sur les trottoirs créent des conflits avec les piétons. Beaucoup de risques de collisions avec les voitures en stationnement entre le trottoir et la piste cyclable.

♀ 🚶 🚲 🚲 Les ronds points et carrefours sont le point noir. Je crains aussi beaucoup les scooters et trottinettes électriques, de plus en plus nombreux sur les pistes cycl

♂ 🚶 🚲 🚲 Les pistes cyclables entre la route et les places de parking sont dangereuses (risque lié à l'ouverture des portière côté conducteur)

♂ 🚶 🚲 🚲 Il y a toujours du verre sur les pistes cyclables (elles ne sont pas bien entretenues). Les vélos ne sont pas respectés par les automobilistes qui dépassent. Quand il y a des embouteillages les voitures ne laissent pas la place pour que les vélos passent. Tracer une ligne sur une route faite pour les voitures ne veut pas dire créer une piste cyclable : dans ces cas là, la "piste" est trop étroite et les voitures roulent dessus.

♀ 🚶 🚲 🚲 Penser d'avantage aux nouveaux vélos qui sont de plus en plus utilisés : triporteur (route horizontales, larges et sans défaut !) biporteur (longueur du vélo, ne passe pas les barrières anti moto) etc. Les pistes ne sont pas toujours pensées pour ces vélos, alors qu'on y transporte des enfants !

♂ 🚶 🚲 🚲 A vouloir concilier tous les modes de déplacement dans la même emprise publique , la métropole propose des aménagements absurdes

♀ 🚶 🚲 🚲 Il est difficile d'en user le vélo avec des enfants de moins de 10-11 ans. Trop de danger qui nécessite un niveau d'attention important. Dans le centre ville mais également dans les quartiers il manque de point pour accrocher les vélos

♀ 🚶 🚲 🚲 Peut encore mieux faire

♀ 🚶 🚲 🚲 attention aux interruptions de pistes cyclables. Sécuriser les itinéraires vélos pour l'accès des enfants aux écoles. Faire des campagnes de pénalisation des stationnements véhicules sur les pistes cyclables.

♂ 🚶 🚲 🚲 Non B

♂ 🚶 🚲 🚲 Comme à l'école, peut mieux faire...

♂ 🚶 🚲 🚲 nettoyage des pistes , et communication à faire pour un respect de la zone réservée aux vélos devant les feux , et verbalisation des véhicules stationnant sur les pistes .

♂ 🚶 🚲 🚲 Les bris de verre sont insupportables. Les travaux de Commerce et autour de la gare (mon itinéraire) rendent la pratique de vélo slalom intéressant mais pénible. Nettoyer un peu plus souvent les pistes cyclables svp

♀ 🚶 🚲 🚲 Les pistes cyclables nouvelles empiètent sur les trottoirs existants, jamais sur la voirie réservée aux mobilités individuelles. Il est souvent plus facile de se garer en voiture qu'à vélo dans mon quartier où la voiture est reine. Les vélorues sont quasi inexistantes et ne sont pas respectées par les automobilistes qui doublent à forte vitesse (rue d'Allonville par exemple). Aucun péage urbain n'est à l'étude. La qualité de l'air est rarement bonne et jamais très bonne (cf. association Air Pays de la Loire).

♂ 🚶 🚲 🚲 Je suis contre la tendance à Nantes, que les vélos partagent la chaussée avec les voitures ; il faudrait privilégier les parcours cyclables séparés de la circulation des voitures pour éviter les nombreux problèmes.

♂ 🚶 🚲 🚲 Personnellement, Je pense au carrefour de Pirmil qui est long et compliqué à traverser à vélo Le bouvard Ernest d'Alby est dangereux, sur une portion, la route est en mauvais état et il n'existe ni bande cyclable, ni séparateur

♂ 🚶 🚲 🚲 De plus en plus de vélos dans la commune complexifie la circulation et la cohabitation entre tous les types de mobilité (vélos, vae, cargo, skate, roues trottinettes, piétons....). Il faut être très prudent et attentif

♂ 🚶 🚲 🚲 Certains passages (traversée d'un rond-point, changement itinéraire cyclable) sont dangereux. Une communication sur les règles de circulation et de priorité me semble nécessaire pour toute la population

♂ 🚶 🚲 🚲 Il y a de plus en plus de vélos (c'est bien) mais les aménagements qui ont été fait et qui étaient très bien sont maintenant parfois saturés de vélos à certains carrefours (en particulier aux différentes jonctions entre 2 itinéraires cyclables)

♂ 🚶 🚲 🚲 Interroger les cycliste ou associations de cycliste lors de la création ou la rénovation des piste cyclable pour éviter les danger (poteau en pleins milieu, traverser de route dangereuse, éclairage trop faible...)

♂ 🚶 🚲 🚲 Ville exceptionnelle pour la pratique du vélo. La meilleure que je connaisse.

♂ 🚶 🚲 🚲 La commune est plus préoccupée à faire des pistes cyclables pour les touristes que pour les usagers du quotidien

♂ 🚶 🚲 🚲 en progrès, mais pas d'infra vélo dédiée, séparée des autres véhicules motorisés. pas de respect de la part des 2 roues motorisés.

♂ 🚶 🚲 🚲 beaucoup de bandes cyclables en bordure de la voie routière, avec des place de stationnements de l'autre coté, c'est dangereux. Au final peut de pistes en site propre. Peu de places sécurisées vélo sauf a proximité immédiate de la gare ou de gros secteurs "multimodales"

♀ 🚶 🚲 🚲 Beaucoup de stationnement de voitures sur les pistes cyclables

♀ 🚶 🚲 🚲 RAS

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 situation très variable selon les zones, certaines portions très récentes sont agréables, d'autres "bandes cyclables" sont très dangereuses (voitures en stationnement en totalité ou en partie dessus, largeur devenant parfois de 30 cm, gros trous...), et en mauvais état (alors que la voie voiture est presque impeccable). manque encore de stationnements vélo

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Souvent besoin de changer de côté sur la chaussée pour suivre des itinéraires cyclables Pas encore assez de pistes complètement séparées du trafic (mieux adaptées pour les enfants) La limitation à 30 km/h n'est pas suffisamment resp

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Remettre la piste cycle dans un sens unique 1vec signalisation sur les bords de l'ordre à St mihiel. Je passe par là tous les jours. Et tous les jours je vois des chutes et des conflits (piéton/cycliste) (cycliste/cycliste à contre sens) malgré la signalisation sur route dans le sens vers le centre ville.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables devraient être séparées de la route par un terre plein ou bien une bande de trottoir afin que chacun reste dans sa zone, cycliste et automobiliste. De plus, la piste cyclable pourrait être réalisée en goudron rouge, comme aux pays bas, cela permet aux vélos de rouler plus vite et cela permet de bien différencier la route de la piste cyclable.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclable en bord de route sont trop dangereuses et trop fréquentes. Les vélo rue sont une bonne initiative mais régulièrement non respecté par des automobiliste qui s'impatiente.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Très encourageant!

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Sanctionnez les voitures qui sont dans les sacs vélo !! Pas assez de pistes en site propre, trop de camions sur les axes structurants

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 entretien des voies cyclables la formation des neo cyclistes ; vélo cargo notamment (surtout électriques) la gestion de la coactivité avec les piétons qui s'est dégradée avec la création des voies piétonnes la suppression des vélos rue dans les côtes

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 L'introduction d'indicateurs du nombre de vélos circulant dans certains axes permettrait d'informer les automobilistes qui disent souvent que "les pistes cyclables sont toujours vides" mais qui ne sont pas conscients du fait que contrairement à la voiture, un vélo est rarement dans des embouteillages ou à l'arrêt

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La plupart des voies cyclables sont en fait des couloirs de bus donc pas toujours sécurisé vis à vis des voitures; certaines voies sont très mal entretenues (trous partout dans la chaussée) et sont donc dangereuses pour les vélos; malgré la prudence et visibilité (gilet jaune + lumières), les ronds-points sont de loin les endroits les plus dangereux car non sécurisés pour les vélos et j'ai évité de justesse plusieurs accidents car les voitures ne nous voient pas ou ne font pas attention à nous.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 à Nantes, il faut banir les bandes cyclables non protégées car la chaussée est trop courte et cela met en danger les cyclistes

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Plus de balisage entre piétons et vélo. plus de communication entre motorisés et vélo. améliorer la signalétique des itinéraires

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 il vous manque clairement une option "je ne sais pas" pour répondre à certaines questions, sinon obligé de répondre qqch et ça va biaiser vos résultats. sinon très bien !

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Garantir la même sécurité aux vélos qu'aux voitures. Prendre sa voiture n'est jamais un risque. Qui oserait laisser un enfant seul à vélo à 12 ans sur la route comme le demande la législation

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Globalement satisfaite du réseau. Les points à améliorer : - augmenter le nombre d'emplacement pour accrocher son vélo au plus près - Améliorer la signalisation, voir la protection des pistes cyclables vis à vis des piétons et des voitures

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Prioriser le vélo sur tous les usagers de la route, en premier lieu les piétons.

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Compte tenu de la municipalité, dommage qu'une ville comme Nantes ne se place pas en tête des villes cyclables de France... Des ronds-points et grandes artères continuent d'être très dangereuse (bellamy, rond point lelasseeur -casimir perrier)







♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Tant que de vraies mesures dissuasives ne seront pas imposées aux véhicules à moteur pour les contraindre, de gré ou de force, à respecter les limites de vitesse, tous les efforts accomplis pour faciliter la circulation à vélo le seront en pure perte.



♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Réfléchir lorsqu'on crée une piste cyclable : elle ne doit pas disparaître, ne doit pas être en deux voie de voitures, être utilisable par temps de pluie ou en automne, ne pas avoir des double vitrage à 90% ...






♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La route est sensée être un espace partagé, les politiques en faveur du vélo vont à cet encontre, et créent bouchons et pollution. La cohabitation vélo/piéton est quasi inexistante. Les cyclistes s'affranchissent des règles du code de la route et rejettent la faute sur les automobilistes : non respect des signalisations verticales et horizontales, refus de priorité au passage piéton, défaut d'éclairage alors que celui-ci est obligatoire (contrairement au gilet jaune et au casque que chacun est libre d'adopter ou non). Où sont tous ces cyclistes assistés (vélos à assistance...) quand il pleut ?





♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 L'entretien des pistes cyclables est nécessaire (tranchées remblayées avec du gravier depuis des mois, feuilles en automne accumulées sur les pistes et en bordure de route, nids de poule, etc.). Traverser les passages






vélos au niveau des passages piétons est difficile.





♀       plus de cyclistes vélo taffeurs et des situations de 10-15 vélos à attendre aux feux tricolores c'est compliqué de nouveaux cyclistes qui ne respectent pas le code de la route






♀      depuis plusieurs semaines, les SAS vélo avant les feux tricolores sont effacés alors qu'ils sont pratiques pour prendre sa place dans la circulation

♀      Des parties sont très bien aménagées sur le parcours emprunté mais contre éviter les lieux commun vélo piétons non respectés. Rappel à l'ordre également pour les cyclisme du code de la route (respect des feux notamment)






♀     Bonjour, pratiquant du vélo quotidiennement je trouve que la cohabitation entre les différents modes de déplacement (piétons, vélos, trottinettes, voitures et bus) est difficile. A certains endroits les piétons préfèrent rester sur la piste cyclable plutôt que d'aller sur le trottoir d'en face (exemple au pieds du Pont de la Motte rouge Bd Van Iseghem). De plus à certains endroits il y a un manque de signalisation pour les voitures et ou vélo pour savoir qui est prioritaire (exemple Pont de la Motte rouge marquage au sol beige pour les vélos pour la traversée du Pont).






♂      Besoin d'accélérer la fin du stationnement en épis pour plus de sécurité et de plus de verbalisation pour les arrêts sur bande cyclable. Prévoir suffisamment de largeur pour permettre aux vélos électriques de doubler en toute sécurité sur les pistes en côte, surtout lorsqu'il y a la place (cf. Boulevard Benoît Frachon).





♀     En période hivernale il est dommage que les feuilles des arbres ne soient pas aspirés très régulièrement car les glissades sont plus fréquentes et pourraient être évité et que le salage des pistes cyclables sont faites en dernier avec des moyens très archaïques (agent avec des seaux)






♀      Manque de stations pour les garer (emplacements souvent pleins)






♂      Plus de stationnement vélo et pistes cyclables dans les quartiers périphériques !






♂      Trop de bandes cyclables sans protection contre les ouvertures de portes de voitures, de circuits mal indiqués , de voies mixtes piétons vélos ou de voies créées sur des trottoirs ou les piétons ne comprennent pas notre présence






♀      Que les croisements des nouveaux itinéraires vélo avec les voies de circulation classique soient mieux étudiés. Il y a de nombreux carrefours très dangereux pour les vélos.






♂     Les utilisateurs de vélos doivent s'interroger sur leurs pratiques, parfois inacceptables (feux grillés, vitesses excessives vélos électriques) qui desservent la cause.






♀      Nécessité d'avoir des vestiaires à proximité des appuis vélo pour y stocker casque, vêtement de pluie, etc. au moins en centre ville






♀      Des grands axes sans aucune piste cyclable et donc très dangereux : rue du coudray, boulevard Dalby






♀      Ronds points extrêmement dangereux pour les vélos. Problème des continuités des pistes cyclables au niveau des carrefours et des croisements. Pas assez de pistes dédiées uniquement aux vélos. Trop souvent la route est partagée entre les vélos, les voitures et les bus et le comportement des automobilistes et des bus qui doublent et serrent les vélos créent de l'insécurité.






♀      Fréquemment je constate un manque de respect des stops et feux rouge par les cyclistes. Peut-être qu'une sensibilisation permettrait de rappeler quelques règles...


♂      permettre une meilleure protection des piétons et faire respecter le code de la route par les vélos. votre questionnaire est très orienté.






♂      Les arceaux vélos sont peu nombreux et beaucoup trop épais. Les bandes cyclables le long des stationnements sur les boulevards sont très dangereuses, il faut impérativement réduire les capacités de stationnement. Le partage des voies bus et vélo n'est pas une bonne option.

♂      je trouve dommage sinon contreproductif de tout miser sur des pistes cyclables séparées de la circulation automobile pour "faire du vélo en toute sécurité" comme le dit la pub municipale, car la capacité y est restreinte, la sécurité aléatoire quand on arrive à chaque extrémité, le franchissement des carrefours complexifié et in fine dangereux .. quand on voit la proportion de cyclistes qui se fichent des simples règles du code de la route, le bon vieux système des bandes cyclables latérale, si simple, si intuitif, sans vraiment de limite capacitaire, mais que l'on volontairement à Nantes évité d'améliorer par dogmatisme pro pistes, allié aux zones de rencontre où le mélange des modes se justifie sans aménagement et aux ralentissement du trafic automobile, s'avère une bien meilleure option

♀      Principal défaut : les liaisons entre les pistes cyclables, avec des discontinuité, des virages à 90° sans rayon de giration, des pistes cyclables qui sont tantot d'un côté tantot de l'autre de la route ce qui est dangereux.

♀      au-delà des éventuels conflits avec les véhicules motorisés ou les piétons, il faut prendre aussi en compte l'augmentation des cyclistes de toutes sortes (notamment les triporteurs, carioles, etc), trottinettes, et autres modes de déplacements doux.

♀      manque de piste cyclable et circulation dangereuse avec les véhicules motorisés

♂      - rendre plus lisibles les aménagements vélo au sol (traversées de carrefours, sas vélo) -

privilégier les bandes et pistes monodirectionnelles, une de chaque côté, les pistes bidirectionnelles en milieu urbain avec une succession assez fréquente de carrefours à franchir sont à proscrire car elles ne sont pas du tout pratiques pour tourner

♂       le problème vient aussi de l'usage de vélo/trottinette élec dont les vitesses ne sont pas adapté.

♀       les changements de trottoirs, lorsque les voies vélos sont en site propre sur les trottoirs et passent à contre sens de la circulation automobile, sont hyper dangereux. Cela implique de regarder dans son dos si une voiture arrive avant de traverser. Les "forêts" de potelets sont également assez dangereuses (certains carrefours). Les pistes directement à droite de voitures stationnées dans le sens de la circulation sont également dangereuses, les passagers ouvrant leurs portes comme le long d'un trottoir ne regardent pas dans le rétroviseur si un cycliste arrive. Enfin, les "tourne à droite" des voitures qui doivent couper une piste ont généré deux accidents (moi, puis mon fils à une semaine d'écart), parce que le conducteur de la voiture doit regarder dans son angle arrière droit avant de tourner, ce qui n'est pas encore un réflexe et s'il ne met pas de clignotant, alors le cycliste ne peut même pas anticiper de se faire couper la route....

♀       il faut dimensionner les carrefours avec tram et voitures pour accueillir les cyclistes de plus en plus nombreux

♀       Les pistes cyclables sont certes présentes mais trop souvent en partage avec les piétons et certaines rues restent très dangereuses !

♀       C'est un réel plaisir de faire du vélo à Nantes ! En plus on gagne tellement de temps par rapport à la voiture ou aux transports en commun. Il existe de nombreuses pistes dédiées au vélo, même s'il existe encore certaines routes sans pistes cyclables. Le seul gros point d'amélioration : faciliter le transport du vélo dans les transports en commun. C'est à mon sens essentiel pour encourager la pratique des personnes résidant en périphérie. Et augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des TER pour encourager les déplacements multimodaux à la place de la voiture. Autre point : on se sent en insécurité pour circuler à vélo Chemin de halage de la Loire, parallèle au bd prairie de Mauves, du fait du camp de gens du voyage, notamment au retour du travail de nuit.

♀       Plus de piste cyclab

♀       Les pistes cyclables sont bien présentes sur les grands axes et isolées de la route mais pas suffisamment identifiés par rapport à l'espace des piétons

♂       Revoir le

♀       Les points les plus sensibles à vélo à Nantes sont les carrefours (où se croisent dans différentes directions piétons, vélos et voitures... et parfois tramways)

♀       Vol de vélo trop fréquent

♀       Continuer les aménagements pour l'usage du vélo tout en respectant l'espace pour les piétons

♀       Trafics importants de vélos (le long du tramway 2, c'est l'autoroute des vélos). Vols fréquents de vélos à Nantes.

♂       Verbaliser FORTEMENT les véhicules motorisés qui mettent les cyclistes en danger : stationnement (ex rue de Strasbourg !!!), conduite dangereuse Les nouveaux aménagements de la station Commerce sont hallucinants : la route-velo disparaît à l'intersection des lignes des bus et tram L1 : c'est une décision irresponsable !!! Vous voulez des cyclistes écrasés par les Bus ??

♀       Sécuriser les pistes cyclables du centre ville des piétons. Ils ne respectent jamais. Mettre à l'amende les véhicules s'arrêtant sur le sas vélo des feux rouge.

♀       Irrespect des sas vélo aux feux par les voitures et peu de verbalisation des voitures professionnels qui stationnent sur les pistes cyclables

♂       Une ville vélo-friendly mais encore loin des standards de certains pays Européens. Des efforts visibles mais à poursuivre voire amplifier, inclus le multi-modal.

♂       de plus en plus de nouveaux pratiquants (c'est bien) mais pas très à l'aise sur leurs vélos.

♂       La ville s'est endormie sur ses lauriers de ville à vélo ces dernières années. Quelques efforts pour de nouveaux axes ou une clarification de certaines pistes pourraient être faits.

♂       Certains grands axes (notamment 50 Otages au niveau de Commerce) deviennent dangereux aux heures de pointe du fait de la croissance de l'usage du vélo ces dernières années... l'impression qu'on arrive à la saturation des infrastructures en place, plus la difficulté de gérer le multi-modal hyper dense (piétons, véhicules d'urgence, bus...).

♂       Bien mais encore de gros efforts à faire dans certains quartiers

♀       De nombreuses pistes cyclables sur mon trajet domicile travail qui se fait en ville mais ce trajet côtoie de nombreux véhicules motorisés longs volumineux type bus poids lourds utilitaires. Je ne me sens pas tjs en sécurité. La solution serait des pistes cyclables séparées et protégées de ces véhicules volumineux.

♀       Tracer des lignes au sol pour dire que la ville mais en place des pistes cyclables, ne répond pas aux besoins des cyclistes d'avoir des voies sécurisées, créées des tensions avec les voitures et met en danger les cyclistes. Les voies que j'emprunte sont assez dangereuses, d'ailleurs, je refuse que les enfants (5 et 7 ans) roulent sur les voies cyclables ou routes, je leur fait prendre les trottoirs.

♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Les pistes cyclables sur les trottoirs sont à proscrire.

♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Il y a eu beaucoup d'effort depuis l'année 2020. Je trouve que la position de certain plot urbain et marquage n'accompagne pas la fluidité du cycliste. Un aménagement différents des plots permettrait d'en économiser et de ne pas les voir comme des obstacles. Parfois les marquages de piste cyclable font des angles droit ou des angles trop abrupte. Si le but rechercher est de ralentir le cycliste, ces dispositif se trouve souvent à des endroit où la situation demande à ralentir sa vitesse ou l'adapté en fonction des piétons. Pus de concertation aboutirai selon moi à de bon choix.

♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Bonjour, Utilisant depuis plus de 20 ans le vélo comme moyen de déplacement pour tous mes déplacements (achats, loisirs et trajet domicile / travail) je trouve que la situation s'est vraiment améliorée et est globalement très satisfaisante. J'ai 2 bémols : - un pour lequel la ville (Nantes métropole) peut faire changer les choses : permettre un accès plus large aux transports en commun pour les vélos, c'est possible seulement sur des plages horaires trop réduite dans le tramway. Pourquoi pas mettre en circulation des bus ayant une plate-forme vélo ? - un 2nd bémol : il y a très fréquemment des déchets sur les pistes cyclables et en particulier du verre brisé. C'est dû aux incivilité d'habitants et je suis conscient que la ville ne peux nettoyer chaque jour tout le réseau mais c'est très gênant (crevaisons). Me rendant quotidiennement à mon travail de Nantes à Couëron (14 km) je le constate hélas sur le trajet en dehors du secteur urbain. Merci de votre travail, cordialement.

♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] L'augmentation du trafic motorisé vient compliquer les déplacements à vélo

♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] les problèmes liés à l'usage du vélo en ville sont généralement les comportements de certains cyclistes eux même, la coexistence intelligente entre les différents modes de déplacements alternatif est quasi nulle. Je suis atterré du manque de respect de la réglementation par ces derniers. Je suis moins perturbé par les véhicules motorisés type moto, scooters, Voiture que par les vélos, vélo cargo, VAE, piétons. En outre une majorité de conducteurs de bus sont dangereux envers l'ensemble des usagers, piétons y compris

♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Nécessité d'améliorer la gestion des carrefours et les conflits piéton-vélos. Mais également travail à faire auprès des cyclistes qui sont beaucoup à ne pas respecter le code de la route (passage au feu rouge, priorité piéton, vitesse inadaptée notamment). Merci à vous :)

♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Pas assez développé en comparaison des investissements et des emprises dédiés aux transports en commun. toujours traité comme une variable d'ajustement après les aménagements TC et après les voitures. c'est aussi le cas pour les piétons manque de communication pour assurer une meilleur cohabitation entre les usagers TC vs vélo, TC vs voiture, vélo vs piéton

♀ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Pistes cyclables en hyper centre inexistantes ou incompréhensibles : sur l'axe médiathèque, commerce, Bouffay. Distribuer des plans des pistes, svp

♀ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Il y a eu des efforts de fait avec des belles pistes cyclables mais il reste d'autres endroits très dangereux (comme la rue de Coulmiers par exemple).

♀ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] l'usage du vélo s'est développé, les collisions entre vélos aussi. Les collisions avec les autres usagers motorisés sont en augmentation. Peut-être faudrait-il veiller à réduire davantage le flux de voitures en ville

○ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Le vélo reste un moyen de locomotion "tiers". Chaque chantier, arrêt temporaire d'un véhicule de la mairie ou de la police se fait systématiquement au détriment des voies cyclables et jamais des voies motorisés. La continuité cyclable pourrait être grandement améliorée, la circulation des poids lourds n'est pas encadrée en ville, renforçant la fréquence de situations dangereuses (angles morts). Les stationnements gênants obligeant à faire des écarts ne sont jamais ou presque jamais verbalisés (alors que le défaut de paiement de parcmètre oui). Même des aménagements récents (cours des 50 otages) obligent les cyclistes à faire des manoeuvres dangereuses et créent de nouveaux dangers (présence de terre pleins mal signalés et pouvant provoquer des chutes, sas vélo impossibles à respecter pour les motorisés dans les moments de fort trafic). Toutes ces observations peuvent être recoupée par n'importe qui circulant au moins une journée entière à vélo dans Nantes.

♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Contre sens cyclables mal conçus : faible marquage ou matérialisation de l'itinéraire (pictogrammes effacés), emprise réduite sur la chaussée. Nécessité de disposer d'un réseau cyclable continu, direct et sécurisé. Augmenter les capacités de stationnement. Sensibiliser les piétons (regard/consultation sur les i-phones), risque de collusions.







♀ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Un des problème principal réside dans les arrêts de bus au milieu des voies cyclables et les places de stationnements voitures qui longent les pistes cyclables








♂ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] De plus en plus de cyclistes, c'est bien. Des itinéraires de plus en plus clair. Trop de voitures qui ne respectent pas les cyclistes. Pire avec les livraisons. Il faudrait vraiment améliorer la visibilité sur les giratoires pour la pratique du vélo. Des appuis vélo encore manquants .







♀ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Envisager plus de piste cyclables sécurisées surtout dans le centre de la ville de Nantes et dans un périmètre de 5km. Certaines pistes ne sont pas éclairées alors que le revêtement de la piste est défoncée (ex : le long du mémorial, quai des plantes). Réglementer la circulation des scooters sur les pistes cyclables. Tailler les arbustes le long des piste cyclable.







♀ [icône trottoir] [icône vélo] [icône piéton] [icône scooter] [icône camion] Les ronds-points (pratique des doubles ronds-points) peuvent être particulièrement dangereux. Certains itinéraires partagés tram / voiture sont particulièrement dangereux en vélo (pas de piste cyclable à proximité, accidents dans les rails du tram). Les endroits pour stationner son vélo manquent parfois, surtout dans le centre-ville et








zones piétonnes où ils sont sur-utilisés.







♂       parfois on voudrait pouvoir dire "je ne sais pas".

♂        Il faudrait mieux entretenir les pistes cyclables. Trop de verre qui multiplie les crevaisons
Comportement et vitesse des automobilistes







♀       Le réseau cyclable est très inégal, certaines zones permettent de rouler plusieurs kilomètres en sécurité, alors que d'autres ont été très mal pensées, on dirait que les pistes cyclables ont été rajoutées à la va-vite après les travaux de reconstruction avec des voies qui bifurquent d'un coup vous faisant passer entre deux poteaux, qui traversent les rails du tram sans indications, voire qui disparaissent carrément d'un coup.







♀       Supprimer les voitures lorsque la voie n'est pas assez large pour faire une voie et une piste cyclable







♀        Le plus grand problème ce sont les ronds-points, qui sont partout et que les automobilistes prennent sans aucun respect des priorités, la loi du plus fort s'imposant quasiment systématiquement.

♀       Supprimer les pistes cyclables en sens inverse qui à Nantes sont extrêmement dangereuses car très mal aménagées au niveau des carrefours et des ronds-points. Les voitures vont systématiquement dans les voies en sens inverse dans les tournants et dans les carrefours. Très dangereux. J'ai failli me prendre à 5 reprises une voiture de face dans la rue de la Ville en Bois à la sortie du rond-point Canclaux. Idem dans la rue Nicolas Appert. J'adore le vélo mais ces expériences font que j'ai de moins en moins de plaisir à rouler dans Nantes.







♀       Poursuivre le travail en vélo







♀       Nantes propose des Solutions et souhaite développer l'usage des mobilités douces Bcp de personnes depuis la crise choisissent d'utiliser le vélo ou trottinette mais peu respectent le code de la route. Se déplacer en ville n'est pas une balade il faut être très vigilant en permanence car la circulation est très dense (voiture bus camions vélos et piétons) le rythme des uns et temps de réaction face à une situation n'est pas le même pour tous... Être en vélo est un vrai gain de temps 5km domicile travail je mets 15min en vélo électrique contre 40 à 45min en voiture J'apprends à mes enfants à circuler en vélo en ville à bien s'équiper aussi.







♂       Gestion des travaux / parcours cyclables déplorables. Stationnement sur voirie cyclable légal. Certains grands axes sont vraiment bien pensés hormis les jonctions avec des poteaux au milieu, des coupures de voie peu lisibles. Quelques belles aberrations quoi :)







♀       Il y a trop fréquemment des morceaux de verre sur la piste cyclable et le plus gros problème est lors des carrefours... Je suis sûr la piste cyclable bien visible, une voiture me double et tourne à droite comme si elle était prioritaire... Je manque de me faire cartonner en moyenne 5 fois par semaine (aux intersections entre Beaulieu et le centre de Nantes...). De plus de nombreuses voitures mordent sur la piste cyclable (souvent du à l'utilisation du téléphone portable...) Enfin une dernière remarque les nouveaux "carrefours carrés" ne sont absolument pas compris de la population qui croit encore que ce sont des routes prioritaires alors que ce sont des stops pour tout le monde et des priorités à droite...







Merci






♀       Beaucoup de moyens et une grande priorité mise pour le vélo. Cela est très appréciable !






♂       Trop de bandes cyclables : la peinture ne permet pas du tout d'être en sécurité, même en 2021 Trop de ronds-points, de doubles ronds-points et de triple ronds-points... les voitures ne marquent pas l'arrêt sur les priorités, vraiment dangereux. Des bonnes idées, mais des réelles infrastructures vélo très insuffisantes à Nantes







♀       certains grands axes ne sont pas cyclables et ce sont pourtant des grands axes de centre ville ! il y a un énorme progrès à faire !!







♂       Des véhicules motorisés stationnent systématiquement sur la bande cyclable devant les commerces (boulangerie, banque, tabac) et même les écoles et ne sont quasiment jamais verbalisés. Demande urgente : un contrôle plus drastique et des campagnes de sensibilisation intenses et régulières







♀       Des trajets compliqués et dangereux pourtant pleins de bonne volonté ... exemple longer la Loire entre Malakoff et gloriette ... des pistes cyclables interrompues, une confusion entre le cycliste et le piéton. Dans ce cas il est préférable de laisser les pistes le long des voitures.

♀      Bonne, encourager les stationnements sécurisés






♂      Nantes ne fait plus rien depuis des années pour développer l'usage du vélo, la ville se repose sur ces acquis

♀       Les pistes cyclables sont parfois sur la route et donc dangereuses avec l'utilisation par la voiture








♂       La ville de Nantes communique beaucoup sur l'usage du vélo, hors les efforts déployés sont inexistantes, le dernier exemple en date, les grands travaux de Commerce, avec le flux des cyclistes qui est jeté au milieu de la circulation, et un virage à 90 degrés juste après les rails du tram pour rejoindre l'itinéraire cyclable.








♀       Les sas vélo ne sont pas souvent respectés, en particulier par les scooteurs et moto.






♂       Vol de vélos problématique








♂      sur la question 32, Il y a un critère absent que j'aurais aimé indiquer qui me semble essentiel pour la bonne intégration du vélo dans le plan de circulation d'une ville, c'est l'éducation et la formation des cyclistes. je








roule en ville en vélo tous les jours et je constate que beaucoup de cycliste font n'importe quoi sur la route. C'est dangereux pour eux même et les autres cyclistes ou piétons et cela n'aide pas à ce que nous soyons mieux accepté et respecté par les autres.








♂        Le vélo en libre service est exclusivement disponible en hypercentre là où il y a pléthore de transports en communs, et où tout peut se faire à pieds. Dès qu'on sort le l'hypercentre, on ne peut plus louer des vélos, débile

♂        Depuis 2 ans, de plus en plus de personnes utilisent le vélo, les capacités des pistes cyclables devient limite et les gens ne sont pas bien au fait des règles à respecter quand on roule à vélo (grillage de stop, écouteurs en roulant, ...)








♀      Les voitures sont souvent très désagréables avec les cyclistes








♀        Concerter les cyclistes avant de faire des tronçons. (clairement ceux qui gère ça à la mairie n'ont jamais fait de vélo) Penser à mettre des panneaux indiquant où la piste cyclable reprend si celle-ci n'est pas continue (ce qui est souvent le cas, là les cyclistes doivent deviner) Mettre des panneaux de signalisation très visibles (lumineux ou autre) pour les voitures (ex: piste cyclable qui traverse la place du pont morand) Apprendre aux voitures à rouler avec des voitures (la plupart d'entre eux ne respectent pas le code de la route vis à vis des vélos)

♀        favoriser les pistes cyclables protégées des voies motorisées (séparées par des "parterres" fixes ou végétalisés).








♂        Beaucoup de cycliste qui traverse au rouge Beaucoup de voiture qui ne respecte par les sas vélos ou qui grille des priorités à la vu d'un cycliste








♀        Souvent les deux roues motorisées se déplacent sur les pistes cyclables.








♀        il manque de la verbalisation sur les stationnements sauvages sur bandes et pistes cyclables








♂        Beaucoup de bandes cyclables souvent partagées avec des bus... mais de plus en plus de vraies pistes cyclables sur certains axes. Difficultés de trouver un stationnement vélo. Beaucoup de travail encore mais des progrès et efforts constatés

♀        Non








♂        Des voies principales dites magistrales ont été créé il y a quelques années N/S et E/O. A ce moment Nantes était à la pointe sur le déplacement à vélo. Depuis rien n'a été fait et Nantes a régressé sur cet aspect.








♀        En tant que statisticienne, je trouve le questionnaire un peu biaisé. Beaucoup de vos questions ou suggestions d'améliorations concernent les véhicules motorisés mais à vélo dans une métropole, notre plus grande interaction, c'est les autres vélos. A Nantes, les interactions entre véhicules motorisés et vélos sont assez faibles vu l'énorme réseau de pistes cyclables séparées de la route. Si je me sens en insécurité, si je déteste faire du vélo taf (et j'envisage de reprendre la voiture après plus de 6 ans de vélo taf quotidien).... c'est à cause des autres vélos !!! La ville peut faire les entretiens qu'elle veut, tant qu'il n'y aura pas de permis vélo, obligeant les coursiers, les vélo cargo notamment mais aussi la mamie sur son vélo électrique à s'arrêter au stop, à respecter les feux à ne pas doubler par la droite, etc etc, rouler à vélo sera compliqué et dangereux. Depuis le covid, c'est encore plus catastrophique qu'il y a 5 ans et ce malgré des infrastructures plus nombreuses et plus sûrs. C'est une jungle sans code de la route et dans une ville comme Nantes, c'est vraiment un problème.








♀        Des efforts importants sont faits par la commune mais la situation de l'usage du vélo pourrait être améliorée : moins de voiture, sécuriser les pistes cyclables, résoudre les discontinuités cyclables, améliorer les ronds-points, sécuriser les stationnements vélo...








♂        Je pense que les pistes cyclables les plus dangereuses sont celles qui se trouvent entre la route et des places de stationnement. Nous ne sommes jamais à l'abri qu'une portière s'ouvre brusquement, et quand les voitures sont stationnées en épis, les plus longues d'entre elles dépassent sur la piste cyclable, et cachent parfois des piétons qui s'avance un peu vite pour traverser.






♂        un vrai danger de chute les plots censés protéger les cyclistes au niveau des ronds points






♀        Expliquer aux piétons que le vélo dans les rues en centre ville est autorisé et que les rues doivent être partagées. Je modère ma vitesse en centre ville mais beaucoup de piétons ne comprennent pas que je passe dans de petites rues à vélo (je prends moins de place qu'à côté de mon vélo et je vais parfois à la même allure) pourtant c'est où j'habite et je ne fais que rentrer chez moi Faire comprendre aussi aux automobilistes que les cyclistes sont vulnérables et que réduire leur vitesse sauve des vies, la ville ne doit pas être faite pour la voiture mais pour les gens qui y vivent !






♂        Les grands axes sont plutôt bien accessibles avec des pistes cyclables sécurisées sur lesquelles on se sent en sécurité. Le sentiment d'insécurité et de vulnérabilité est d'autant plus important lorsqu'on quitte ces aménagements pour se retrouver sur la route avec nos cousins motorisés. Les conditions de circulation en voiture sont difficiles à Nantes et lors des heures de pointe les automobilistes sont tendus, agressifs et totalement imprévisibles, ce qui ajoute au sentiment d'insécurité pour le cycliste. On sent la ville impliquée pour booster l'utilisation du vélo, c'est encourageant mais il nous reste encore beaucoup à faire!!






♂        Ne pas faire de pistes cyclables avec des virages à 90°. Verbaliser plus les véhicules stationnés sur les pistes cyclables Mieux marquer les pistes cyclables au sol






♂        Je souhaite un engagement plus important et plus rapide de Nantes et sa métropole.

♂      Je ne suis pas sûr que les personnes qui VALIDENT les aménagements deux-roues fassent elles-mêmes du vélo (ruptures, manque de visibilité et de lisibilité, manque d'éclairage des pistes, feuilles mortes systématiquement sur les pistes...). Arrêtons les bandes cyclables sur les trottoirs! (conflits d'usage avec les piétons, ruptures répétées à chaque carrefour = danger, le vélo doit prendre de la place sur les voitures, pas sur les piétons)






♀      Suivre certains itinéraires cyclables est un casse-tête.






♂      Ajouter des stationnements pour vélos Faire en sorte que ces stationnements soient inaccessibles aux motos et scooters Isoler (voies propres, bordures ou plots) les voies vélos des voies voitures Verbaliser les cyclistes en infraction (feux, stops ...)






♂      C'est quand même beaucoup mieux qu'avant !






♀      Il y a des axes où beaucoup de vélo et piétons circulent à proximité d'écoles et pourtant il n'y a aucune piste cyclable ni ralentisseurs, comme la rue du Coudray entre Desaix et boulevard des Belges où il y a 1 collèges et 3 écoles mais aucune piste cyclable pour sécuriser les enfants!






♂      non






♂      Trop de com' et plus assez d'efforts concrets : un simple marquage pointillé sur la route n'est pas une "piste cyclable".






♂      difficultés voir dangers causés par les nombreux piétons aux abords des arrêts de transports en commun






♀      Le vol de vélo n'a jamais été aussi prégnant à Nantes qu'à l'heure actuelle . Rien n'est fait par les services publics pour l'endiguer...






♀      Plutôt bien mais, non respect fréquent des sas vélos aux feux. Pistes cyclables souvent accidentées (irrégularités revêtement), stationnements vélos pas toujours suffisants






♂      La sécurité n'est pas assurée face à des comportements civiques déplorables (voiture vélo piéton)... Pas de contrôle = impunité Violence urbaine permanente. Il faut sécuriser les pistes avec des bordures et faire respecter le code de la route






♂      Faire respecter les sas vélo. sanctionner les cyclistes sans lumières. Faire respecter les 30 kmh pour les voitures ou interdire les voitures de doubler les vélos






♀      Il faut aussi sensibiliser les cyclistes car beaucoup n'indiquent pas quand ils tournent






♀      Vigilance secteur 50 otages (passage voie cyclable centrale à voie cyclable latérales + double rond-point)






♀      Il y a plus de pistes cyclables et beaucoup plus de cyclistes . Les conflits sont fréquents avec les cyclistes rapides qui veulent dépasser sans prévenir par la droite ou dans un carrefour (dans les quartiers du centre ou de la gare en particulier)






♂      Un gros besoin de communication pr une meilleure cohabitation est à faire pour tous les usagers de la route que ça soit véhicules motorisés, piétons, et les vélos. Un exemple : il est trop souvent fréquent qu'un usager ne tourne pas la tête à changement de direction ou une intersection que ça soit à vélo, véhicule motorisé, piéton.






♂      Séparer les voies cyclistes des voies piétonnes, assurer l'insertion des vélos sur les carrefours et ronds points






♀      on voit de plus en plus de cyclistes qui agissent et réagissent comme des conducteurs de voiture : vitesse, klaxon, doubler à tout prix, parfois désagréables dans la façon de communiquer...






♂      La ville communique énormément sur les nouveaux aménagements, mais les utilisateurs ont du mal à faire passer leur avis sur les aménagements non faits ou mal faits...

♀      Il y a deux ans, j'ai eu un accident grave à cause de l'aménagement de la voie (j'étais à vélo et renversée par une voiture). Quelques mois plus tard, une personne est décédée à vélo dans la même rue. Mais la ville de Nantes n'a rien changé à l'aménagement. Il y a toujours des accidents de vélo fréquents dans cette rue.







♂      L'insécurité, l'insécurité toujours ! A pied à vélo etc ... Je me suis fait voler 2 vols pourtant attachés. Le 3ème on a réussi à arriver à temps ils étaient avec une meuleuse manuelle ... Bref tout le monde connaît une ou plusieurs personnes s'étant fait voler au moins un vélo ...






♀      Je pense que l'usage du vélo est démocratisé et valorisé à Nantes ce qui est très positif, mais on continue à subir des comportements d'automobilistes ultra dangereux qui rend l'usage du vélo assez angoissant






♀      Séparer les pistes cyclables des chemins de promenade piéton (surtout sur les bords d'Erdre et de Loire)







♂      bah pour moi il faudrait déjà que les automobilistes comprennent le principe du rétroviseur et aussi qu'un vélo sur une voie limitée à 30 roule à 30 donc arrêter de se dire "oh ils sont lents le temps de m'engager" alors que pas du tout ils sont surpris par ta vitesse et la bah soit tu es vif et tu l'évites soit il a une espace et est complètement en travers et tu le tapes et par rapport à l'entretien des pistes cyclables mon parcours maison travail est majoritairement sur une voie bus vélo et les bus avec leurs poids détruisent la route sans parler des travaux faits à la va vite où ils coulent un






carré de goudron ce qui est très désagréable sans compter les nids de poule du aux bus et les bacs à verre qui sont posé sur le bord des pistes cyclables sur ce merci pour le sondage et bonne soiré

♂       Lee vélos électriques représentent un danger pour les autres cyclistes, leurs utilisateurs ont le moyen d'aller vite mais peu savent vraiment manier le vélo : il est fréquent de voir un vae avoir un comportement dangereux pour lui et les autres car ne sachant pas s'arrêter ou éviter un obstacle dans les bonnes conditions






♂      Pas assez de pistes cyclables en site propre






♂      Certaines voies cyclables mesurent à peine 40 cm, alors quand des camions bennes ou de chantier force le passage en doublant et frolant dangereusement le cycliste. Des voies et pistes dangereuses, je préfère rouler sur la chaussée dès que je peut. L'état des route avec des nids de poules est hyper dangereux. Les sas velos ne sont jamais respectés, les stationnements sur les voies, souvent par les vehicules de chantier. Les manques de visibilité du au stationnement de contenaires ou remorques de chantiers quand on veut tourner à gauche. Bref moi j'ai choisi de rouler comme je veux et ou que se soit en respectant bien sur le code de la route. Les obligations d'emprunter voies ou pistes je suis contre..







♂       le problème majeur dans l'hyper centre de nantes, c'est la cohabitation avec les piétons. Dans certains cas, c'est flou à savoir si on a le droit de rouler a tel ou tel endroit.






♀      la mairie promet beaucoup, fait très peu et surtout jamais en concertation avec les cyclistes d'où le pont st mihiel, le feu à commerce etc






♂       Difficile la nuit car on nous voit pas







♀      Je n'ai aucun recule sur la qualité de vie des personnes à vélo car je suis arrivée à Nantes en mars. Venant de Paris, ici à Nantes, c'est le bonheur de faire du vélo : aucune incivilité, hormis des personnes en voitures qui me crient dessus car certains axes ne sont plus ou peu éclairés le soir (rue bellamy) et que 2 lumières vélo ne suffiraient pas à me rendre assez visible pour certains conducteurs de voiture, qu'il n'y a pas toujours assez d'endroit de libre ou garer son vélo en ville, que le réseau bicloo est beaucoup trop peu développé en dehors du centre ville (j habite a l arrêt de bus diane, le dernier poste bicloo est a rond point de Rennes), et qu'il est difficile de circuler en vélo le matin sur cet axe car il y a beaucoup de gens véhiculés, et qui n'existe aucune barre où garer mon vélo dans mon quartier et mon immeuble ne possède pas d'espace où mettre mon vélo (je le dépose donc dans un endroit interdit mais je n'ai pas le choix). Le nouvel espace vélo n'est à la gare est parfait, je l'y laisse très souvent et j'ai toujours retrouvé mon vélo même après quelques jours laissé sur place. La ville de Nantes est un paradis pour les velistes, surtout lorsque l'on a connu le chaos parisien.






♂      Des efforts sont fait mais circuler à vélo dans Nantes en toute sécurité n'est pas encore d'actualité. Il est nécessaire de continuer le développement par des pistes cyclables sécurisés et continues. La tolérance vis à vis des motorisés au détriment des cyclistes et des piétons (stationnements sauvages) doit se terminer (verbalisation plus systématique des mises en danger).

♂       Situation en amélioration mais encore beaucoup de chemin pour : - Sécuriser les usagers faibles (ralentissement des usagers motorisés) - Développer un réseau complet, rapide et en site-propre !




♀      Demander l'avis aux cyclistes pour développer et améliorer les pistes cyclables car beaucoup de non sens....






♀      Sécuriser les gros ronds-points de la ville en mettant des feux clignotants pour inciter les automobilistes à nous respecter et à ralentir, voire s'arrêter si un vélo est déjà sur le rond-point






♂       Sécurisé le stationnement des véhicules, lutté contre le vol des vélos... Proposer des macages au sol visible pour signaler au voiture un espace vélo.







♀      Le vélo est parfois utilisé pour ralentir les voitures, ce qui expose les vélos au danger ; les pistes cyclables, quand elles protègent des voitures, mettent en conflit avec les piétons. Il n'y a pas assez de campagnes pour sensibiliser les piétons aux cyclistes (ils traversent sans regarder quand ils n'entendent pas de moteur, marchent sur les pistes cyclables).






♂       Pas de piste cyclable que des pistes bagnable

♀      Moins de piétons sur les itinéraires serait un plus

♂      L'usage du vélo électrique se démocratise, c'est une bonne chose car cela limite l'usage de véhicules motorisés. Cependant de nombreux utilisateurs roulent bcp trop vite, ne respectent pas la signalisation et ne disposent pas des équipements de sécurité adaptés (casque, gilet, gant). Nombreux parmi ces utilisateurs sont des livreurs (Uber....).







♀      Il y a beaucoup de trafic de vélo a Nantes, les voies ne sont pas assez larges. Il faudrait restreinte encore plus les voies automobiles pour valoriser les circuits vélos, sinon ca devient dangereux.







♂       Les pistes cyclables qui traversent régulièrement la route







♀      Je remarque des comportements peu civilisés des cyclistes vis-à-vis des piétons et d'autres cyclistes (finalement ce qu'on retrouve sur la route entre des automobilistes). Le code de la "route" pour les cyclistes serait à développement, avec des sensibilisations sur les priorités (piétons pris en sandwich sur les passages cloutés). Je prends quotidiennement mon vélo et le manque de civisme de certains (mais nombreux) cyclistes jouent à notre défaveur. Je suis étonnées de vos questions trop centrées cyclistes alors que nous-nous partageons l'espace public. Votre évaluation







mériterait d'être élargie.

♂       Le développement du vélo à Nantes est en bonne voie. Poursuivons les efforts !







♀       L'usage des pistes cyclables par les scooters devient de plus en plus fréquents et devient dangereux pour les cyclistes







♂       Nantes était une ville très en avance sur son temps. Malheureusement, la situation se dégrade de plus en plus depuis plusieurs années. Les coupures ne sont toujours pas résolues tandis que les maigres aménagements existants disparaissent parfois.







♂       Presque chaque trajet est émaillé de situations conflictuelles voire dangereuses avec des usagers motorisés. Le respect des limitations de vitesse et des distances de dépassement est notamment en cause, sans compter les problématiques de stationnement sur les aménagements







♀       Des problèmes de discontinuité, pas de réflexion concernant les ronds points et carrefours, mais Nantes fait des efforts notamment depuis le covid avec les Corona pistes. Quelques reculs en arrière notamment le pont st mihiel face à la pression des automobilistes ...







♂       Des travaux mais de l'argent parfois étrangement dépensé. . .







♀       la voiture prend beaucoup trop place dans l'espace public, les vélos et bus doivent se partager le reste de la place. Les pistes cyclables sont interrompues, ont des rebords, servent de stationnement ou de rangement de poubelles. Le point positif est la location de VAE longue durée à un tarif très bas qui permet de découvrir avant d'investir







♂       L'aménagement des pistes cyclable aux intersections est souvent très mal fait, (si en vélo on doit faire un changement de direction par exemple un tourne à gauche)







♀       Le vélo s'étant beaucoup démocratisé, il y a désormais des "bouchons" de vélo. Une solution: développer les transports en commun et limiter drastiquement la circulation motorisée en centre-ville







♂       Nantes a vélo et un peu victime de son succès. beaucoup de vélos qui saturent rapidement les aménagements cyclables de la ville et créateurs de comportements dangereux (prises de bandes cyclables à contre-sens) ou inciviques (non respect des priorités aux carrefours, vitesses excessives sur des trottoirs).







♂       il manque vraiment des contrôles de police sur les stationnements auto, moto dangereux, le respect des sas vélo, le tel au volant, les distances de dépassement.... Merci







♂       Les comportement des conducteurs motorisés semblent plus hostiles envers les usagers de transports actifs récemment. Tous les nouveaux aménagements vélo n'apportent pas satisfaction et sont parfois fait en dépit du bon sens.







♂       Les aménagements faits on tendance a créer des situations de conflits. De plus, des aménagements "propre" sont supprimé ces dernières années (Commerce en dernier, Bd Phillipot avant)







♂       il faut sanctionner les véhicules motorisés . la pédagogie ne fonctionne pas







♀       Sur les pistes cyclables (à bien différencier des veloroutes) le stationnement des voitures est quotidien et nous met en danger. Situation rencontrée surtout en quartier résidentiel. Et encore plus dangereuse dans les voies à sens unique où les vélos circulent en sens inverse. Aucune amendes distribuées. Discussion impossible avec ses usagers qui agressent directement car selon eux l'espace devant leur habitation est leur propriété.







♂       Un effort est fait, mais la réalisation est souvent mal réfléchi. La consultation envers les aménagement finaux est souvent insuffisante, et trop tardive.







♀       je me sens en danger quand je me déplace avec mon enfant sur le porte vélo et me demande si ce déplacement écologique reste pertinent vue le risque d'accident







♂       La qualité et la fréquence des pistes cyclables sont très disparates. Sur certains axes (notamment les nouveaux ou réaménagés), il existe une grande et large bande cyclable (partagée ou non avec les piétons), alors que sur d'autres axes, c'est rempli de nids de poules, de voitures garées n'importe comment et de bandes cyclables qui disparaissent de façon imprévue.

♂       Aucun contrôle à destination des usagers motorisés qui se pensent détenir tous les droits. Beaucoup de stationnement sur les voies cyclables, limitation à 30 km/h non-respectée, comportements à risque vis-à-vis des vélos et trottinettes. Au contraire, campagnes de verbalisation envers les vélos (éclairages, catadioptrés, etc.).

♀       Nettoyer les pistes cyclables des débris de verre trop fréquents +++

♀       De bon projets réalisés ou en cours, mais (comme partout) peu de réflexions et d'expertise sur les zones de conflits (croisement). Seul les Pays Bas semble faire les choses correctement de ce point de vu (même à Paris les "ronds points Pays Bas" ne respectent pas le tiers des préconisations la bas). Aussi beaucoup de chauffards le soir / nuit quand la circulation est moins dense.

♀       il y a de nombreux aménagements cyclables mais le trafic reste dangereux du fait de la circulation automobile

♂       Nantes fait beaucoup d'affichage sur le vélo mais la nouvelle équipe a réellement trahi les cyclistes rien qu'avec le pont saint Mihiel et commerce qui est encore plus merdique qu'avant

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Les continuités cyclables sont... Quelles continuités cyclables ?

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de promesses électorales non tenues

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 La quantité des pistes cyclables est plutôt importante, mais leur qualité est parfois absolument déplorable. Certaines pistes sont conçues avec les pieds, dangereuses, laissant douter de l'implication de réels cyclistes dans leur conception.

♀ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Nantes est la capitale mondiale du stationnement de véhicules motorisés sur trottoir, ce qui rend les déplacements très compliqués et les conflits entre usagers motorisés fréquents. De façon générale, les efforts entrepris par la municipalité ne parviennent pas hélas à rattraper la démographie galopante, ce qui fait exploser les infrastructures

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Verbalisation quasi absentes des comportements dangereux pour les cyclistes de la part des véhicules motorisés

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Usage du vélo semble en augmentation malgré la situation sanitaire (télétravail,...). L'application des promesses aux municipales se font attendre malgré des améliorations sur certaines portions (ponts enjambant la Loire,...). Les choix sont trop timorés parfois (Pont St-Mihiel), mal exécutés (gare sud, 30km/h qui reste virtuel). La communication ne permet pas encore d'éviter que le vélo soit pris comme bouc émissaire même lors d'application d'aménagements surtout adaptés pour les transports en commun.

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 BONNE MAIS ENCORE TROP JUNGLE ENTRE TOUS LES MOYENS DE TRANSPORT

♀ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Les circuits vélo sont trop alambiqués.

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de bons sentiments dans la déclaration d'intentions, pas de réalisations concrètes dans les actes. Certaines coronapistes pourtant très pertinentes (ex quai de la fosse) ont été purement et simplement supprimées. Et on peut également ajouter abords de la gare, interconnexion à Commerce, non respect de la loi Laure.....

♀ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Comme un peu partout en France, le Covid a bousculé la politique vélo, et a fait gagner 5-10 ans de bataille dans certaines rues où un aménagement cyclable est passé de "impossible" à "on fait sauter des stationnements et on met une vraie bande cyclable / on fait une vélo-rue". Ce qui est appréciable ! Mais dans le même temps, le développement de l'usage du vélo rend criant le sous-dimensionnement de bon nombre d'aménagements, y compris récents (moins de 10 voire 5 ans). Et je râle régulièrement sur les nouveaux aménagements, pensés en dépit du bon sens, visiblement par des gens qui ne se mettent jamais en selle à Nantes : - pistes créées sur des trottoirs qui créent des conflits d'usage +++ avec des piétons et qui, régulièrement, rendent les cyclistes non prioritaires (de fait sinon de droit) à toutes les intersections - entrées/sorties de pistes à angle droit sur la rue, donc compliquées à prendre, surtout quand il faut se faufiler entre les potelets. - itinéraires cyclables peu clairs, sans indications au sol, bi-directionnelles dont un côté s'arrête brutalement sans qu'on sache ce que l'on doit faire... - (anecdote rapportée hier par une connaissance en voiture qui a failli emboutir un cycliste) rue de Budapest : le contre-sens cyclable fait que les vélos à contre-sens ne peuvent pas être vus par les voitures qui partent de leur stationnement, celui-ci étant positionné à gauche de la route dans le sens des voitures... - par ailleurs, la ville est passée à 30, mais je n'ai senti aucune différence depuis ce changement... Il y en aurait d'autres mais je vais m'arrêter là

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Les aménagements à Nantes ont augmentés, pour autant il y a un problème sur les « continuités » cyclables. ... : de la voie publique aux pistes cyclables. Enfin, Nantes manque encore d'appuis vélos

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 L'usage du vélo s'est fortement dégradé ces dernières années. Les élus ne sont jamais à l'écoute des usagers. Les aménagements se font donc en dépit de leur sécurité. Par exemple, les nouveaux aménagements à Commerce, au pont Saint-Mihiel et au pont-Morand sont très dangereux.

♀ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Un enjeu essentiel: la communication vis-à-vis des automobilistes, qui ne méconnaissent les règles de circulation pour les vélos et les pratiques de bonne conduite pour permettre une cohabitation en toute sécurité avec les cyclistes.

♀ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables ne servent malheureusement pas qu'aux vélos ! :- (La multiplication des moyens de déplacement (trottinettes, électriques souvent, roues électriques, ...) à des vitesses rapides complexifie les trajets et rend la route moins sûre.

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Le réseau des pistes cyclable est correct. Le principal problème est le vol de vélo : Peu d'immeuble en ville dispose de garage à vélo, et il devient très pénible de devoir tous les jours le monter et le descendre du 4e étage. Très risqué de laisser son vélo dehors, même avec un cadenas solide, même en pleine journée. Manque d'emplacements sécurisés ce qui rend l'usage des vélos un peu aléatoire.

♀ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Nantes est une ville plutôt favorable aux cyclistes. On voit encore beaucoup de voitures dans les embouteillages en ville avec une seule personne à bord. Peut-être que des actions de la ville vers les entreprises pour encourager le vélo pourraient avoir lieu, ou plus de stationnements voiture/vélo en périphérie pour que les gens approchent la ville en voiture puis prennent le vélo vers le centre-ville...

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de com, peu d'actions.

♀ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Nantes a fait de belles améliorations en centre-ville pour les vélos (rue Vélo prioritaire par exemple) mais dès qu'on s'éloigne pour rentrer chez soi (Nantes Nord Est par exemple), les pistes cyclables sont inexistantes ou alors partagées avec les bus ce qui est extrêmement inconfortable et dangereux ! C'est bien dommage

♂ 🏠 🚲 🚶 🚗 🚲 🚲 Pouvoir traverser la Loire au niveau du pont de Cheviré

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Globalement bon, se déplacer dans la ville de Nantes en vélo est agréable. C'est dommage qu'il n'y ait pas plus de place sur les voies vélos dans les plus grand axes.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Visiblement, à Nantes, pour les 2 roues comme pour les voitures, les sas vélo sont des décorations inutiles. Cela met en danger tous les cyclistes.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup d'améliorations de l'infrastructure, notamment dans le centre-ville de Nantes. Certains grands axes (par exemple route de Sainte-Luce) nécessitent un entretien plus régulier et si possible une transformation de la bande cyclable en piste cyclable au vu du trafic motorisé.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Commerce et 50 otages c'est vraiment le chantier

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Le nombre de cyclistes augmente. Les aménagements existants sont inadaptés. Seuls les grands axes nord/sud ou est/ouest ont des portions séparées des véhicules motorisés. Les motorisés restent de très loin les utilisateurs "naturels" de l'espace routier.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 C'est globalement pas mal, mais il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables dédiées, séparées du trafic motorisé (actuellement il y a encore énormément de bandes cyclables où la séparation n'est qu'un coup de peinture, même sur certains grands axes!)

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Remplacer les bateaux de trottoirs par des caniveaux sur les itinéraires cyclables.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Faire de la sensibilisation auprès des usagers motorisés (forte dualité)

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Piste cyclable en propre en dehors du trafic motorisé beaucoup trop rare.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Banir les pistes cyclables sur les trottoir ! Les piétons ne font pas la différence entre la zone piétonne et la zone cyclable : très dangereux

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 A développer rapidement.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Bloquer les accès aux véhicules motorisés devant les écoles aux heures de sortie et entrée

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 la ville est bien meilleure en communication qu'en réalisation (promesse 71 par ex.) aucune verbalisation des comportement dangereux des motorisés

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 améliorer les pistes cyclables

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 A Nantes, les pistes cyclables existent peu, la plupart sont des bandes cyclables placées sur des trottoir, délimitées par des graviers qui percent les pneus et qui sont impraticables avec des pneus fins. De plus ces voies coupent de nombreuses intersections routière, créant un énorme danger et oblige à a rouler très lentement. Johanna Rolland vante son bilan, en réalité à velo, à Nantes, on ne peut rouler qu'en étant prêt à faire une course d orientation pour trouver les pistes /bandes cyclables, ou a jouer des coudes avec les automobiles.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Les derniers aménagements de voies sont malheureusement en défaveur du vélo cette année : la place du commerce n'a plus de piste cyclable, le pont piéton vélo Saint Mihiel est redevenu motorisé, manque de signalétiques dans les rues priorités vélo ou piéton vélo (quartier des olivettes). Il est dommage de revenir en arrière. De plus, les communications sur l'usage de vélo sont pauvres. Et dernièrement, plutôt à culpabiliser les vélos de ne pas assez faire attention de ne pas se faire écraser. Au lieu de demander aux voitures de faire attention aux vélos...

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 apprendre dès l'école aux enfants les règles de circulation à vélo.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Le velo est tj considéré comme non prioritaire par rapport à la voiture en terme d'infrastructure mais aussi pour les usagers de la route motorisé. Il y a une très mauvaise compréhension des nouvelles lois du code de la route des usagers motorisés (le caractère non obligatoire des bandes cyclables, les passages velos...) De plus le non respect des sas vélo par les véhicules motorisés est systématique à chaque feu rouge, la police elle même ne les respecte pas de manière systématique.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Vive les coronapistes !! On a gagné 10 ans en quelques mois

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Des efforts mais encore trop de pistes dangereuses, ou coupées brutalement, qui compliquent les déplacements

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Le principal pour moi est de faire encore et encore de la prévention auprès des automobilistes pour leur rappeler la fragilité des autres usagers de la route.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Impérativement FORMER les piétons (et les cyclistes) aux règles et usages du vélo. (Ex : on ne marche jamais sur une piste cyclable, on n'y gare pas sa voiture...)

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Une majorité de voiture ne respecte pas les sas vélo....

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Un des gros dangers avec les voiture est lorsque les pistes cyclables sont collées aux places de stationnement des voiture (risque de portière qui s'ouvre important, ou de voiture qui recule sans regarder ou avec peu de visibilité). Plus de communication sur des bons gestes pour les automobilistes serait bien (je fais attention aux vélos quand je conduis parce que je suis cycliste par ailleurs), ces bons gestes ne sont pas "innés". Idem pour informer sur les "droits" des cyclistes (ne pas suivre la piste cyclable si non obligatoire, droit d'être à deux, de se placer devant les voitures sur le SAS velo, etc.)

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faut des infrastructures séparées. Il faut contraindre les motorisés à respecter le code de la route, et donc la police doit se bouger le cul.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Deux pas en avant, trois pas en arrière... dommage que le volontarisme sur certains projets se heurte au recul sur la qualité de réalisation d'autres, ou à des retours en arrière.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 De plus en plus dangereux à cause des chauffards. Les aménagements n'ont pas de cohérence et il y a des discontinuités rédhibitoires.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 On pourra véritablement parler d'usage du vélo quand nos enfants pourront circuler seuls en ville. Ce n'est pas le cas. La France et même Nantes, n'osent pas devenir un pays bas. Clairement les polémiques soulevées par les tarés de l'auto me désespèrent. Une cour d'école et une France qui a raté son projet de vie en commun. C'est un fait. Si vraiment on veut, on peut. Il faut séparer les modes de transport, point. Sinon les conflits continueront. Jamais les pays bas n'ont réalisé de pistes cyclables comme les nôtres. NON chez eux ont invité l'enfant à être autonome, on ne le dépose pas à l'école en voiture. Mais c'est ainsi, en France on vit dans une culture en sucre, il pleut "ahlala je prends ma voiture". Nous n'avons pas en majorité la culture de l'outdoor. Les autres oui, car s'enfermer c'est ne plus vivre. J'ai longtemps cru que le covid allait booster la pratique : en effet, mais aussi les mauvaises actions. un permis vélo serait nécessaire MAIS UNIQUEMENT si les voies sont séparées, sinon ce serait juste du "bricolage d'amateur".

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 De plus en plus de vélos à Nantes. C'est super mais Il faut absolument que la ville s'adapte : pas de places, peu de nouvelles pistes, les ronds points sans pistes etc

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faudrait que les pistes cyclables soient plus souvent sécurisées notamment pour faire circuler nos enfants.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 De fortes disparités selon les quartiers (Sud mieux aménagé que l'Est). La dangerosité pourrait diminuer en travaillant en particulier sur les intersections. La limitation à 30km/h n'est pas respectée.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 la ville de nantes fait des efforts mais principalement dans le centre-ville et sur des quartiers déjà bien pourvu en piste cyclable et laisse les quartiers peripherique comme les quartiers nord avec des infrastructures soit dangereuse soit non entretenue alors que beaucoup de gens utilise leur velo aussi en permanence

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Très agréable, mais parfois les grands axes manquent de pistes cyclables (rue Paul Bellamy par exemple)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Vivement les voies magistrales et structurantes vélo promises ! Situation très contrastée entre le centre-ville bien aménagé et l'extra-boulevard dangereux à vélo.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le point le plus important que je souhaite transmettre est le danger que représente les véhicules motorisés pour les cyclistes. Egalement, les deux roues motorisés qui empruntent les pistes cyclables quand celles-ci ne sont pas "sécurisées".

○ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les voitures restent le danger numéro 1 à vélo et tant que vélos et voitures ne seront pas clairement et physiquement séparés sur les itinéraires, la pratique du vélo restera dangereuse et la mairie n'aura pas fait son travail de protéger les citoyens.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut passer à une nouvelle étape en termes d'infrastructures dédiées et de verbalisation des infractions. Ce n'est qu'à ces conditions que le vélo pourra se développer à grande échelle.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 RAS

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 en bonne voie d'évolution positive

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Enjeu sur Nantes du stationnement en épis le long des pistes cyclables encore très fréquent et vraiment dangereux pour les cyclistes. Nantes fait incontestablement des efforts pour les cyclistes et leur nombre est en augmentation significative, mais la circulation automobile reste importante et rend la pratique cycliste dangereuse sur certains axes.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 des efforts ont été faits par la Ville mais l'augmentation du trafic cycliste les rend largement insuffisants (pistes saturées, conflits d'usage importants avec les piétons, pas toujours facile de concilier vélos et VAE sur des pistes pas suffisamment calibrées). Beaucoup de priorités accordées aux vélos mais non comprises par les automobilistes qui nous invectivent.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 compléter l'offre de circulations dédiés (très appréciées) et mettre en garde les piétons de ne pas y marcher

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 inutile de rajouter des kilomètre de piste cyclables si celles ci ne sont pas entretenue. Pistes neuves mal drainés accumulation de sable dans les virages dangereux? pistes coupés par des travaux jamais réparées..... Végétations encombrant les piste (manque d'égagage)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Un grand nombre de personnes à vélo ne respectent pas le code de la route. Elles n'empruntent pas les pistes cyclables dans le bon sens. Les cyclistes avec écouteurs sont de plus en plus nombreux...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des progrès mais il reste beaucoup à faire. Usage du vélo inadapté pour les enfants et les personnes âgées (circulation trop complexe et dangereuse). Il faut passer d'une politique d'aménagements de la voirie à une redéfinition de la circulation en ville.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Certaines pistes cyclables sur les trottoirs en zone peripherique/residentielle sont dangereuses

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 C'est très dangereux qu'à coté d'une piste cyclable des voitures se garent perpendiculairement: surtout au boulevard des Belges.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Penser aux tricycles utiles quand on n'arrive pas à faire du bicyclette (transports en commun : plus difficile que les bicyclettes)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 - Il n'est pas rare que les vélos puissent emprunter les voies dans les deux sens mais que pour les rues où les voitures ne peuvent rouler que dans un sens, le contre sens est très dangereux à vélo : les véhicules ne ralentissent pas, attendent de nous que nous nous serions, nous insultent, savent que si nous ne faisons pas l'effort le plus gros risque est pour nous. - Étant à hauteur de route nos voies sont souvent utilisées pour du stationnement (livraisons, attente de personnes, boulangerie etc.) - les scooters les empruntent en coupe file, aussi nous sommes juste derrière leurs gaz d'échappement. - Les véhicules nous coupent la route régulièrement (stop et cédés le passage non appliqués). - Les voies récentes sont en hauteur ou délimitées par un terre plein, on s'y sent plus en sécurité il faudrait que des moyens soient mis pour sécuriser les voies existantes d'autant plus celles des rues où nous sommes autorisées à rouler à double sens mais pas les voitures

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Bonjour, l'usage du vélo sur la ville de Nantes est compliqué. Les pistes cyclables sont encombrées d'obstacles, mis en place par la ville. Les cyclistes ne respectent pas le code de la route. Trop d'usagers sur les pistes (trotinettes, piétons, poussettes, skate board ...)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Nantes est une ville cyclable, des améliorations sont possibles.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Faire de la com c est bien, mais organiser de meilleurs itinéraires cyclables serait mieux

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le climat routier (relation avec les automobilistes et motards : manoeuvres punitives, insultes, dépassements dangereux, non respect du sas vélo, stationnement sur pistes cyclables) s'est nettement dégradé depuis 2 ans malgré la hausse de la part modale du vélo. La ville ne réagit pas du tout sur ce point et nous laisse seuls face à la violence motorisée. La police nationale nous est clairement hostile.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Avec encore plus d'élus verts depuis mars 2020 les attentes étaient très fortes. La déception n'en est que plus grande. Pas de nouveaux itinéraires prévus, réaménagement de l'axe des 50 otages sans concertation avec un feu posé au milieu de la voie cyclable ! aucune nouvelle de la circulation à 30 km/h, pas de signalisation claire en ce sens. C'est le flou total.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables servent trop souvent de parking. Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes par leurs dépassements dangereux, et les refus de priorité.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des progrès à faire sur l'entretien et la protection des pistes cyclables. Outils de déclaration facile en ligne entraînant une action immédiate. Chaque automne les pistes sont des patinoires

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Malgré un budget conséquent à la politique vélo alloué sur le nouveau mandat (115M€), des problématiques de fond ne sont toujours pas abordées (comme le stationnement sauvage sur les infras cyclables, jamais sanctionné) et des aménagements récents ou en cours de réalisation ne respectent toujours pas les principes de conception énoncés par le CEREMA (nouveau croisement au niveau de la station commerce, une véritable honte...). Beaucoup d'affichage, une ambition forte mais des réalisations pas à la hauteur, une absence d'entretien des infrastructures des promesses non tenues (marquage des rond points, suppression des stationnements en épis par exemple). C'est dommage car le potentiel est énorme dans cette ville !!!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Un désagréable sentiment de tiédeur, voire de désengagement de la municipalité dans la promotion des transports doux. Et je ne sens pas vraiment de bienveillance des forces de l'ordre envers les cyclistes.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pas encore assez d'appuis vélos Pas assez de de contrôles des cyclistes inciviques (feux rouges brûlés, absence d'éclairage, passage sur trottoirs ...)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Quelques points noirs (carrefours dangereux, problématique de traversée du périphérique, stationnement des voitures en épis...) signalés depuis de longues années à la mairie sans que rien ne soit fait.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Nantes repose sur une politique vélo à succès mais datée. Aucun développement futur ne semble envisagé. De grands axes structurant restent très hostiles. Le stationnement en épis sur le trottoir est la norme et empiète très régulièrement sur les bandes cyclables en très mauvaises états. De nombreux carrefours à rond-point sont dangereux Certains itinéraires (traversée de l'île, bords de Loire) sont toutefois de très bonne qualité. La culture automobile est généralement apaisée et agréable pour les piétons et vélos. Toutefois la cohabitation sur les routes avec bande cyclable largement majoritaires est un point noir sur lequel la commune doit travailler pour que la part du vélo reprenne son développement.







♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il n'est pas très aisé et toujours rassurant de circuler à vélo. Actuellement la zone du commerce est assez dangereuse.







♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Trop de pistes "aménagées" sur des trottoirs, trop de bandes cyclables étroites sur la route, que les voitures ne respectent qu'à moitié. Dans l'ensemble toute la ville est navigable en vélo.







♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Globalement très bien, il reste quelques points noirs importants à gérer et créer plus de pistes cyclables rapides et continues isolées des axes routiers et des trottoirs. Les Panneaux de directions doivent être présent de façon plus homogène et précise. Enfin la circulation aux voitures doit être fortement réduite en favorisant la multimodalité vélo/transports en commun et plus amplement et systématiquement verbalisées pour le nombre d'infraction important observé (une dizaine par jour sur un trajet de 18km aller-retour)







♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de potentiel (larges quais et avenues) mais des aménagements insensés réalisés par des non-cyclistes... Beaucoup de violences de la part des motorisés (perussions, rasage volontaires, tabassages...)







surtout depuis les confinements. Et un fort lobbying qui conduit à des reculs







♂       Ce ne sont pas toujours les automobiles qui sont dangereuses, mais beaucoup de cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Pour ceux-là, rouler à vélo signifie avoir la liberté totale. Il faut plus de contrôle et de sanctions.







♂       L'essentielle des pistes cyclables sont en réalité des bandes d'emportillage, non séparées des voies motorisées. Sont référencés dans les km cyclables de la ville des interruptions de piste, des resserrement à 60cm où les voitures nous frôle...

♂       À l'image des automobilistes, les cyclistes nantais se comportent souvent très mal à l'égard des piétons (refus de priorité, mise en danger, etc.) Beaucoup de piétons ne sont toutefois pas en reste et la circulation piétonne sur les voies cyclables balisées est monnaie courante.







♂       1- Les carrefours manque de tracé fluide avec des courbes à grand rayon. 2- les Réparateurs velo sont surbookés 3- les conducteurs de la TAN manque de courtoisie envers les cyclistes 4- certaines bande cyclable sont étroite et manque de lisibilité 5- arrêtons les pistes cyclable sur les trottoirs devant les écoles (bd babin chevaye) 6- faire respecter les SAS velo







♂       Des efforts ont été faits, mais il y a un manque de volonté politique pour rendre la pratique du vélo en ville moins dangereuse : trop de bandes cyclables sont très dangereuses, car pas assez larges et à côté des stationnements des véhicules, ce qui est extrêmement dangereux. Je voudrais que mes enfants puissent circuler à Nantes en vélo mais c'est trop dangereux. Et l'aménagement récent de la place du commerce est incompréhensible pour les usagers du vélo : il y a un feu en plein milieu de la piste cyclable ! Et bcp trop de discontinuités : je ne compte plus les pistes ou bandes cyclables qui finissent dans le caniveau...







♀       Les aménagements cyclables des axes principaux (nord/sud ou est/ouest) sont des aspirateurs à vélos : il sont déjà sous-dimensionnés, entraînant un conflit entre cyclistes et ne laissant pas toujours la possibilité d'en sortir ou d'y rentrer. Les aménagements sur les axes secondaires sont peu entretenus quand existants et sont le fait d'ajouts successifs non pensés dans leur globalité. Ce qui est regrettable c'est que c'est le cas pour des aménagements récents. L'excuse de dire qu'il faut du temps pour homogénéiser le réseau n'est pas valable. Cela fait un réseau qui ne peut pas être utilisé par tous mais reste encore réservé à des personnes aguerries et téméraires. Le manque de stationnement reste trop fréquent et limitant (pas abrités, pas de possibilité d'y garer un vélo hors cargo par exemple). Il faut changer d'échelle et se poser la question face à un aménagement si celui-ci peut être emprunté par un enfant ou une personne âgée. L'aspect apprentissage ou sensibilisation /remise en selle n'est pas assez favorisée, pour tous les âges.







♀       La plupart des voies cyclables ne sont pas protégées. De ce fait, encore beaucoup de 2 roues motorisées les empruntent et fréquemment des stationnements de voitures/camionnettes de "courte durée". Il n'est malheureusement pas possible d'avoir son vélo dans le tram sauf tard en soirée, ce qui ne facilite pas l'intermodalité. Il n'y a quasiment pas (ou pas du tout) de stationnements sécurisés gratuits, notamment à proximité des gares (pour les stationnements sur plusieurs jours). Les bandes réservées aux vélos au niveau des feux rouges sont rarement respectées par les véhicules motorisés.







♀       Non







♀       Nantes se repose sur ses acquis des mandats précédents et n'évolue plus. Les avancées actuelles sont extrêmement timides, et certains nouveaux aménagements sont déjà défaillants de par leur conception même. Des rues régressent en faisant disparaître des portions cyclables. En bref, la ville n'est plus en phase avec la demande d'évolution des mobilités.







♂       Climat qui se dégrade entre les automobilistes et les cyclistes. Le trafic routier en ville est important, le réseau saturé, ce qui engendre des comportements agressifs des conducteurs (notamment les professionnels)







♂       Il faudrait privilégier un réseau cyclable en dehors du circuit des voitures. À Nantes il y a beaucoup de partage des voies et la circulation, la pollution et le partage de ces voies est difficile.

♀       Encore trop de piétons sur les pistes cyclables (mauvaise signalétique et mauvais emplacement des pistes). Les ronds points sont les zones les plus dangereuses pour un cycliste à Nantes, il est temps de trouver une solution pour éviter les drames qui ont pu se dérouler ces précédentes années à Nantes. Enfin il serait bien d'obliger les personnes qui passent leur permis de conduire à rouler à vélo une journée dans une ville afin d'être plus sensibilisé à la sécurité des cyclistes.







♂       Des aménagements au sol, pourtant destinés à séparer les usages, sont parfois dangereux et visiblement réalisés par des non cyclistes (par exemple prévoir un tournant à angle droit sur la piste cyclable, séparateur proéminent mais peu visible qui crée un obstacle...). Il faut absolument que tous ces aménagements soient validés très pratiquement par des cyclistes urbains.






♀       De la peinture sur la route ne suffit pas à faire une voie cyclable Pas assez de vraies pistes cyclables protégées des voitures






♂       Nantes est une ville cyclable qui fait des efforts pour le rester, à la population de s'y mettre encore plus.







♀       Les itinéraires partagés vélo / transports en commun sont à limiter au maximum. La ville 30 est une blague quand il n'y a pas de contrôle. Les véhicules arrêtés sur bandes cyclables ne sont (presque?) jamais

sanctionnés. Les bandes cyclables double sens dans les zone 30 sont quasi inexistantes. Globalement, les pistes cyclables sécurisées (et non bandes) manquent en particulier sur les grands axes (exemple : centre-ville vers Est)






♂       Beaucoup de nouvelles infrastructures pour le vélo, mais souvent mal conçues, donc elles sont refaites quelques années plus tard. Le budget doit être énorme

♂      Des pistes cyclables plus claires et moins tortueuses : les changements incessant d'un côté à l'autre de la chaussée sont à prodcr






♀      Manque de cohérence entre les différents types de bandes et pistes cyclables (côte de la route, couleur, sens de circulation)






♂       Beaucoup de pistes neuves se révèlent dangereuses à l'usage, et ne permette pas du tout une pratique continue et rapide du vélo en toute sécurité. Les anciennes pistes ont des revêtements très abîmés pour des vélos non suspendus.






♀      Interdire piste aux roues skate electriques qui roulent à plus de 25km/h







♂      Aucune écoute des associations vélos lors des aménagements. Lors de travaux les vélos sont systématiquement oubliés.







♂       Il faudrait faciliter les tourne à gauche pour les enfants à vélo.







♂      inciter les employeurs à proposer des 'vélos de fonctions' aux salariés qui vont au travail en vélo quotidiennement







♀      Trop de gros véhicules type SUV empiètent sur les bandes cyclable, en circulation ou en stationnement






♂      Développer les zones de stationnement des vélos à proximité des commerces et restaurants en centre vim






♂       De très nombreux axes routiers restent encore non dotés d'infrastructures cyclables. La plupart des infrastructures cyclables ne sont que des bandes cyclables non séparées du trafic motorisé rendant impossible la pratique du vélo de manière sécurisée pour un enfant. La situation n'a absolument pas évolué sur point. Le respect du 30 km/h ne semble pas faire l'objet de contrôles. Ajouter des panneaux sans plus d'aménagement contraignant les véhicules motorisés ne constitue pas une politique cyclable. Même la "vitrine" du cours des 50 otages est devenue plus dangereuse en vélo avec le réaménagement récent.






♂       La situation peut s'améliorer dans les quartiers résidentiels et pour aller aux écoles (impossible pour les enfants)

♂       Mettre en place des pistes cyclables qui ne forcent pas les cyclistes à freiner durement ou à faire des grands détours (ex : à l'entrée de certains ronds-points).







♂       Nantes est une belle ville cyclable qui était en avance sur beaucoup d'autres. Mais alors que dans le reste des villes, des efforts importants ont été fait pour améliorer la circulation à vélo ici peu de chose ont bougé.






♂      Pas autant d'infrastructures que pour les voitures, voies réservées et parcours parfois compliqués à comprendre ou provoquant des intersections dangereuses.

♂      A Nantes depuis 11 ans, j'ai eu un abonnement bicloo quand je travaillais en centre ville. En retraite cette année, j'ai un VAE et mon ancien vélo pour les trajets AR de moins de 6 kms. Nantes est très adapté au vélo (c'est plat et aéré) Un problème est le vol des vélos. Il faut pouvoir laisser son vélo la nuit sans craindre de perdre une roue ou de se le faire voler (2 vélos volés en 11 ans). D'autre part, la pratique s'intensifiant notamment les vae, il faut organiser certaines zones mixtes piétons-vélos en limitant la vitesse des vélos (5 à 10 km/h max), plutôt que d'aller vers une ségrégation piétons / cyclistes.






♂      Beaucoup de communication autour du vélo par la municipalité mais dans la pratique toujours beaucoup de point noirs (axes dangereux, itinéraires non continus,) et peu d'évolution, et visiblement peu de prise en compte des usagers dans les travaux engagés ni de prise en compte par les policiers des infractions des motorisés (stationnement piste cyclable, scooters, etc.)






♀      consciente que Nantes est plutôt en pointe côté circulation vélos !







♂       L'entretien des pistes cyclables n'est pas parfait, ne serait-ce que les débris de verre brisés assez souvent présents en matinée et qui ne sont pas enlevés assez rapidement. Les pneus des vélos sont bien sûr beaucoup plus sensibles que ceux des voitures.






♂      Des efforts sont fait pour implanter des pistes cyclables sur les principaux axes mais trop de pistes sont encore interrompues à des croisements ou des rond point, et les automobilistes en profitent pour s'accaparer la voie publique : cela gêne les trajets et tend à se tourner vers des voies plus résidentielles où le trafic est moindre. Les circulations cyclistes à contresens du trafic motorisé dans les rues à sens unique est encore très fréquent alors que cela amène des situations de croisement extrêmement dangereuses : il est préférable de privilégier des aménagements avec voie cyclable dédiée (avec suppression d'un sens de circulation motorisé et fléchage adéquat) pour assurer la sécurité des déplacements et la bonne entente des usagers de la route qu'ils soient à vélo ou motorisés. Les utiliserais de substitution en cas de travaux sont très rares voire inexistantes. Les autorisations de tourner à droite aux feux de signalisation







devrait s'accompagner d'un marquage au sol pour alerter les automobilistes sur la possibilité de présence d'un vélo aux croisements concernés.







♀      Il faudrait que les programmeurs de travaux d'amélioration des voies cyclables fassent des trajets à différentes heures de la journée et plusieurs fois pour voir les points noirs.

♂      Il faudrait une seule couleur pour les pistes cyclables, la multiplicité des types de revêtements rendent les pistes peu compréhensibles ou visibles






♀       C'est un vrai casse-tête de se déplacer à vélo à Nantes, entre les travaux, les zones partagées vélo-piéton où l'on se fait insulter et les routes où les voitures nous collent. Il y a beaucoup à travailler que ce soit en proposant de vraies pistes cyclables et en sensibilisant et en communiquant auprès des citoyens pour démocratiser l'usage du vélo.






♂      Les pistes cyclables en bord de grands axes, simplement délimités par une bande au sol, apportent autant de danger que de confort : les véhicules motorisés y débordent fréquemment, les travaux ou stationnement de livraison s'y stationnent... Seule une vraie piste cyclable continue (qui ne s'arrête pas subitement à la fin d'une rue) et délimitée par un parpet/une limite solide est utile. Sinon, autant laisser le partage se faire entre véhicules motorisés et vélos sur l'axe classique.






♂       Bien mais peu mieux faire. Pas assez d'écoute des usagers.






♂       Nantes connaît une explosion du vélo, tant mieux, mais il est temps d'agrandir les axes cyclistes, car les bouchons, on les rencontre aussi en vélo, on ne peut pas doubler en sécurité, la voiture prend encore trop de place et le 30km/h est peu respecté, ou pas mis en place sur les grands axes voiture/vélo.






♂      Problème de cohabitation avec les piétons sur le bd Léon Bureau






♂      Nantes est une ville étudiante, les étudiants n'ont pas beaucoup d'argent. L'impression qu'un vélo coûtera cher bloque souvent à l'arrivée. Il faudrait sans doute faciliter le don de vélos d'occasion entre les étudiants quittant la ville, et ceux qui y arrivent ?






♂      La ville doit être garante de la sécurité des vélos au moins au niveau de celle des voitures. Le réseau pour voiture est parfaitement cohérent, et assure leur sécurité partout. Tout le trafic est pensé pour eux les vélos n'ont qu'à s'adapter. Mettriez vous vraiment des enfants de 12 ans seuls sur les routes ? C'est pourtant la loi. Si c'est autorisé, les pouvoirs publics sont garants de la sécurité. C'est inacceptable d'avoir une liberté aussi inutilisable pour les personnes les plus faibles, enfants personnes âgées.






♂      Bonjour, Je constate que l'état des itinéraires cyclables laisse souvent à désirer. Si je me déplace avec un vélo relativement fragile (vélo de route, vélo de ville sans suspension, avec des roues fines), ce dernier s'abîme très rapidement. Aussi bien à cause des trous qui se forment, des rebords de trottoirs à passer... etc. Rien n'est fait pour que l'itinéraire soit fluide et agréable. De plus, il y a beaucoup de bandes cyclables directement sur la chaussée, à côté des voitures. De vraies pistes cyclables clairement séparées de la chaussée serait beaucoup plus confortable et plus sécurisé, de plus que les automobilistes ne sont que trop peu vigilants quant à notre présence..






♂      Malgré une politique en faveur du vélo mise en avant aux dernières élections municipales, de nombreux espoirs ont été douchés alors que d'autres villes vont de l'avant. Les continuités cyclables ne sont pas assurées, de nombreux itinéraires restent illisibles voire dangereux, les conflits d'usage avec les piétons sont nombreux. Les associations et cyclistes du quotidien sont très peu écoutés. On ne peut se satisfaire d'un plan qui ne verra ses premiers aboutissements que dans 5 ans.






♀      Une bande de peinture sur la route n'est pas une piste cyclable. C'est trop dangereux d'emprunter des axes où les voitures vont vite en vélo (surtout avec des enfants -> cf route de clisson !)





♂      Les pistes cyclables manquent de continuité, ne sont pas assez sécurisées, il faudrait des voies express "vélopolitaines".

♂      Les axes principaux de piste cyclable sont saturés, certaines pistes mériteraient de passer en 2x2voies. Les feux de signalisation vélo sont majoritairement inadaptés. On rencontre encore des comportements inadaptés de la part des cyclistes piétons et ou voiture, cela montre une peur de l'usager

♀      Selon moi, aujourd'hui à Nantes les piétons sont le fléau majeur des vélos sur les pistes cyclables à l'exemple des joggeurs et autres poussettes/ landaus qui, lorsque vous leur faites remarquer qu'ils ont un comportement dangereux vous rétorquent qu'ils ont tous les droits !!! Ce sont les rois du pétrole qui sont prêts à se jeter sous vos roues voire à vous faire tomber uniquement pour prouver qu'ils sont prioritaires quoi qu'il arrive. . .

♀      Nantes a fait de réels efforts pour démocratiser l'utilisation du vélo sur la commune mais il semblerait que les personnes qui créent les pistes cyclables ne soient pas utilisatrices (poteaux sur les pistes cyclables ou équipements de voirie dangereux).

♂      Du mieux mais la route est encore longue

♂     Nantes fait des efforts de façade sans jamais raisonner en terme d'itinéraires globales. Les solutions sont toujours à l'échelle d'une rue, et un itinéraire complet est un vrai jeu de piste. La piste cyclable vient toujours en dernier, que ce soit en espace ou en priorité, quand elle n'empiète pas carrément sur un trottoir et se retrouve de fait assaillie de piétons (à juste titre, puisque c'est un trottoir)

- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Le point noir de Nantes reste les voies communes bus et vélo. Personnellement, j'ai déjà eu des accidents avec des taxis, des bus et dernièrement une ambulance a cogné rageusement mon guidon en voulant me doubler.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faut associer les usagers cyclistes à tout aménagement de voirie. Ni le stationnement des véhicules motorisés sur infrastructures cyclables (pistes cyclable et sas vélo), ni la limitation de la vitesse motorisée à 30 km/h ne sont contrôlées et donc très peu respectés.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Toutes les villes devraient prendre exemple sur Amsterdam, les pistes cyclables sont clairement séparées du piéton et des voitures soient avec des délimitations sur élevées au sol soit avec des arbustes. Cela permet de se sentir en sécurité et d'éviter que des véhicules stationnent sur les pistes cyclables.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Une information des automobilistes sur le respect des cyclistes des voies cyclables me paraît essentiel.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 les pistes cyclables mises en place pendant le coronavirus sont en train de disparaître, en particulier, du côté des universités.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 écart entre paroles politiques et actes dans la réalité. besoin de formation des techniciens de Nantes Métropole sur cette thématique
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 A Nantes, il est facile de circuler à vélo, mais les pistes cyclables sont parfois coupées, ou les signalisations manquantes.. cela met en danger les cyclistes. je n'aime pas la façon de sécuriser les routes en fermant des routes aux voitures. Je suis pas la mixité, le partage de l'espace public. je suis cycliste et automobiliste. c'est extrêmement important de respecter aussi ceux qui ont besoin de la voiture. Familles avec enfants à transporter (covoiturage pour emmener les enfants des autres..). Tout le monde doit être respecté. or à Nantes, on ne respecte que les cyclistes.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 il faudrait dédier des espaces spécifiques aux vélos. Le mélange avec les bus et autres véhicules à moteur est dangereux.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 d'une manière générale est-il possible de prévoir une autorisation des trottoirs pour les écoliers et collégiens ?
- 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Des initiatives partielles et discontinues, à l'image des pistes cyclables.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Aux heures de pointe certains axes sont impraticables face à la circulation des voitures dans les rues parallèles aux grands axes, notamment en période de travaux de voirie.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Malgré la pub "ville à 30", il n'y a aucune volonté de faire respecter la vitesse, ce qui freine le développement des déplacements à vélo et rend la pratique régulièrement anxiogène...
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Trop peu de pistes cyclables protégées (en dur) avec une voie séparée des voitures. Les pistes cyclables actuelles ne permettent de faire circuler des enfants en sécurité. conflit voitures vélo
- 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Créer des pistes cyclables pour s'en vanter ne sert à rien si elles ne sont pas sécurisantes . Il y a des principes de circulation à Nantes qui sont une hérésie pour la circulation des piétons, des vélos et des voitures. Les piétons sont de moins en moins en sécurité sur les trottoirs. Je roule beaucoup en vélo mais suis estomaquée de l'irrespect des autres cyclistes , des trottinettes électriques , des autogires ... la mairesse de Nantes fait n'importe quoi sur le sujet. Et il ne faut pas oublier que faute de transport en commun adapté certains sont obligés de prendre la voiture. Et pour finir les plus dangereux sont les livreurs type Uber, delivroo
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Peu d'investissement sur le court terme. Nouveaux aménagements mal fait. Toujours pas d'identification visuelle et unifiée des voies cyclables.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes sont parfois trop petites sur des grands axes et on se retrouve bloqués et à prendre des risques parfois. C'est dommage. Je compare avec la ville de Berlin où j'ai vécu . Mais tout de même parfois autant rien avoir. Ou alors que ce soit bien fait. Par contre j'adore le fait qu'il y ai des panneaux de signalisation qui dit au vélo que l'on peut continuer à pédaler et pas s'arrêter car la route est fil droit et les voitures s'arrêtent quand a elle au feu rouge.
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il y a dans ma ville des bandes cyclables non éclairées, c'est dangereux, la nuit
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Trop souvent le vélo agace les automobilistes, qui finissent par doubler trop vite et trop près. Les installations cyclables récentes ne semblent pas avoir été pensé par un usager, certaines propulsent même les cyclistes dans des situations dangereuses.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Peu de clarté dans certaines zones comme le parvis nord de la gare Trop de zones où les usages sont mixtes donc confus, peu sécurisés et vecteurs de conflits d'usage :vélo, piétons, bus Pas assez de pistes sécurisées
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Aménager les voies cyclables pour qu'elles soient vraiment séparées du reste de la route et des trottoirs (bonne exemple a suivre sur le Pont Anne de Bretagne) et ainsi éviter des conflits avec les piétons ou que les voitures stationnent dessus.
- ♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Mettre plus en avant la responsabilité de chacun, cycliste et véhicules motorisés, pour le respect du code de la route et le maintien de la courtoisie!
- ♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Isoler les cyclistes des voitures par des voies spéciales. Arrêter de se féliciter d'avoir tracé des marques sur la chaussée que les véhicules ne respectent JAMAIS. Sévir avec les comportements dangereux des conducteurs et des cyclistes. Revoir les passages dans les carrefours. Créer des pénétrantes plus nombreuses.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 À Nantes, c'est inégal d'une rue à l'autre, les voitures/bus vont vite et c'est dangereux (beaucoup de pistes cyclables le long de voitures garées ; certains passages et ronds points très dangereux). Souvent, on a l'impression que les concepteurs des pistes ne pratiquent pas réellement le vélo dans cette ville.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 L'installation des bandes cyclables sur les trottoirs n'est pas la panacée. Les aménagements ne sont-ils pas conçus par des cyclistes...

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faudrait aussi aplanir la ville. ;)

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Certaines pistes cyclables n'en sont pas vraiment : uniquement un parcours fléchés : parfois plus dangereux que d'emprunter la route. Beaucoup d'efforts de faits mais le nombre de cyclistes augmente constamment.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont pleines de creux / trous / bosses. Ce n'est vraiment pas agréable. Je ne demande pas d'interdire les voitures mais seulement d'avoir des pistes cyclables agréables, et ce partout dans la ville.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Faire plus respecter le code de la route aux cyclistes en développant des Campagnes pour rappeler aux cyclistes l'usage du code de la route

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il n'y a pas assez de continuité pour les pistes cyclables. Même lorsqu'il y a des travaux de la chaussée, la continuité n'est pas prise en compte.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 - Les aménagements promis par la mairie ne viennent pas (grands boulevards - grands axes,...)
- Il faut absolument amener de la continuité entre les pistes en appliquant une couleur au sol, permettant ainsi de visualiser à l'avance son itinéraire. - Le nouvel aménagement à Commerce (cours Olivier de Clisson - 50 otages) (dans les 2 sens) est pire qu'avant. Très dangereux. - Il faut séparer les vélos des voitures. - Les écoles doivent également être sécurisées.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 la circulation de vélo dans les mêmes voies que les bus est dangereuse, risquée. Les bus ne sont tout le temps respectueux des vélos

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Plus de vraies pistes cyclables, c'est à dire séparées des flux motorisés et piétons, sont nécessaires pour plus de sécurité !

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 On sent que beaucoup d'efforts ont été faits à un moment donné pour développer l'usage du vélo en ville, et de fait, l'usage s'est fortement développé : tant mieux ! Cependant les itinéraires cyclables et leurs liaisons restent trop souvent inadaptés, ce qui cause des difficultés fréquentes et des frayeurs quasi-quotidiennes à l'usage. Vraiment dommage au vu de la quantité de pistes !! Exemple : - la piste cyclable centrale du cours des 50 otages est un stress constant, avec piétons qui traversent à tout nouveau de la voie pour accéder au tram ou aux rues adjacentes, souvent sans regarder faute de passages piétons et de feu - alors qu'on a déjà en tant que cycliste à gérer l'accès à la piste en traversant des voies de bus et de tram + des ronds points fréquents et super chargés aux heures de pointe » cet axe indispensable est de fait difficilement praticable malgré une piste qui occupe beaucoup de place sur la chaussée ! c'est vraiment dommage - les pistes cyclables sont quasiment systématiquement bordées par des petites bornes de métal, peu visibles mais quand même en relief » c'est glissant par temps de pluie, risques de chute - alors que l'utilité en termes de séparation des véhicules est nulle : pourquoi pas simplement une bande de peinture ou une colorisation ?? - axe commerce > gare : mais où faut-il passer en tant que vélo pour ne pas slalomer entre les piétons sur tout le long ?? c'est très mal indiqué - dans le quartier Hauts-Pavés / St Felix : beaucoup de voies à sens unique sans contresens cyclables, qui forcent à faire des détours importants, sans que l'itinéraire adapté soit indiqué. Ex : rue des dervallières > le contresens cyclable ne couvre que la partie basse de la rue. Quand on arrive de la rue de la Bastille ou du boulevard de Guist'hau, par où faut-il passer pour pouvoir le rejoindre et descendre au parc de Procé ?? je cherche encore !

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Des rues du centre ville sont devenues exclusivement piétonnières, c'est dommage de ne pas y prévoir tout de même un couloir pour les vélos

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 les motos et les scooters ont trop tendance à utiliser les pistes cyclables !

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 il faut clairement revoir certains carrefours qui sont très dangereux, spécialement avec les doubles ronds points. Et il faut en finir avec les "bidirectionnelles". Voilà 30 ans qu'elles ont été abandonnées aux Pays-bas et au Danemark, ouvrons les yeux. C'est coûteux, inutile et dangereux.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont nombreuses et la municipalité déploie des moyens pour le vélo. Toutefois la continuité des itinéraires est souvent mauvaise et certains grands axes cyclables commencent à arriver à saturation aux heures de pointe.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Je circule presque systématiquement en dehors des heures où le trafic est important. Dans le cas contraire, j'aurais peut-être un jugement plus sévère sur les conditions de circulation pour les cyclistes.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 La circulation sur certains axes est vraiment très dangereuse (Dalby par exemple).

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Insultes de plus en plus fréquentes des automobilistes qui ne comprennent/connassent pas : les tourne-à-droite, les sas cyclistes. Usage du téléphone au volant hallucinant (avec des trajectoires associées très dangereuses pour les vélos). Utilisation "normale" des pistes cyclables comme arrêt minute par les automobilistes, y compris par la police municipale :-/

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 dommage que les remarques des usagers ne soient pas prises en compte

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de conducteurs de véhicules motorisés se pensent prioritaires sur les vélos car plus rapides et plus gros et peuvent nous mettre en danger Ils sont souvent pressés.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 En amélioration constante mais il manque encore des aménagements sur certains grands boulevards. Les appuis vélo viennent à manquer en dehors du centre-ville et sont souvent pleins en centre-ville

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 certains aménagements sont faits sans réelle prise en compte des futures utilisations (cf 50 otages, gare sud, pirmil...)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Forte augmentation du nombre de cyclistes. Les infrastructures sont désormais sous-dimensionnées : largeur limite pour le croisement ou le dépassement, stockage aux feux, séparation claire des espaces piétons.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Penser aussi à interroger le comportement des cyclistes tout aussi imprudent et impatient que les automobilistes :-)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Un gros effort fait sur la circulation mais très peu pour le stationnement et notamment en centre ville. Impossible d'avoir un stationnement prêt d'immeuble qui n'ont pas de garage à vélo.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Bonjour, Les pistes cyclables existent, quasiment partout, mais sont souvent "rajoutées", mises là où il y a de la place. A Commerce, le piste cyclable au milieu est une horreur : trottoir pour les piétons entre 2 bus, voie de circulation d'urgence pour les véhicules d'urgence. Autre exemple : les pistes cyclables sur trottoir avec sortie de véhicule, cette semaine j'ai failli rentrer dans une voiture sortant de sa résidence, stoppée pour laisser la priorité aux voitures sur la route, mais pas les vélos sur la piste cyclable... Merci d'avance pour vos actions

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup plus de circulation depuis la pandémie : les gens rechignent à prendre les transports en commun. Les personnes qui circulent avec Waze sont très peu respectueuses des limitations de vitesse et sont rivées sur leur itinéraire sans faire attention aux vélos et à cause des bouchons elles sont plus nombreuses. Les vélos ne sont jamais considérés comme prioritaires quand ils s'engagent dans un rond-point. L'agressivité envers les cyclistes augmente (même si l'on respecte totalement le code de la route). Les pistes cyclables servent trop souvent de stationnement. Les sas cyclistes sont très rarement respectés.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 De bons aménagements, mais pas de continuité ni d'uniformité. Donc quand on ne connaît pas son itinéraire, difficile de trouver sa place à vélo

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Je pense qu'il serait important d'aborder la place du vélo dans la circulation lors du passage du permis B. La voiture domine encore beaucoup trop nos rues malgré une politique en faveur de la mobilité à vélo. Politique qui devrait être encore accentuée.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes de vélo ne sont pas toujours très propres : bouts de verre ou capsules, notamment en centre ville, jonchent souvent les pistes

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Améliorer le passage de rond-point à vélo

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Gros problème de sécurité: les bandes cyclables le long de stationnements voiture en épi. Un conducteur en voiture qui recule pour sortir du stationnement ne voit pas les cyclistes! Il faut supprimer ce type de stationnement pour les voitures!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Des progrès mais la route est encore longue !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 je suis cycliste urbain j'aimerais plus de respect des cycliste entre eux et plus de respect du code de la route de la part de certains cyclistes

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 - Faire enfin respecter le sas vélo aux feux - En finir avec les "pistes cyclables" peintes sur le trottoir, génératrices de conflits entre piétons et cyclistes - Continuer à augmenter le nombres de places pour attacher les vélos en ville. Les emplacement actuels sont souvent saturés (ce qui est plutôt bon signe cela-dit)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 situation globalement en amélioration à Nantes mais peu de progrès pour l'instant à Orvault

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 De longues et véritables pistes cyclables (donc hors du trafic automobile) existantes depuis quelques décennies ne sont entretenues qu'une fois par an (taille de la végétation) et de fait, il est devenu quasiment impossible de croiser (ou dépasser) les autres cyclistes. Le comble est qu'après les tailles, les ronces subsistent sur la piste ce qui n'est pas sans conséquence... Sans parler des racines qui cabossent ces voies qui obligent à utiliser une voie sur deux. Par ailleurs, un nouvelle aménagent sensé sécuriser les cycliste (rond point de la Porte de la Chapelle) mérite la palme de la consternation: c'est assurément des personnes pratiquantes du cyclisme qui y ont murement réfléchies (ironie) !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le vélo est relativement bien considéré à Nantes mais dans l'absolu il ya encore du travail pour penser et sécuriser certaines voies et améliorer les comportements de tous les usagers (vélos et autres véhicules confondus)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Malheureusement, touristification et gentrification semblent les premiers moteurs des campagnes en faveur du vélo. Pistes cyclables en augmentation, travaux et entretiens autour de ces pistes sécurisent leurs usages...beaucoup reste à faire pour une pratique du vélo pour tous. Je regrette que les communications soient avant tout politiques.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Faire des campagnes d'info pour que: 1) les cyclistes et utilisateurs de trotinettes soient mieux équipés et visibles. 2) Les automobilistes respectent la "fragilité" des cyclistes et le code de la route. 3) Améliorer les éclairages publics (ex.: passages piétons).

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La place de la voiture est trop importante. Mais visiblement, les routes ne suffisant pas, on retrouve encore trop de bagnoles partout sur les bandes cyclables, sur les trottoirs.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Le trafic vélo semble avoir sensiblement augmenté, ce qui le rend moins fluide. Avec aussi des usagers pas toujours respectueux, il faut le reconnaître.

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 J'ai découvert que actuellement, le plus grand danger vient de la conduite dangereuse des vélos qui ne respectent pas le code de la route pour les autres vélos sur les pistes cyclables et les carrefours et pour les piétons sur les trottoirs avec la piste cyclable à côté

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 trop de bouts de verre!!!!

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 -Sas vélo ! Davantage d'informations auprès des véhicules à moteur. - Davantage d'entretien, peinture marquage au sol, sur les pistes et couloirs cyclables. - Davantage de pictogrammes vélo pour les traversées de rues ou de routes.

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 malgré tout je l'utilise en faisant très attention. Merci

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Selon moi, le danger actuel c'est le non respect du code de la route par les vélos! La moitié des cyclistes ne respectent pas la signalisation et les feux tricolores

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Sur l'axe cyclable nord sud les feux Velo ne sont pas synchronisés, cela créé trop d'arrêts, plus que si les vélos trouvaient sur les bandes accolées à la route et en découle des bouchons de vélo qui entraînent des comportements dangereux.

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Besoin de stationnements vélo systématiques devant les écoles et les crèches et ce n'est pas le cas.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Le nettoyage des piste cyclable laisse énormément à désirer

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 maintien et entretien des nouvelles zones vélos suite covid / remettre les vélos sur la route et les voitures derrière... à la vitesse des vélos. Les grands axes vélos nord/sud Loire deviennent saturés aux heures de pointe...

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 La crise du Covid a favorisé l'usage du vélo, et de nouvelles pistes cyclables ont été ouvertes au détriment des voitures. Mais pas sûr que cela va durer malheureusement avec la pression des usagers motorisés.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Les 2 roues motorisées utilisent les piste cyclables. . . non respect des SAS vélos au feu

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Initiative des "vélorues" très intéressante

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Trop de places pour attacher son vélo en centre ville. Certaines pistes cyclables sont très abîmées comme celles route de Clisson.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 La ville fait des efforts qui rendent l'usage du vélo de plus en plus agréable. Pour se sentir encore plus en sécurité, la multiplication de voies séparées dédiées au vélo serait un vrai plus.

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 il serait pertinent de communiquer largement auprès des usagers motorisés sur le partage de la chaussée avec les vélos et sur la limitation à 30 KMH dans Nantes, réelle, mais inconnue des usagers motorisés et non contrôlée par la police municipale

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 chaque usager devrait respecter son emplacement, il y aurait moins de conflits (une campagne devrait être faite), une campagne de communication envers les automobilistes pour qu'ils apprennent à se comporter correctement aux ronds-points quand il y a des traversées piétons et vélos

♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Merci Nantes métropole Faire du vélo est très agréable et nous sommes de plus en plus nombreux•ses Il faut être très vigilants sur les freins, les gilets, les casques et les lumières. . .

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Plus d'emplacements pour attacher son vélo sur les espaces dynamiques (Erdre/Saint Mihiel par exemple). Moins de voies partagées bus/vélo (ça embête les deux).

♂ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Le plus gros danger demeure l'incivilité et l'agressivité des automobilistes envers les cyclistes; il y a vraiment un problème d'éducation et de respect du code de la route.





♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes cyclables discontinues. Souvent non protégées des voitures. Il faudrait des feus pour les vélos comme à Copenhague et des signaux pour s'arrêter ou tourner






♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Manque de stationnements, équipements défectueux (de désolidarisent de l'enrobe), Cohabitation difficile entre piétons, trottinettes, et cyclistes. Les scooters utilisent très très souvent nos pistes cyclables.






♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Manque d'entretien pistes cyclables Manque lumière publique sur pistes cyclables Beaucoup de pistes cyclables sont coupées au niveau rond point très dangereux Beaucoup de pistes cyclables doivent prendre des passages à côté du passage piéton très dangereux aussi Beaucoup trop de coupure sur un itinéraire piste cyclable Les voies de bus en piste cyclable vraiment trop dangereux C'est bien de limiter l'accès en ville aux voitures mais alors faire le nécessaire pour avoir des pistes cyclables dignes de ce nom (pas sur la route mais de vraies pistes sécurisées sans voiture!)






♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes dangereuses en zigzag, cyclistes irrespectueux du code de la route et de la mettre signalisation vélo, coupures de pistes cyclables arbitraires, insertion dans rond point dangereux. Le but n'est pas d'afficher uniquement un kilométrage de pistes cyclables mais bien d'en avoir de qualité. Depuis que la ville pousse à faire du vélo le transport à prioriser, c'est devenu une jungle.






♀ 🚦 🚲 🚗 🚲 🚲 Les parking en épi sur les boulevard sont très dangereux ; les gros rond-points sont dangereux pour les vélo






♀      Les voies vélo sont souvent empruntées par les coureurs, marcheurs parfois peu visibles (sans gilet) avec dangerosité sur axe la chapelle sur Erdre / Nantes






♂      Les cyclistes sont convaincus du moyen de transport. En revanche il pourrait être intéressant de communiquer auprès des automobilistes sur les comportements à adopter et comment interagir avec les cyclistes. Tout en rappelant que le cycliste et son comportement influe sur les automobilistes

♂      L'usage du vélo n'est pas encore une priorité. Il y a trop de tolérance vis à vis des incivilités motorisés (stationnement dangereux par ex.) Peu, voir aucune sensibilisation de la part des acteurs professionnels de la route (cohabitation difficile entre société de transport en commun et cyclistes) .






♀      L'usage du vélo est très promu à Nantes mais parfois entre piétons vélos et voitures, personne ne sait où circuler ! Et la plaie des trottinettes électriques est à régler






♂      Bonjour, Bien visualiser les pistes cyclables pour les piétons. Une cohérence logique et facile entre les connexions des pistes cyclables. Pédagogie pour les automobilistes qui stationnement trop souvent sur les pistes cyclables. Merci






♀      Il y a trop de conflit avec les autres usagers qui créent des situations dangereuses. Les vélos doivent passer en de nombreux endroits de la route au trottoir ou l'inverse avec l'incompréhension des voitures qui adoptent des comportements dangereux ou cela surprend les piétons. Il faut de vraies voies réservée et une cohérence dans la circulation.






♂      Limiter le développement des voies partagées vélo/piéton et privilégier une réelle séparation pour que les vélos respectent les vélos. Je suis en vélo-taffe (10km matin et soir) et le constat est clair, la majorité des infractions sont commises par les vélos. Il faut physiquement et non ponctuellement séparer les voies cyclables et piétonnes. Il faut également mieux les entretenir, notamment la taille des haies qui dans certains endroits empêchent le passage à 2 deux sur une piste à double sens par exemple. Finalement il faut que les développeurs du réseau cyclable usent eux même de ce dernier aux heures de pointe pour identifier les problèmes, les dangers et les pistes à entretenir.

♂      Faire respecter les priorités et la limitation de vitesse des voitures

♀      Créer d'avantage de pistes cyclables sécurisées aux abords de Nantes, notamment pour rejoindre les communes voisines, par exemple la plaine de jeux entre Orvault et Nantes.

♀      Les stationnements en épis le long des pistes cyclables restent LE point noir: j'ai vu 4 cyclistes à terre depuis qqes années à cause de cela (ex: descente Bd des Anglais le long du parc de Procé). C'est aussi pour ça que je refuse que nos enfants ados aillent à l'école en vélo.






♀      Routes dangereuses car non entretenues ex Bd Lasseur entre rond point Vannes et Rond point Rennes






♀      Les itinéraires vélos ne sont pas toujours faciles à comprendre et à suivre et les pistes régulièrement jonchées de bris de verre...






♀      Trop de discontinuité dans les itinéraires velo






♂      Inégal et morcele

♀      Pédagogie auprès des automobilistes afin qu'ils respectent mieux les vélos... et le code.






♀      Vol de vélo trop frequent. J'hesite à continuer de le déplacer en vélo car mon velo n'est pas sécurisé






♂      Le stationnement sur les trottoirs qui débord sur les pistes/bandes cyclables est très courant, très dangereux pour les cyclistes et les piétons.






♀      La piste de vélo de gare Nantes au centre ville (vers rue de Strasbourg) est dégradée et toujours des piétons dessus très desagre

♀      Il est temps de faire respecter les pistes cyclables / sas cyclistes! En passant par la verbalisation si nécessaire. Arrêter les pistes cyclables qui traversent la route tous les 20m sans prévenir, arrêter les poubelles panneaux temporaires, feu de circulation (commerce) sur la piste cyclable! Faire de pistes 2x2 voies sur les itinéraires principaux pour pouvoir doubler en toute sécurité.






♂      Il faut Limiter l'usage de la voiture...

♀      beaucoup de communication pour nantes et le vélo, malheureusement peu d'aménagements intelligents; Si les fleches vertes peintes sur les couloirs de bus leurs suffisent... pas moi, c'est toujours très dangereux avec les enfants ! il faut aussi former les chauffeurs de bus à une conduite avec les vélos







♂      Les zones commerciales de périphéries ne sont pas aménagées pour les velo







♀      Je circule quotidiennement en vélo depuis Orvault jusqu'au centre ville de Nantes. Je me contraint à faire beaucoup de détour pour me sentir à peu prêt en sécurité.







♂      Des efforts indéniables, mais il reste encore énormément à faire







♀      Le trafic nantais est non seulement saturé en automobiles, mais les transports en commun sont pour leur part surchargés, peu fiables, chers et mal répartis: le vélo se présente comme une alternative incontournable







pour améliorer les déplacements dans la ville de Nantes. De vraies pistes et chemins cyclables, séparés des voitures et des piétons, susciteront davantage l'envie des usagers à quitter le confort de la voiture.







♂       Il faudrait plus de contrôles de police pour verbaliser les comportements dangereux des automobilistes vis-à-vis des vélos : non-respect des distances de sécurité, stationnement sur les bandes cyclables, etc.







♀       Il y a beaucoup trop de scooters et motos 125 qui circulent sur les pistes cyclables. Il n'y a aucuns contrôles, ce qui rend les pistes de plus en plus empruntées par ces véhicules.







♀       Rien n'est pensé pour les vélo-cargo qui sont pourtant de plus en plus fréquents et une excellente alternative à la voiture. Il est très difficile de trouver des zones où les stationner et les accès/sorties de pistes cyclables ne sont pas adaptés au rayon de braquage de ce type de vélo







♂       Nantes vit sur ses acquis, toutes les dernières réalisations sont ratées (quai H Barbusse, parvis de la gare, cours des 50 otages), la politique actuelle de ne rien changer au trafic automobile impose un plafond de verre pour l'attractivité du vélo. La maire a proposé un réseau express vélo métropolitain, mais il progresse très lentement et avec une qualité médiocre sur les rares aménagements faits. Pendant ce temps, les communes périphériques continuent à refaire les rues sans prendre en compte le tracé de ce futur réseau, donc rien de concret ne sortira dans un futur proche. Nantes a été en avance, Nantes prend maintenant du retard...

♂       Piste cyclable plus large pour les dépassements d'autres cycles sans avoir à frôler les voitures (surtout pendant les heures de pointes)







♂       Sensibilisation a faire pour les piétons, cyclistes et conducteurs de voitures au niveau du respect du code de la route



♀       un jalonnement efficace serait un plus il manque des appuis vélos, ceux existant sont saturés
entretien des bandes cyclables moyen : nombreux bouts de verre (crevaison assurée)







♂       Problème dans les nouveaux aménagement (ex: 50 otages/Commerce) qui sont un pas en arrière dans les aménagement cyclables







♀       Ce n est pas acceptable que la piste cyclable soit dans la voix de bus Les taxis qui utilisent la voix de bus et qui froilent les velos







♀       ras







♀       Pas assez de stationnements dans le centre ville !!







♂       Aucune sécurité ou zone dédiée vélo sur les ronds points







♂       - Trop de pistes cyclables non séparées de la route (sur les grands boulevards) - Trop de véhicules garés sur les pistes cyclables - Aménagement parfois non cohérents entre piétons / cyclistes qui mènent à des altercations (ex. quai Barbusse et joggers) + Bonne volonté au global, avec des actions à venir + Bonne communication autour de la pratique du vélo dans la ville







♀       Danger avec des trottinettes allant très vite (sans doute + de 25km/h)sur les pistes cyclables. Le non respect du code de la route par des cyclistes.







♂       pas évident à améliorer : le comportement de certains usagers de tous types de transport concernant le respect, notamment les cyclistes eux-mêmes qui respectent trop peu l'arrêt au feu rouge.







♂       Proposer des étages et formations pour cyclistes, il y a trop de mauvais y listes notamment avec des velos cargo







♂       Il faut imaginer les villes d'abord pour les piétons. Puis établir une échelle de priorités de circulation. Les moyens de locomotions plus lents sont les plus prioritaires et les moyens de transports plus rapides sont les moins prioritaires. 1- piétons 2- trottinette, rollers 3- vélo 4- véhicule motorisé Interrogé la pratique du vélo dans nos villes c'est interroger une manière habiter nos territoires de demain. Merci.







♀       Beaucoup trop d'incivilité ENTRE CYCLISTES : non respect des feux, des stops, des priorités, traversent sans se signaler, utilisent les pistes cyclables à contre sens ; je ne suis jamais rassurée, toujours sur mes gardes







♀       Aménager le boulevard d Alby pour les vélos. Interdire les scooters bruyants et polluants en ville.

♂       De trop nombreuses discontinuités dans les aménagements réalisés et des aménagements récents particulièrement dangereux pour les cyclistes, laissant la désagréable impression que la priorité est toujours donnée aux motorisés !

♂       Trop d'espaces sont partagés entre utilisateurs (vélos-piétons-transports en commun), créant insécurité et difficulté à se cotoyer.

♀       Plus de stationnements sécurisés pour vélo (barres fixes) en centre ville et aux abords de l'Erdre. Plus de pistes cyclables sécurisées (voies indépendantes).

♂       les efforts ne sont pas négligables pour améliorer la pratique,mais la circulation intense des voitures nous met encore en réel danger.

♂       Trop de gens utilisent le vélo ponctuellement et quand elles l'utilisent elles le font mal, sans éclairage, contre sens, sur les trottoirs etc

♂ 🚧 🚗 🚲 🚲 Conflit fréquent avec les automobilistes et en particulier les automobilistes non habitués à Nantes et à l'importance qui est donnée au vélo dans notre ville. Communiquer sur le fait que les vélos vont souvent aussi vite voire plus vite que les voitures et qu'il ne sert à rien de les doubler en prenant des risques pour être rattrapé quelques mètres plus loin. Depuis la rentrée de septembre et le retour à l'activité poste Covid, la cohabitation vélos et véhicules à moteur s'est très nettement dégradée.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 De nombreuses bandes cyclables ont été créées sur les voies bus avec lesquels on partage donc la même voie. Le partage de ces voies entre les vélos et les bus est source de conflits récurrents voire de situation à risque, certains chauffeurs de bus n'ayant aucun scrupule à se rabattre sur les vélos.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 Nombreux points noirs sur les infrastructures cyclables (carrefour, mélange à la circulation motorisée,...) qui nuisent à l'utilisation du vélo. Impossible d'envisager de me déplacer à vélo avec mes enfants (à part dans les parcs), par manque de pistes en sites propres.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 Arrêté les aménagements vélo en voies centrales

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Agressivité des automobilistes, non-respect systématique du sas vélo, pistes cyclables pas assez larges pour permettre le dépassement (vélos avec des rythmes différents), voies vélos inadaptées car aménagées sur les trottoirs, manque de stationnement vélo

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 Je suis à l'aise à vélo et n'ai pas de problème particulier pour circuler mais depuis que je transporte mon fils en remorque, je me rends davantage compte que les piste cyclables ne sont pas adaptées car pas suffisamment séparées des voies de circulation automobile. Je comprends maintenant pourquoi les personnes peu à l'aise à vélo ont peur de circuler en ville à vélo.

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 L'axe de 50 otages est vraiment dangereux... les piétons traversent la piste cyclable à la sortie des bus sans regarder, en dehors des passages cloutés. La police et le SAMU en intervention roulent dessus, mettant en danger les cyclistes engagés dessus (risque de chute).

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Comme il y a de plus en plus de vélo dans le centre ville de Nantes, il faudrait plus de stations pour garer les vélos. et une sécurité plus importante sur le cours des 50 otages où se croisent vélo, piétons, voitures, bus

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 Anarchique

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Revoir la piste à pirlil

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Ajouter des places vélos dans les trains

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Si l'on veut que le vélo devienne un mode de déplacement majoritaire il faut lui donner la place nécessaire à cela et donc réduire la place des modes motorisés et favoriser des parcours directs et rapides et sécurisés et des fléchages clairs. Les vélos-rues sont une excellente initiative qui requièrent toutefois un vrai travail d'information des automobilistes qui continuent de considérer que la rue leur appartient en priorité.

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Le vol de vélo pas sérieusement pris en compte : fatalité, existence de réseaux dont les pouvoirs publics s'accommodent (depots de plainte n'aboutissent jamais) Paradoxe : vélos de plus en plus coûteux mais de plus en plus de vol et inflation ++ sur les antivols en même temps que les voleurs deviennent très professionnels (2 vélos électriques volés à ma fille sur Paris en 6 mois !)

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 La piste cyclable entre le tram Boissière et Santos-Dumont est effacée ; cette section est très dangereuse. La piste cyclable qui passe devant le commissariat Waldeck Rousseau est dangereuse car elle fait traverser la route dans un virage où les voitures arrivent avec vitesse. La piste cyclable Saint-Mihiel / Motte Rouge (côté piste cyclable officielle / Waldeck Rousseau) est empruntée par des piétons, des poussettes ce qui est très dangereux. Aucun contrôle de police alors que les vélos sont verbalisés pour absence de phares (ce qui est normale). Les piétons doivent respecter les pistes. Point déjà remonté mais ignoré : la plateforme en bois juste après le pont de la Tortière est extrêmement glissante (plusieurs personnes y chutent régulièrement par temps de pluie). Déjà vu des piétons âgés y glisser aussi. Les stationnements de vélo en ville se multiplient mais les vols et les dégradations sont tels que personne ne laisse son vélo sur ces stationnements. L'axe 50 otages / Motte Rouge par le tram doit être interdite aux vélos ; s'y balader avec des enfants est très dangereux. Quel intérêt d'y permettre les vélos alors que la piste cyclable sur l'autre rive est neuve et dédiée?

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 Prévoir des aménagements cyclable plus grand pour faire face à la hausse du nombre de vélo sur les grands axes cyclables




























































































♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Les pistes cyclables sont abîmées. Il y a des trous dans la route. Et elles sont souvent trop petite







♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Je roule surtout en centre ville, dont une grande partie est pietonnisée.







♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Il faudrait vraiment que la signalétique soit plus claire ou mieux communiquée sur les usages des espaces dédiés aux différents usagers : tout le monde emprunte n'importe quel chemin, piéton, cyclistes, motards ou automobilistes







♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 Juste nettoyer les pistes cyclables régulièrement le matin pour enlever les bouteilles cassées







♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 Les piétons sont plutôt les pires Le portable à la main Écouteurs sur les oreilles ils traversent sans regarder







- ♀        GROS DANGER au niveau de la zone COMMERCE (trafic, travaux...) à fortiori depuis cet été Entre Bouffay et DUCHESSE ANNE (le long du tram) + devant GARE, itinéraire non balisé. Manque aussi énorme de CIVISME de la part des AUTRES CYCLISTES qui ne respectent rien!
-        Une aide financière plus importante pour acheter un vélo à assistance électrique ou sans assistance.
- ♂        Très bonne dynamique en faveur du vélo. Encore effort pour des pistes cyclables plus sécurisées et respectées des automobilistes et ça sera top !
- ♂        la multiplicités des usages doux, sur un espace souvent restreint genere des conflits. vélo/auto et vélo-trotinette/piéton...
- ♂        Verbaliser systématiquement les véhicules arrêtés sur la piste cyclable et dans les sas vélo au feu (scooter et motos)
- ♀        Impliquer plus les usagers dans les décisions d itinéraires et voies cyclables (passages souvent inadaptés dans la circulation générale)
- ♂        Beaucoup trop de 2 roues motorisés sur les pistes cyclables : j'en croise plusieurs fois par jour, chaque jour ! Manque cruel de stationnements vélo dans le centre-ville
- ♀        Ce qui est important pour moi quand je circule à vélo, c'est de me sentir en sécurité, piste cyclable dédiée, carrefour protégé. A ce titre, je n'emprunte jamais les pistes cyclables avec marquage au sol près des bus, car cela est trop dangereux ;
- ♂        quai Céneray, juste avant pont morand devant la préfecture c'est vraiment lamentable ce qui a été fait pour les cyclistes.
- ♂        Que l'on soit piéton, cycliste, à trotinette ou en voiture, il convient d'intégrer que chacun peut faire des erreurs
- ♀        Les velorues sont une très bonnes idées mais encore peu respectées par les voitures. Je ne me sens pas en sécurité quand j'emprunte les rues à contre sens piste cyclable autoris
- ♂        Dommage pour le Pont Saint Mihiel qui a été redonné aux fossoyeurs de l'humanité. La voiture nous tue, nous sommes dans la société du Réchauffement Climatique, courage fuyons !
- ♀        La pratique du vélo à Nantes reste encore dangereuse, les véhicules motorisés doublant encore trop souvent de près les vélos, ne se rendant pas compte de la peur et le danger que cela représente pour les vélos. Cela surtout sur les grands axes qui restent des axes partagés sans voie dédiée pour les vélos.
- ♀        rue Lorette de la Refoulais : réaménagement en double sens voitures et suppression bande cyclable → les cyclistes sont bloqués par les voitures et le tourne à gauche dorénavant pour voitures au carrefour R Joffre est dangereux pour cyclistes
- ♀        Bcp d'aménagements favorables réalisés sur les grands axes en revanche circuler à vélo dans l'hyper centre dans des rues plutôt étroites et souvent bondées reste dangereux. La dégradation sans précédent de la sécurité en ville et la croissance du vol de vélo m'empêche de prendre mon vélo selon l'endroit où le quartier où je me rends et selon l'heure également ... c'est triste . Nantes a complètement perdu de sa superbe . On cherche désormais à fuir Nantes .
- ♀        la création de nouvelles pistes cyclables est à noter. Mais aux velos est venus s'ajouter un nombre important d'engins (trotinettes etc) et de personnes aux comportements inadaptés. Cette multiplications de personnes donnent une impression d'anarchie totale. Je pense que donner aus uns et aux autres un guide de la circulation à velo etr engins devient nécessaire au même titre que le permis de conduire.
- ♀        Il faut créer des conditions sécuriquantes pour circuler à vélo et non faire pour faire ...
- ♂        S'il y a des axes bien fait avec des pistes isolées du trafic, les boulevard sont vraiment dangereux.
- ♀        Rajouter des stationnements de vélo dans le centre ville et faire des pistes cyclables dans le centre ville egaleme
- ♂        L'état des rues avec ses bitumes dégradés les marquages au sol non contigus les stationnements automobiles et fourgons qui diminuent l'espace piste cyclable obligent les cyclistes à faire des écarts et de risquer l'accident. Autre mauvaise idée les haricots en sortie de carrefour pour marquer le début de piste cyclable : c'est un obstacle quand on est à vélo.
-        Les grands axes pour rejoindre le centre sont bien réalisés et assez sécurisés dans l'ensemble. Trop souvent à partager avec les piétons, ce qui peut parfois créer des conflits. Dans les zones résidentielles cependant les pistes ne sont pas définies et les voitures peuvent rouler trop rapidement.
- ♂        Il faut prendre véritablement la mesure de l'usage du vélo à Nantes. Des franchissements d'intersections sécurisés et adaptés au vélo deviennent indispensables.
- ♂        L'entretien pêche : beaucoup de verre brisé sur les aménagements cyclables. Deux axes de progression : rétablir la consigne pour le verre, et surtout l'éducation au vélo est trop faiblement présente à l'école !







♀       Globalement l'usage du vélo est assez confortable à Nantes mais il y a des axes de pistes cyclables très bien aménagés à côté de pistes très endommagées (plaques d'égoûts, bosses, trous, sens circulatoire inadéquat...). Il faut également remarquer que le SAS de sécurité entre les feux tricolores et les voitures sont très mal respectés.







♀       beaucoup de plus de vélos post covid donc je me sens moins en sécurité surtout sur : - les pistes partagées avec les piétons - les pistes qui longent des stationnements voitures







♀       Quelques pistes d'améliorations: Certains grands axes n'ont pas de pistes (par ex boulevard dalby), les auto se garent trop souvent sur les pistes ou nous frôlent à pleine vitesse pour nous doubler. Les rues réservées au vélo (les véhicules doivent rester derrière) ne sont que très peu respectées...







♀       Concernant le stationnement sur les bandes cyclables, il serait bien que les policiers et gendarmes montrent l'exemple et ne le fassent pas non plus (notamment à la préfecture et au marché de la petite hollande, et dernièrement, autour de commerce, pour citer les endroits que je connais). Et d'où l'intérêt de pistes cyclables séparées de la route (et des piétons, et des places de stationnement...), et non pas de simple bandes cyclables.







♂       Certains grands axes initialement bien aménagés sont désormais saturés de vélo aux heures de pointe







♂       Beaucoup de situation à risques au quotidien sur un itinéraire régulier. Couper les voies routières malgré les pistes cyclables reste dangereux et au bon vouloir des automobilistes







♂       Beaucoup d'incohérences entre objectifs portés et réalisation / priorités sur le terrain, nombreuses coupures, choix d'aménagements pas toujours judicieux...







♀       Bonnes conditions, mais pas en sécurité sur certains itinéraires. Pas assez de places en ville pour garer son vélo







♀       Le nombre de cyclistes a beaucoup augmenté ces dernières années. Le circuit sur l'agglomération nantaise est bien fait mais ne répond plus complètement à la demande. Les pistes cyclables à contresens des voies motorisées et des rond-points sont toujours très dangereuses.







♂       Il faut penser à développer la pratique du vélo dans les quartiers populaires. Il n'y a pas assez d'aide, de sensibilisation ou d'équipement pour les personnes des milieux défavorisés.







♂       ne pas ennuyer le piéton avec nos pistes cyclables. Rester en partage avec les automobiles







♀       Certains parcours vélo n'ont pas été testés et sont ingérables: exemple des virages à plus de 300° avec des plots pour empêcher les voitures de prendre la voie: il faut en général s'arrêter et parfois même prendre le virage à pied! La mairie quand on évoque le sujet botte en touche en expliquant que toutes les pistes ont été élaborées avec l'assoc locale, or c'est faux.







♀       Usage du vélo s'est beaucoup développé en même temps que la circulation automobile rendant les parcours dangereux pour les cyclistes.

♀       De beaux efforts mais la place des itinéraires vélos / pistes cyclables reste insuffisamment aménagée et expliquée et les conflits d'usages sont extrêmement fréquents avec les piétons et automobilistes, mais aussi les bus, trams, voire trottinettes, gyropodes... Il faudrait faire de gros efforts de pédagogie et développer la notion de savoir-vivre. Peindre les bandes cyclables en rouge foncé ? Il y a aussi beaucoup trop de discontinuités cyclables voire endroits où on se trouve complètement perdus sur l'itinéraire à suivre, et de gros efforts seraient à faire lorsqu'il y a des travaux (panneaux...). Egalement sur la synchronisation des feux passages cloutés + trams... La largeur des bandes cyclables... Le fléchage des itinéraires. Par endroit, il manque des attache-vélos.

♂       Peut mieux faire en consultant les cyclistes sur les aménagements à venir







♂       Trop de "peinture verte" sur la chaussée et appeler ça une piste cyclable... De plus lors de réfection de chaussée rien de correct n'est fait pour les vélos, ils restent sur la même chaussée que les voitures, pas de pistes en site propre, même s'il y en a la possibilité... De plus pas de logique (sinon celle des voitures) : on commence sur la chaussée, puis un peu sur le trottoir, puis sur le côté gauche, puis à droite, puis plus rien là où ça devient le plus dangereux, aux abords des ronds-points par exemple.

♀       pas assez de verbalisation des motorisés (stationnement sur les pistes, mise en danger en doublant trop près, pas de respect du sas velo, stationnement épi qui mort sur les pistes...)

♂       Des aménagements continus et séparer des véhicules motorisés serait les bienvenues. Les élus devraient aller faire un tour à Copenhague pour prendre des idées. Avec de bons aménagements les gens se mettent plus facilement au vélo

♂       Entretien des marquages. Séparer piétons, voitures bus, vélos.

♂       RAS

♀       - remise à niveau obligatoire du permis de conduire tous les 5 ans (mise à jour des dernières réglementations, panneaux, sigles...) - passage piéton : cyclistes pied à terre - passage piéton à considérer comme un stop à l'instar de la Belgique - sortir les bandes cyclables de la chaussée, favoriser les bandes cyclables sur les trottoirs (matériaux spécifiques, suivant une charte commune, couleur sigle...) - favoriser les espaces mixtes en centre urbain, en accentuant sur le ralentissement des vélos et des voitures: prioriser le piéton - type zone de rencontre - limiter les

pistes cyclables aux zones périurbaines (préférer les bandes cyclables sur les ponts et non les pistes bidirectionnelles trop dangereuses en entrées et sorties) - signaler le danger des zones de dégagement des portières...

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Mieux identifier au sol les pistes cyclables en goudron coloré par exemple. Empêcher les coureurs d'utiliser les pistes cyclables

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 - Éviter les faux aménagements cyclables plus dangereux qu'util. - Prévoir des voies vélos hors pavés entre la gare et médiathèque.

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 L'incivilité des usagers motorisés qui se garent pour X raisons sur les pistes cyclables y compris La Poste, les livreurs et les particuliers.

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 A quand les feux pour faciliter la traversée des vélos sur les axes très fréquentés ? La sécurité des cyclistes doit aussi être respectée par les bus....

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faut vraiment réfléchir à une solution au remplacement aux ronds points, qui sont très très dangereux en vélo.

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Malgré un effort louable, les pistes cyclables sont trop souvent discontinues. Il est globalement difficile de transporter un vélo dans les transports en commun (TER + TAN)

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 il y a beaucoup plus de vélo depuis le covid

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Situation qui s'améliore mais il reste des gros points noirs (piste cyclable finissant au milieu de la route, pas de piste...) + problème Sécu avec voiture qui empêche de faire du vélo avec les enfants

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Cycliste depuis plus de 10 ans j'ai assisté avec grande satisfaction au développement du réseau de pistes cyclables. De nombreux usagers ont changé de pratique. Il convient de poursuivre les efforts pour adapter les voies à ce nombre en constante augmentation.

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La ville a réalisé beaucoup d'aménagements depuis 2 ans mais il reste beaucoup à faire. Le vélo reste dangereux pour les enfants qui n'ont pas les réflexes de faire attention à tout ce qui se passe autour d'eux.

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Sensibiliser les cyclistes au respect des signalisations qui s'appliquent à eux, au partage de l'espace public avec des piétons notamment à faible mobilité. Les comportements inciviles de la part de cyclistes me semblent se développer à mesure de se démocratiser l'usage du vélo.

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de voies cyclable dégrad

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Bonjour, Toujours pas d'indemnités kilométriques obligatoires pour les déplacements professionnels entre deux clients/patients. Pour exemple : lorsque je vais chez mes patients en voiture, je suis indemnisée de mon domicile au domicile du dernier patient de ma tournée. Lorsque je fais la même tournée en vélo, AUCUNE indemnité. Preuve que cette situation (pourtant fréquente) est ignorée puisque la question suivante ne propose pas l'usage du vélo comme outil de travail. Seulement comme moyen de locomotion pour aller / revenir du travail. Un trou dans la raquette !! Merci et bonne journée.

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 L'impunité règne pour les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables, je n'ai jamais vu un automobiliste sanctionné pour cela à NANTES et pourtant, c'est dangereux et source d'insécurité.

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Avoir des pistes cyclables uniformes et bien séparées des piétons

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Nécessite des personnes compétentes dans les réflexions sur les itinéraires cyclables

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Verbaliser le stationnement sur bande cyclable + dépassements dangereux

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Des aménagements récents sans queue ni tête ! Un vrai pb de sécurité au quotidien. Une augmentation du nombre de cyclistes incroyable sur des équipements sous dimensionnés .

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Bonjour, Sur mon trajet maison-boulot, j'ai uniquement de la piste cyclable. C'est très agréable. Parfois quelques piétons sont amenés à traverser sans regarder car ils ne m'entendent pas arriver . Ou je suis également prudente, c'est lorsque des voitures décident de tourner devant moi à la dernière minute, ou sans clignotant . En parallèle, Beaucoup de personnes à vélo ne portent pas de casque, ni de gilet réfléchissant, aucune lumière, certaines circulent même de façon « permis de tout faire » (griller les feux rouges, tête à queue aux véhicules, slalom entre les voitures...). C'est difficile d'accepter cela quand je vois les enjeux que ça peut prendre Bonne journée,

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Rien n'est jamais parfait mais on voit progresser le nombre d'aménagements cyclables sur la ville.

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Augmenter la sécurité des trajets à vélo. Faire des véritables pistes pour vélos

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 les pistes cyclables ne sont pas protégées et les routes étroites du coup les voitures doivent rouler sur les pistes cyclables; Je ne suis faite renversée ainsi car la voiture était "pressée" et le conducteur a fait un délit de fuite

♀ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Un grand manque de pistes cyclables sécurisées. Beaucoup d'incivilité de la part des automobilistes (voire de mise en danger). Les pistes cyclables sont mal entretenues (trous, feuilles, branches, racines... font que certaines zones sont difficilement praticables).

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables qui sont sur le trottoir me semblent dangereuses pour les vélos et pour les piétons. Je trouve qu'il y en a beaucoup trop à Nantes

♂ 🚶 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Inciter les gens à prendre leur vélo pour se déplacer en ville.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 L'empreinte des pistes cyclables de plus en plus fréquent par des scooters pressés (deliveroo, huber...) devient problématique pour la sécurité et le confort de leur utilisation par les cyclistes

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des amendes (aujourd'hui quasi -inexistantes) pour les GCUM et les excès de vitesse en ville sécuriseraient énormément la ville. Le frein pour beaucoup de gens qui hésitent à passer au vélo c'est la dangerosité (du comportement de certains automobilistes, très minoritaires mais que tout le monde voit). Taper au porte monnaie est la seule façon de les éduquer

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Certaines voies en double sens cyclable sont trop étroites pour être considérées comme telles et entraînent de l'insécurité.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Trouver une solution au trafic motorisé trop dense à Nantes

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait améliorer la continuité des pistes. A Nantes les ronds points doubles imbriqués sont extrêmement dangereux pour les vélos. A revoir ! Faire de vraie piste, ne pas se contenter d'un peu de peinture blanche sur la route pour dire qu'on a fait quelque chose. Nantes ferait mieux d'agir plutôt que se contenter de communiquer

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Quand je suis arrivé à Nantes il y a 9 ans, la ville affichait de nobles ambitions en matière de déplacement doux, et quelques aménagements intéressants ont été réalisés dans un premier temps. Toutefois, la situation s'est dégradée au cours des dernières années. Certains aménagements sont mal entretenus (chaussée défoncée) ou aberrants (obstacles en plein milieu d'une voie cyclable, etc.) Mais surtout: la circulation routière ne cesse d'augmenter du fait de la politique de densification urbaine. Rien n'est fait pour limiter l'usage automobile en dehors du centre piétonnisé. Ronds points partout, limitation à 30km/h limitée aux petites voies secondaires, parkings à étages... Les automobiles, de plus en plus nombreuses s'en donnent à cœur joie, et la tension avec les cyclistes augmente. Le mois dernier, pour la première fois, j'ai véritablement failli me faire passer à tabac (voire pire) par 2 passagers d'une voiture qui n'avaient pas supporté une remarque de ma part (dépassement sans respect de la distance de sécurité). J'en ai réchappé de justesse en fuyant à toutes pédales. Traumatisant.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de développements de pistes "par quartiers/époques" ce qui pose parfois des problèmes de connexion et de différence de conception de la circulation selon les endroits

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 * Pas encore assez d'appuis vélos * Communication à renforcer vs les automobilistes, difficiles à convaincre * Vélos volés même marqués, peu de restitutions

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 J'habite rue Bonne Garde à Nantes. Je suis obligée le matin de rouler sur le trottoir (et descendre du vélo lorsque je croise des piétons). Un sens unique dans cette rue me semble impératif.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Une bonne dynamique, mais les efforts sont à poursuivre. Une réflexion doit être menée pour savoir si la cohabitation sur les pistes cyclables des vélos traditionnels sans assistance avec tous les autres engins avec assistance (VAE, des trottinettes électriques, ...) est possible, si des limites de vitesse sont à imposer, ou si une séparation est nécessaire. En effet certains véhicules à assistance électrique deviennent de vraies mobylettes électriques, ont-elles leur place sur les pistes cyclables ? Les chiens doivent être tenus en laisse même le long de l'Erdre, j'ai plusieurs fois failli avoir un incident avec des chiens se jetant sous ma roue....

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Dans les rues mixtes, il faut vraiment entretenir les routes. trop de nids de poule, d'irrégularités dès qu'on s'éloigne du centre ville. Et repenser le stationnement en EPI (ultra dangereux, surtout sur des descentes). Arrêter de mettre des arbres aux niveaux des pistes cyclables si la Métropole n'est pas capable d'enlever 1/2 fois par semaine les feuilles en automne (idem, ça glisse, ultra dangereux).

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts ont été réalisés, reste le non respect des règles de circulation cyclistes par les véhicules motorisés - pas d'action ou de sensibilisation des forces de l'ordre en cas de stationnement dans les pistes cyclables par exemple ou du non respect des zones dédiées aux vélos - merci

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 après 5 ans à Paris, Nantes est vraiment plus agréable, et de loin, même si des améliorations ne feraient pas de mal

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je trouve que les comportements des différents usagers (piétons / vélos / motorisés) sont assez peu respectueux des autres

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 des itinéraires sans coupures























































♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Bonjour, J'aimerais qu'une piste cyclable soit aménagée rue du Coudray. Merci






♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Même si les infrastructures sont bonnes, former les automobilistes à rouler avec la présence des vélos est indispensable ! Tous les jours, je me fais couper la route par une voiture qui tourne à droite !






♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 nous sommes de plus en plus nombreux à vélo, donc la circulation à vélo est de plus en plus dangereuse sur les fausses pistes cyclables (non séparées de la circulation automobile)






♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Un réseau cyclable important sur la commune mais souvent mal pensé à l'usage du cycliste:
- Pas de sas pour les changements de direction sur les pistes cyclables - Discontinuité au niveau de croisement avec des d'autres voies - nombre trop important de feux cyclables (île de Nantes) Autre constat, de part l'augmentation des usagers cycles, les largeurs des aménagements ne sont plus suffisantes (piste cyclable de 3.00 m pour du double sens trop étroit)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 faire traverser les vélos pour rejoindre des pistes cyclables bi-directionnelles est dangereux






-      Plutôt pour le questionnaire Souvent je voulais dire "je ne sais pas" parce que la question n'était pas relevant pour moi. Il faut, peut-être, laisser l'option de ne pas répondre à une question. Aussi il faut dire combien de questions au début, ça c'est de politesse.
- ♀      Probleme d'eclairage dans des rues residentielles (inexistant parfois)
- ♂        La ville de Nantes fait beaucoup pour le développement des pistes cyclables. Mais ce développement est surtout quantitatif et pas qualitatif. Le réseau est discontinu et manque souvent de cohérence. Le principal problème, selon moi, porte sur les intersections. Elles présentent des conflits d'usage importants, une signalétique et des marquages insuffisants et sont de ce fait souvent dangereux. Les intersections sont encore moins adaptées lorsqu'il y a de nombreux vélos à l'arrêt et qui attendent pour traverser. Quand on fait du vélo à Nantes, il apparait évident que le réseau de pistes n'est pas conçu par des personnes qui se déplacent à vélo. Les aménagements ne sont pas assez bien pensés. Certaines transformations récentes ont même rendu les choses pires qu'avant (par ex sur le cours des cinquante otages). Merci à vous.
-        Un simple marquage au sol réduisant virtuellement la largeur de passage des voitures frise l'irresponsabilité car elle met en fait en danger le cycliste en lui donnant l'impression d'un espace réservé mais bien trop souvent non respecté par une distance de sécurité voiture/vélo. Solution : piste cyclable en site propre avec réduction des largeurs de passage pour les voitures
- ♂      Veritable manque de stationnement vélo en centre ville à proximité des commerces et zones de fortes affluence. Il faut souvent se stationner loin de sa destination.
- ♂        Il y a eu une forte augmentation du nombre de cycliste : c'est également une cause d'inconfort (passages autrefois faciles devenus problématiques ; je vois mal un débutant dans le flux de vélo du matin 8h30 là où je passe le matin ; incivilités des cyclistes etc.)
- ♀      Des campagnes d'information/éducation auprès des néo cyclistes citadins.
- ♂      Cohabitation avec les bus sur la route sameliore
- ♀      Des progrès ces dernières années pour sécuriser la pratique à Nantes Intensifier l'apprentissage du vélo à l'école et le favoriser de + en + en entreprise
- ♀       L'équipe municipale post Ayrault n'a pas fait beaucoup d'améliorations ni développer les pistes cyclables existantes sous Ayrault, idem pour garer les vélos (aucun abri de la pluie, peu de mobilier public dédié à leur stationnement) L'usage du vélo au quotidien a beaucoup augmenté mais les infrastructures dédiées (hors bicloo de la ville de Nantes) n'ont pas suivi.
- ♂        Tres peu d'entretien. Nantes dort sur les efforts des débuts années 2000....trop de interruptions (abribus, parkings voitures, rondpoints) de pistes cyclables qui disparaissent soudains...impossible à pratiquer avec mes enfants...SI UN ENFANT PEUT PAS Y ALLER SUREMENT ALORS N'EST PAS UNE PISTE CYCLABLE
- ♂      Arrêter les aménagements bricolés en dépit du bon sens sans concertation. Les derniers aménagements sont juste catastrophiques au regard des moyens engagés.
- ♂       Un aménagement important mais avec des points de ruptures dangereux (gros doubles rondpoints spécialité de la ville) grands artères coupés avec vitesse importante des voitures. Communication envers les automobilistes invisibles (vitesse, pass vélo aux feux, tourne à droite)
- ♀      La route Paul bellamy ainsi que la route de Rennes sont dans un état déplorable. L'éclairage est absent dans certains endroits qui rend la route peu sécuritaire pour les cyclistes. Merci.
- ♂      Améliorations notables cette dernière année mais insuffisante pour démocratiser l'usage du vélo: Les itinéraires cyclables (en voie propre) sont toujours assez rares et sans continuité. Bref, comme il y a trois ans: C'est possible de faire du vélo à Nantes mais à condition d'être très à l'aise au guidon et d'être prêt à "risquer" un peu sa vie lors des déplacements
- ♀      Dans Nantes intra-muros les automobilistes respectent les cyclistes, franchir le périphérique est plus compliqué. Les efforts de la ville sont incontestables, reste que le revêtement des couloirs vélo est souvent en mauvais état.
- ♀      Il manque d'attaches vélo et l'entretien des pistes n'est pas assez régulier de nombreux nids de poule.
- ♀      De plus en plus de personnes utilisent leur vélo pour les trajets quotidiens. Il y a parfois des « bouchons » sur les pistes cyclables lorsqu'il y a des arrêts (croisement voie tram, voiture, passage piéton...) et les pistes ne sont pas conçues aujourd'hui pour permettre le « stationnement » temporaire des cyclistes, il y a pas de zone de stockage. On peut se retrouver dans une position dangereuse ou inconfortable (entassés les uns sur les autres, le plus rapide qui démarre passe devant les autres..).
- ♀        Très bonne initiative que la vélo rue ! Mais mise à mal par : -règles d'usage mal connues des cyclistes, mal respectées par les automobilistes - les très fréquents excès de vitesse (les 30km/h ne sont JAMAIS contrôlés)
- ♀      DES PARKING A VÉLOS SONT INSTALLES DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES (OU LE MANQUE DE PLACE AUTOMOBILE EST TRES TENDU) MAIS CE SONT LES MOTOS ET SCOOTERS QUI SE GARENT






♂      Bonjour, J'ai l'opportunité d'utiliser des pistes cyclables à double sens (véritablement séparées du réseau routier). Hélas, celles-ci sont régulièrement envahies par la végétation (principalement des ronciers) ce qui implique de circuler sur une seule voie et de mettre pied à terre pour éviter une collision. Ces voies ne font l'objet d'un traitement qu'une fois par an! Sans compter les racines qui cabossent ces voies. Une autre plaie qui est devenue un sport national, le changement de direction sans signalement ou bien une fois que l'action est déjà engagée (même effet). A quand une véritable répression à ce sérieux problème (ne faudrait-il que les forces de l'ordre montrent l'exemple...) Merci pour votre investissement. Bien cordialement. Merci pour votre investissement.






○      La ville n'a que faire des conflits d'usagers, notamment entre piétons et cyclistes. Je roule à vélo depuis dix ans mais ne cesse de répéter à mes proches de faire très attention en traversant les rues *piétonnes*. Les scooters de livreurs sont aussi un vrai problème.






♂      en progrès, mais toujours de trop nombreuses sections et intersections dangereuses.






♀      Très dangereux, non adapté






○      Suite aux efforts (comm°, aménagements ...) Il y a de plus en plus de cyclistes, besoin de mieux dimensionner la taille des pistes cyclables et sas vélo, et de faire respecter le code de la route





♂      La politique affichée est en appui mais les priorités techniques concrètes restent trop souvent aux voitures : discontinuités des pistes, encombrement fréquent des voies cyclables, non priorisation vélo aux ronds point...






○      la matérialisation des pistes cyclables/ voies piétons pourrait être améliorée sur certaines portions






♀      La sécurité s'est dégradée notamment avec l'augmentation du nombre de cyclistes peu respectueux des autres usagers et l'accroissement d'autres véhicules (gyropodes, trottinettes) qui vont très vite et vous double sans se signaler (on ne les entend pas). Quant aux automobilistes, le peu de fluidité de la circulation les exacerbe, les rend impatientes aux dépens des autres usagers. C'est la jungle.






♂      Des efforts sont fait régulièrement mais nouveaux équipements ne proposent pas de solution globale. Exemple : de belles pistes cyclables neuves et larges :-) mais pas de trottoir => les piétons sur les belles pistes cyclables :- (

♂      Trop de pistes cyclables sur les trottoirs, partagées avec les piétons, qui ne respectent pas ou ne voient pas les limites de circulation. Ce qui ne rend pas bien praticable ces voies, surtout en soirée. Bien souvent je préfère prendre la route. La nouvelle gare n'a pas du tout été pensée pour les cyclistes. Alors que Nantes se situe à un carrefour de parcours cyclo-touristiques...






♂      Dans certaines rues très utilisées au une pistes... Et routes défoncées..






♀      j'habite à sainte-luce sur loire et pas à Nantes. bcp moins de cyclistes qu'à Nantes mais il y en a de plus en plus néanmoins






♀      globalement, circuler à Nantes est aisé. Une certaine déception quant à des aménagements récents lié à la réhabilitation de la gare. Gare sud le local vélo était situé juste devant la gare, c'était extrêmement fonctionnel, rapide et sûr. Le parking sécurisé a été relégué en bord de canal, pas bien loin direz vous, quelques minutes... mais quand vous multipliez les jours de trajet et la multiplicité de vos transports, ces quelques minutes comptent (20mn de voiture pour rejoindre la gare, 30 mn de train puis 20/25 mn de vélo c'est pas mal chaque matin et soir). Pourquoi n'avoir pas installé le local sur le parvis ? Une affaire d'esthétique ? Quant aux pistes cyclables attenantes, ...la personne qui les a pensé ne doit pas faire de vélo ! (ainsi, une portion est située au niveau de l'arrêt des cars -fréquents- où l'on décharge les bagages... pratique !). Faire du vélo en ville exige un niveau de vigilance extrêmement élevé. Il faut être vigilant aux trajectoires des voitures comme à celles des piétons qui n'entendant pas les piétons peuvent couper la route régulièrement (pire avec le portable qui happe leur attention). Traverser une route sereinement relève du challenge quand vous traversez une rue et que : d'abord vous devez regarder à gauche l'arrivée des voitures, puis après le terre plein, à droite l'arrivée des voitures ; puis à gauche et à droite les vélos, puis les piétons à droite et à gauche... Je signe tout de même pour le vélo car circuler ainsi me permet chaque matin de franchir la Loire à deux reprises et c'est tellement beau ! Cordialement.







♀      La situation se dégrade car l'utilisation du vélo augmente et la cohabitation est complexe voir dangereuse







♂      Ras







♂      beaucoup trop de discontinuités cyclables, conflits et mises en danger avec les automobilistes, pistes cyclables non respectées (stationnements, déposes minutes et livraisons sur les pistes) et pb d'aménagement urbain avec les containers de recyclage du verre le long des pistes, = bris de verre, donc = crevaison au tournant...cela dissuade ... un potentiel énorme d'amélioration possible : entretien régulier des pistes et aménagement en site propre et dédié, exit les simples marquages au sol .. de la sécurité vite !







♀      De très nombreux cyclistes nantais sont de véritables anarchistes de la sécurité routière rendant les déplacements des piétons dangereux.







♂      Les Pistes cyclables discontinues sont un vrai problème. Faire du vélo aux heures de pointe peut être stressant ; certains automobilistes trop pressés ne respectent pas les pistes cyclables, priorités. . .







♂       Aucune continuité dans les pistes cyclables, un coup trottoir, route, rien, au milieu très difficile de s'y retrouver...

♀       Encourager le développement des ateliers d'auto-réparation, trop peu nombreux sur la commune







♀       Boulevard Gustave Roch bonne initiative de piste cyclable. Cependant, elle a été mise en partie sur la route et les trottoirs. Piétons souvent en travers, trottoirs défoncés, plein de trous et mal meulés, dangereux quand on doit repasser sur les trottoirs. De plus certaines pistes cyclables dans le coin on déjà été remontées par des voitures pour limiter les bouchons et ce à pleine vitesse, pas assez de poteaux pour éviter de s'y insérer.







♂       Les pistes cyclable sont extrêmement utiliser comme parking par les automobilistes.







♂       Infrastructures développées même si elles peuvent être biscornues et discontinues par endroit il faudrait surtout songer à développer la protection des pistes en ville qui sont souvent utilisées par les motorisés durant les nombreux bouchons et faciliter la traversée des « nombreux » (euphémisme)! Ronds points de la ville

♂       Vu l'engouement des gens pour les vélos, il faut plus de stationnements







♀       Des ameliorations ont eut lieu mais manque d'entretien ...







♀       J'ai beau être cycliste au quotidien, de voyager à vélo... Je trouve que les cyclistes sont aussi dangereux parfois que les automobilistes ! Le code de la route c'est pour tout le monde. Finalement je trouve les automobilistes très calmes par rapport au comportement de certains cyclistes.







♂       Limitation à 30km/h en ville ne sert à rien car pas de contrôle. Pareil pour le téléphone au volant, c'est effarant.







♀       Je réclame depuis 2012 un aménagement d'un grand boulevard mais toujours Rien...







♀       Non

♂       Plus de Piste Piste en meilleur état renforcer la priorité aux cycliste ET aux piétons piste correctement entretenue dégager tous les "plots-verrues" qui sont dangereux pour les cyclistes







♂       Faisant Orvault > Nantes tout les jours, le début du trajet est parfait ! C'est en par contre après Beauséjour que ça se corse ! On se retrouve dans le caniveau qui n'est praticable qu'une fois sur deux car les gens sont soient garés sur la piste cyclable ! Pour cette partie du trajet la voie est juste trop étroite !







♂       Pérenniser et créer des rues 100% piétons/cyclables. Suivre l'impulsion des "pistes COVID".







♂       Ajouter des emplacements de stationnement vélo au Wattignies

♂       Conflit d'usage important avec les véhicules motorisés et bus







♂       Dommage de ne pas pouvoir passer une question dont on n'a pas la réponse.

♂       Les motos et scooters utilisent très (trop) souvent les bandes cyclables de façon dangereuse pour cyclistes et piétons et rien n'est fait pour limiter cela (pas de contrôles ni communications).







♂       Pas assez de formation au code de la route vélo proposée aux cyclistes et automobilistes




♂       Je reconnais l'importance des équipements pour les cyclistes à Nantes. Je déplore les incivilités : piétons sur les pistes cyclables. Véhicules motorisés stationnés sur les pistes et bandes cyclables. Cyclistes circulant sur les trottoirs. Il m'apparaît important d'améliorer la signalétique des pistes cyclables. Importance de la formation, information (rappel) au code de la route pour les cyclistes, les piétons et automobilistes.







♀       Les velo-rues sont parfaites







♂       Quand on vient de Paris, on adore ! ! Mais trop de voitures font n'importe quoi, et trop de cyclistes aussi!







♀       Trop de risques d'emportierage. Des voitures souvent stationnées sur les pistes







♀       Route défoncée et piste cyclable mal indiquée pour les voitures

♂       Il faut des pistes en site propre







♂       Manque de pistes cyclables complètement séparées de la voie autom

♂       Merci de faire ce sondage ! Je trouve que vos questions sont pertinentes, et les données qui en ressortiront ne manqueront pas d'utilité.










































































































♂       Nantes est une ville qui cache bien ses défauts

♂       des pistes cyclables et sécurisées sont nécessaires. Une flèche verte peinte sur le sol n'est pas une piste cyclable

♀       Beaucoup de verres cassés sur les pistes cyclables






♂       Aucun contrôle sur les stationnements abusifs, sur la vitesse excessive. Le vélo reste la variable d'ajustement, l'usager marginal qui doit s'adapter à la domination de la voiture. Il est temps d'inverser les logiques et de responsabiliser les automobilistes.






♀       Les nouvelles vélo-rues (ex. pont St-Mihiel) sont dangereuses pour les vélos avec des automobilistes souvent énervés qui sont contraints de rester derrière les vélos.






- ♀      La cohabitation avec les piétons, les autres 2 roues et les voitures est complexe Un point noir actuellement avec l'arrivée à Commerce par le cours des 50 Otages : l'insertion dans la circulation est complexe, dangereux et source d'incivilités
- ♂      Aménagements pas assez ambitieux peuvent vite être saturés. Nettoyage des trottoirs de verres pas assez fréquents (Commerce centre-ville Nantes)
- ♂      Nous parlons beaucoup de la pratique des autres (voitures, scooter,...) mais trop peu de la pratique du vélo par les cyclistes qui est trop souvent dangereuse et irresponsable. En tant que cycliste nous sommes nous aussi soumis au code de la route!
- ♂      La situation progresse moins vite que dans les autres villes de taille similaire. La consultation des cyclistes est systématiquement pipauté (cf St Michel), les reculs fréquents (suppression bande Bd Jules Verne). La com' (faire croire que l'on fait) en revanche Nantes sait faire ! Passé le bikewashing il manque une seule chose aux élus : Du courage et une refonte du plan de circulation !
- ♂      La route de Vannes d'Orval à Nantes est dangereuse, les voitures roulent trop vite et frôlent les cyclistes, parfois les égale
- ♂      Il manque surtout comme partout en France de la cohérence dans les infrastructures cyclables. Il faut des normes nationales qui rendent le réseau cyclable compréhensible à tous pour éviter les conflits entre les vélos et les autres véhicules. Les Pays-Bas sont une référence en la matière.
- ♀      Pouvoir circuler à contre-sens dans des rues à sens unique est généralisé à Nantes mais dangereux car les automobilistes n'en tiennent pas compte. Tout comme les voitures ne respectent pas l'espace réservé aux cyclistes devant les feux rouges. Tout comme les voitures stationnées sur les pistes cyclables, quotidiennement, ne sont jamais verbalisées.
- ♀      La ville doit poursuivre les efforts dans un contexte d'augmentation très forte de la pratique cyclable (des conflits entre cyclistes apparaissent) Une grande campagne autour des règles du code de la route pour tous (automobilistes et cyclistes) serait bien. Ex : des cyclistes prennent les ronds-points contre-sens (ex : 50 Otages)
- ♀      De jolies pistes qui s'interrompent brutalement sans solution pour les cyclistes Des pistes cyclables trop peu larges parfois (c'est nul si c'est < 1.50 m) Des "doubles pistes cyclables" sur les ponts incompréhensibles et dangereux Un vrai problème de vandalisme. On ne peut pas mettre des caméras devant les zones de stationnement de vélo (ex à la gare où les cadavres de vélos sans selles, sans roues s'accumulent)
- ♀      Nantes est une ville avec beaucoup de ronds-points et les prendre reste très dangereux: il faut absolument améliorer la signalisation, les infrastructures/supprimer les ronds-points dangereux et remettre des feux par exemple
- ♀      la communication c'est bien mais les faits c'est mieux!
- ♀      Très souvent les pistes cyclables sont sales et jonchées de morceaux de verrescrevaisons assurés
- ♂      Piste cyclable Boulevard Dalby siouplait
- ♀      Un des principaux dangers est aujourd'hui le manque de formation des usagers des mobilités douces : Des cyclistes ou trottinettistes peu respectueux entre eux qui prennent des risques démesurés mettant en danger eux-mêmes et les autres. Des personnes peu à l'aise sur leur 2 roues réalisant des manœuvres maladroites qui peuvent s'avérer dangereuses. Un plus grand investissement dans la formation plutôt que l'information est à entreprendre !
- ♀      Vraiment trop de vols et les itinéraires pas tout le temps continus qui font perdre le fil de la bande cyclable rendent le déplacement à vélo désagréable !
- ♂      Impunité des automobilistes
- ♂      Marquage au sol très mal réalisé. Parfois on se retrouve sans solution et nous sommes obligés de rouler à contre-sens des autres usagers. L'alternance entre vélo sur trottoir (avec piétons) puis sur la route (avec voitures) est dangereuse et mal signalée
- ♂      Il faut aussi éduquer les cyclistes au code de la route, et sensibiliser les usagers de vélos électriques qui roulent très facilement à 25 km/h et ne maîtrisent pas toujours leur vélo.
- ♀      La traversée de l'île de Nantes (Mangin-Anne de Bretagne ; République-Hangar à bananes) reste très dangereuse : piste étroite le long des stationnements, véhicules constamment stationnés sur la piste, vitesse excessive sur la voie limitée à 50. Pourtant, il s'agit d'un quartier en plein développement et devenu incontournable : le Bd Prairie au Duc se développe et le nouveau CHU doit s'y installer. Plusieurs accidents évités de justesse grâce à ma vigilance quotidienne. Un accident mortel à Prairie au Duc l'an dernier. Il est urgent de concevoir un aménagement sur cette partie de l'île.
- ♂      Du progrès mais reste beaucoup à faire. Et sur un itinéraire, des portions sont très bien faites et agréables à utiliser puis d'autres tronçons dangereux et mal aménagés. C'est dommage.
- ♂      rond-point entre rue Gaston Veil et Rue Félix Eboué très dangereux. ex : Les voitures provenant de rue Félix Eboué ne regardent pas les vélos arrivant de la place de la petite Hollande pour traverser vers rue Gaston Veil et déjà présents sur le rond-point. Aucun respect des priorités rond-point rue de la Bastille / Place Edouard






Normand / rue Capitaine Corhumel (communication sur régime de priorité non standard par rapport aux autre rond point : priorité à droite et pas de cede le passage)

♂      Malgré des points négatifs Nantes reste une ville agréable a vélo mais il faut être super vigilant






♂      Le marquage au sol sur la route cyclable a un reliefs inconfortables.






♂      Les aménagements ont progressé, notamment à la suite du confinement. Cependant, de nombreux axes restent dangereux (proximité de places de stationnement et des pistes cyclables notamment), rendant un grand nombre d'itinéraires réellement dangereux. Le comportement de nombreux engins motorisés est lui aussi problématique (distances pour dépasser, stationnements empiétant sur les bandes cyclables, trajectoires de véhicules débordant sur les voies vélo, sas, etc., sorties de places de parking brutales sans vraiment regarder, etc.) Je roule quotidiennement à vélo et suis assez expérimenté pour me sentir à l'aise avec ce mode de déplacement, mais j'aurais très peur de voir des enfants ou personnes inexpérimentées emprunter les voies que j'emprunte quotidiennement pour travailler. Beaucoup d'automobilistes semblent ignorer tout un pan du code de la route, souvent au prétexte qu'ils voient des cyclistes griller des feux (ce que je ne fais par ailleurs jamais). Ce sentiment est assez désolant.






♀      Les itinéraires sont bien pensés, c'est la signalisation entre ceux-ci qui laissent à désirer. Certains cyclistes roulent vite et sans respecter les autres (aussi bien les voitures que les piétons), ce qui entraînent quelques personnes à trouver les cyclistes gênants






♂      La continuité cyclable est variable et la priorité vélo sur certains itinéraires n'est pas présente de façon régulière.






♀      - plus de marquages au sol - plus de parking / emplacements vélo






♀      Certaines pistes cyclables sont faites de trous et de bosses comme le long de la ligne du tram 3.

♂      Les problèmes que je rencontre sont essentiellement comportementaux tant pour les cyclistes que pour les automobilistes. Heureusement la majorité des usagers sont respectueux les uns des autres.






♂      Peut s'améliorer encore mais déjà de belle réalisation. Le stationnement à augmenter par contre très difficile centre ville à certaines heures






♂      - Nettoyer les pistes cyclables (souvent beaucoup de verres cassés) - campagne de communication entre vélos, voitures, piétons pour une meilleure cohan






♀      Problème des points d'entrée et de sortie des pistes cyclables protégées qui sont des zones dangereuses ++






♀      L'aménagement de la gare pourrait être revu pour que ce soit plus facile d'arriver d'une commune limitrophe de Nantes avélo






♂      Prendre exemple sur Copenhague






♂      Il manque de vraies piste cyclables sur des grands axes = boulevard jules verne, rue générale buat, boulevard Dalby qui sont des grands axes de passages et il y a à peine un marquage au sol. C'est très dangereux à vélo.

♀      Je circule en vélo au quotidien avec mon jeune fils sur son siège, mais lorsqu'il sera plus grand, si les aménagements ne sont pas sécurisés; cela sera trop dangereux pour lui de circuler, alors je prendrai la voiture pour l'emmener à l'école !






♂      Les piste cyclable pas sur le trottoir... les piétons n'y prête pas att






♀      ameliorer la traversée du carrefour Beausejour, rte de Vannes






♂      Voie cyclable centrale sur le cour des 50 otage très étrange ! Zones de conflit rendues encore plus conflictuelles ! passages piétons, trottinettes, vélos, voitures, bus, scooters, tout paraît mélangé, les gens traversent n'importe où. Pourquoi pas avoir occupé l'espace avec des bandes cyclables sur les côtés ? il y avait largement la place d'avoir une bande sécurisée détachée de la voie de circulation !

♀      Penser à la faciliter d'emprunter les pistes, à leur continuité







♀      Plus de garage à vélo couvert

♂      Nous avons besoin de campagne d'information en direction des automobilistes pour les sensibiliser à respecter les cyclistes. Les règles en vigueur (distance de sécurité lors des dépassements...) doivent également être appliquées et sanctionnées si elles ne sont pas respectées.








♀      L'aménagement de voies cyclables indépendantes de la circulation automobile est indispensable pour se déplacer à vélo en toute sécurité, celles-ci devraient être généralisées. Les bandes cyclables peintes sur les trottoirs ne sont pas adaptées (piétons marchant sur la bande cyclable, plutôt que sur la partie du trottoir qui leur est réservée / trottoir en mauvais état / bordures...). Le nombre de cyclistes étant très important, les aménagements mériteraient d'être plus développés, afin d'améliorer la qualité, le confort et la fluidité de la circulation.







♀      Les pistes cyclables débouchent sur les ronds points, trop dangereux, du coup les vélos roulent sur les trottoirs et les piétons ralentent... Les pistes cyclables sont bien développées notamment en bord de Loire, mais







régulièrement des tessons de bouteilles ou des bouts de verre jonchent le sol. Dernier point, les vélos à petites roues sont de plus en plus nombreux, et les dénivelés ou les trous dans les pistes sont des vrais dangers...







♂       Beaucoup d'épiste cyclable dangereuse. Voie en limite de stationnement de voiture, avec problème de non vigilance lors de marche arrière, ou d'ouverture de porte. de trop nombreux accidents. Presque idem pour les marcheurs.








♂       Crucial de lutter contre les vols







♂        Je pense qu'il est important de sensibiliser les cyclistes au code de la route et au respect de celui-ci (il en va de l'image du vélo et de sa place dans la ville). Je constate de plus en plus d'infractions et de comportement dangereux de la part des cyclistes. Cela m'attriste au plus haut point. Cela renvoie une image très négative du vélo alors même que c'est une solution essentielle pour une ville plus durable et théoriquement plus apaisée







♂       nombreux aménagements en cours mais parfois sans consulter les cyclistes ou en faisant des choix curieux (aménagement du cours des 50 étages côté Hôtel Dieu), non gestion des cyclistes autour de la Tour Bretagne, aménagement plus que complexe place Viarme...







♂       Promouvoir le port des casques, gants et lunettes. Les casques vendus offrent une protection insuffisante des tempes. Prévenir du danger de l'usage du smartphone à vélo.








♀       Les bandes cyclables sont en très mauvais état le long des routes. Elles sont les 1ères impactées par les travaux. Il faudrait plus de pistes cyclables notamment sur les boulevards traversant la ville.







♂        Beaucoup de « pistes cyclables » séparées des voitures par un trait de peinture seulement. Ce n'est pas suffisant du tout, ces pistes ne sont jamais respectées et sont dangereuses.







♀       Je suis à vélo avec une remorque et je rencontre des difficultés pour stationner mon vélo avec la remorque. Il serait nécessaire de créer des stationnements adaptés pour les remorques et les vélo-cargo.







♀       Un coup de peinture ne suffit pas à faire un aménagement cyclable ! Arrêter de mettre des pistes sur les trottoirs - on n'est pas là pour prendre la place des piétons mais prendre notre place dans la circulation routière. Non au double sens où on passe d'un côté à l'autre de la chaussée plusieurs fois de suite sans indication, et où on se retrouve sur la chaussée sans pouvoir rejoindre la piste dont on a loupé l'entrée.





♀       Bandes cyclables dans le caniveau et en bordure de stationnement créneau sont trop fréquentes pour justifier un itinéraire sûr = DANGER (ouverture portière)







♀        La commune dispose d'un réseau de pistes cyclables relativement étendu. Cependant, certains aménagements de bandes cyclables ne sont pas conçus intelligemment (exemple : devoir mettre pied à terre pour tourner à droite compte tenu d'un angle à 90 degrés, alors qu'on ne quitte pas la piste cyclable). De plus, il serait judicieux de procéder à des contrôles fréquents car beaucoup de vélos roulent sans lumière.








♀       Beaucoup d'actions faites par la ville mais qui restent insuffisantes pour absorber le nombre croissant de vélos. Des cyclistes de plus en plus imprudents, qui en deviennent dangereux pour les autres cyclistes. Action de sensibilisation à faire.








♂       Belle offre d'itinéraire mais pas assez de contrôle automobiliste (allure) et pas assez d'entretien de certaines pistes.

♂       Communication et investissement fort de la commune pour un résultat en dessous des attentes et des aménagements qui ne prennent pas assez en compte le retour des usagers.







♀       Inégalités selon les quartiers de la ville mais en amélioration







♂       une campagne de sensibilisation des automobilistes autour du danger que représente le stationnement sur les pistes cyclables me semble indispensable.







♂        Le marquage au sol n'est pas assez explicite. Il existe des portions où les vélos sont autorisés mais où il manque le marquage et de fait, les piétons peuvent se faire surprendre. Situation vécue devant le château des Ducs de Nantes.

♀        Nantes développe son réseau vélo, il y a de belles pistes bien protégées mais il y a beaucoup de piste avec un simple marquage au sol les cyclistes ne sont pas du tout en sécurité. Avoir des traversés le long des passages piétons est pour moi une aberration ou les pistes sur les trottoirs surtout avec le développement des VAE qui fonctionnent sans ralentir pour traverser ça met tout le monde en danger ou devant le passage de parc comme celui du grand Blottereau. Les vélos ne sont pas exempts des vols, de la délinquance qui empire partout dans l'agglomération nantaise

♀       Il reste encore de efforts à faire pour sécuriser davantage les cyclistes

♀       Les automobilistes ne maîtrisent pas leur véhicule, ni leurs émotions. Ils n'appréhendent pas la vitesse des cyclistes particulièrement sur les ronds points. Impossible d'aller en vélo à l'école, c'est trop dangereux.

♂       Le confinement a amené de nouveaux et nombreux cyclistes. Et la mairie a su profiter de cette situation pour développer les pistes cyclables

♀       Mixité de fait des usages des pistes cyclables avec piétons, poussettes, joggeurs est parfois problématique. Il faut rendre 1 usage exclusif de ces équipements pour les vélos. De plus les espaces réservés aux vélos devant les voitures à l'arrêt aux feux de signalisation n'est pas souvent respecté : communication, meilleure signalisation, contrôle... seraient bienvenus

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Ça progresse bien mais il y a encore des endroits très peu sécurisés. J'ai encore souvent très peur pour mon fils de 10 ans que je ne laisse jamais seul. Des automobilistes sont vraiment dangereux et agressifs

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Nettoyer les pistes cyclables éviter les débris de verre permanent sur les routes Interdire les joggeurs et les piétons sur les pistes cyclables quai de la motte rouge et boulevard van isengheim Arrêter de saler les routes l'hiver car les vélos rouillent et les chaînes sont à changer trop fréquemment. En bref revoir la politique du vélo à Nantes. En VAE nous sommes rapides et il est indispensable que les pistes cyclables restent à usage des vélos.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Ne pas oublier que nous sommes de plus en plus nombreux donc prévoir les voies en conséquence et avec les vélos cargo. Faire aussi des campagnes de bonnes conduites en vélo ?

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les techniciens chargés du vélo n'écoutent pas assez les associations et/ou ne se déplacent pas à vélo eux-mêmes.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faudrait de vraies pistes cyclables en site propre, sécurisées. Notamment sur les grands axes (boulevards). Et sensibiliser davantage les automobilistes sur la sécurité vélo

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Amélioration du secteur Bretagne permettant de remonter vers Viarmes sans avoir à rouler sur la voie de tram

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 ville active, voire très active mais: 1) augmenter les moyens au regard de l'augmentation significative de la pratique du vélo à chaque rentrée 2) éduquer les cyclistes face aux piétons 3) prévenir les comportements des cyclistes à risque 4) raser le scooter

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 De réelles améliorations ont été apportées mais la place du vélo n'est pas assez prise en compte, ni celle des piétons d'ailleurs (vrais trottoirs confortables).

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Plus de sécurité en faveur des cyclistes (enfants et adultes).

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Des efforts importants à Nantes en termes d'itinéraires structurants et généralisation du 30km/h. Il faudrait maintenant que les rues (résidentielles) soient réellement apaisées par des aménagements favorisant les piétons et vélos (au profit des enfants par exemple) : moins de stationnement sur voirie (trottoir), plus de nature !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Certaines parties de la ville sont très bien aménagées, d'autres sont très dangereuses. Un des problèmes c'est tout ce qui circule sur les pistes cyclables et qui n'ont rien à y faire (piéton, voiture, moto, véhicule de secours, police, bus...). Cours des 50 Otages en est un exemple parfait.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 A Nantes il n'y a pas beaucoup de voies dédiées au vélo, elles sont généralement partagées avec les routes pour voitures, ce qui ne sécurise pas les trajets quotidiens.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Améliorations à apporter à Nantes: 1. Délimiter réellement avec des obstacles continus (muret, haies...) les pistes cyclables des rues/routes pour voitures. Les marquages au sol ne suffisent pas! 2. Nettoyer et entretenir les pistes cyclables - beaucoup de nids de poules et de verres brisés sur les pistes nantaises 3. Sécuriser les croisements et ronds points. On arrive dans l'angle mort des voitures et les mauvais conducteurs ne font pas gaffe!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le point faible de la commune se trouve dans : - la superposition des nouvelles et anciennes voies de vélo sur un même axe - exemple le pont Tbilissi - le franchissement des axes empruntés par les voitures et ronds points qui restent encore dangereux Pour le reste, le travail fait sur le réseau cyclable est important et appréciable

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup d'efforts envers les vélos ont été faits. Mais je trouve que les automobilistes ne font pas encore assez attention aux cyclistes mettant en danger leur vie. Et je trouve que beaucoup trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route, causant la colère des automobilistes. Des pistes mieux identifiées dans le centre ville et dans les quartiers résidentiels autour seraient aussi une bonne chose.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le niveau de service des aménagements est trop faible et destiné aux plus téméraires. (Trafic et vitesse importantes et aménagements insuffisants (boulevard extérieurs et pénétrantes) ! Trop de trafic et de vitesse. Les transports en commun sont toujours prioritaires dans l'allocation de l'espace alors que le potentiel de report modal vers le vélo est énorme !!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le trafic vélo a augmenté mais les efforts en terme de sécurisation sont une goutte d'eau. Pour exemple, la privatisation fréquente de la chaussée à des fins immobilières et met en danger les usagers de la route les plus fragiles (piétons, cyclistes etc...)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Récompenser les cyclistes pour leur efforts, notamment en hiver.. Essayer de motiver les autres. Favoriser les courses en vélo.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Bien mais il reste du travail vis à vis de la continuité des pistes cyclables surtout vis à vis des zones partagées avec des piétons

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de vélo, ce qui rend les pistes cyclables pas adaptés sur certains axes fréquentés. Pistes cyclables sur les trottoirs, ce qui invisibilise les vélos.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Nantes fait partie des villes françaises de plus de 200000 habitants où la place donnée au vélo est honorable en comparaison aux autres villes. En revanche je trouve que c'est largement insuffisant et pénible que la voiture soit encore trop mise à l'honneur et c'est les déplacements doux qui en pâtissent.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il existe encore de nombreux points noirs pour les cyclistes qui sont majoritairement tous les carrefours de circulation ce qui rend la pratique du vélo peu facile, d'autant que le nombre d'usagers s'est multiplié et que les infrastructures ne sont pas adaptées.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Absence presque totale de supports à vélo dans les zones résidentielles sans commerces en périphérie du centre-ville. Utilisation des support par les scooters et motos.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 dommage que les questions ne proposent pas "ne sait pas" quand je ne sais pas si la mairie associe les cyclistes par ex. pas d'avis non plus sur les réseaux cyclables entre nantes et communes limitrophes que je n'utilise pas. des efforts pour faciliter l'usage du vélo en ville (pistes cyclables) mais par petits bouts, des travaux sur certains ronds points, à poursuivre ! peut-être mobiliser davantage les employeurs situés en centre ville (locations longues durée)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pour moi, il faudrait limité les voitures en ville car ça réduirait l'insécurité et ça augmenterais le plaisir à faire du vélo. Il faudrait arriver à créer des pistes cyclable protéger par des barrières car nous sommes des fantômes pour les automobilistes..

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Quelques incohérences sur les continuités des pistes, manque de panneaux signalitiques verticaux, trop de peinture qui s'use au sol de toute façon non-visible par les autres usagers. Courage, Philippe.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Encore des grands axes à sécuriser (route de vanne par exemple) mais des efforts sont fait par l'installation de vélo route (super!) et d'autres nouveaux axes très sécurisé et améliorés. Merci pour le questionnaire !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Nantes semble se reposer sur ses lauriers en matières d'aménagements et pratiques cyclables. Derrière de grandes ambitions affichées (Plan vélo métropolitain, référentiel des aménagements cyclables, promesse de rues scolaires...), rien n'est fait concrètement, et les retours des usagers ne sont pas pris en compte (en témoigne le nouvel aménagement du carrefour de Commerce, pourtant situé sur un axe magistral vélo, et créant une situation pire qu'avant sa réfection). Idem concernant la promesse de rues scolaires, proprement enterrée...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 merci pour cette étude qui , je l'espère va porter ses fruits car circuler a vélo à NANTES devient de plus en plus dangereux (vitesse , incivilité , entretient....)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le vélo est assez démocratisé, notamment grâce au développement du vélo électrique. Maintenant, il reste des choses à faire pour améliorer et faciliter la pratique du vélo au quotidien

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de ronds-points (double voire triple...) à Nantes, où la cohabitation avec les voitures est difficile. La ville fait beaucoup pour le vélo, mais l'engouement actuel est tel que les pistes cyclables sont embouteillées. Avec en plus beaucoup de travaux en ce moment en centre ville ; on se sent vraiment pas tranquilles à vélo. C'est la première fois en 15 ans de vélotaf que je ressens cela.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Certaines pistes Cyclades très récentes ne sont pas sécurisées c'est bien dommage

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le cycliste doit être respecté, mais il doit respecter les piétons et automobilistes

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Votre questionnaire n'interroge pas sur la pratique de nombreux cyclistes peu respectueux du code de la route hors cela participe à notre mise en danger

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le probleme apparait plus l'augmentation de la circulation a velo et en particulier l'utilisation des velos electriques par des nvraux pratiquants ainsi que le non respect des regles de circulation du velo ...et pas tant les infrastructures ou les automobilistes ...ps je suis cycliste quotidien depuis 20 ans a Nantes

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 À Nantes les pistes cyclables existent et fleurissent mais sont parfois pensées de façon totalement idiote : début de piste inaccessible, fin de piste dangereuse, pistes séquencées (un bout par-ci, un bout par-là), entretien désastreux, construction de pistes cyclables en graviers (quand les voitures ont une route parfaitement lisse)...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 De nombreuses pistes cyclables utilisées en permanence. Les pistes à contresens des sens uniques voitures ne sont pas suffisamment connues, respectées des voitures ni entretenues par les services concernés. Campagne vers les automobilistes à faire pour pédagogie sas cyclistes, pistes à contresens et distances de sécurité avec les 2 roues !

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de travaux d'aménagements de pistes et de voies cyclables, donc encore pas mal de km sécurisés à venir

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Je note une différence d'entretiens des pistes cyclables dans l'hyper centre ville et autour. Il y a souvent du verre cassé qui reste plusieurs semaines au même endroit. Je trouve aussi que le vélo électrique a fait augmenté les risques d'accident. Les usagers vont plus vite sans forcément maîtriser leur vélo

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Manque de continuité cyclable

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des effets d'annonces, tout pour l'image écolo-bobo, et en réalité une agressivité dangereuse dues aux conditions de circulation très dégradées aussi pour les voitures

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Nantes est une ville qui communique beaucoup sur le vélo, qui développe des morceaux de pistes cyclables, et où l'usage du vélo progresse. Mais tout n'est pas simple. En particulier, les discontinuités se cumulent à des points singuliers (en particulier les ronds-points) pour rendre les parcours dangereux. Il faut toujours être un cycliste assez aguerri pour avoir un certain sentiment de sécurité. Il faudrait ainsi avoir des pistes cyclables continues sur l'ensemble des grands axes. Or la ville de Nantes essaie de développer des zones partagées (vélo, piéton, voiture) : ce sont des secteurs où les conflits d'usages sont permanents. Ces zones qui devraient être apaisées se transforment en points d'énervement. Certaines pistes sont en outre encore en très mauvais état. Elles sont désagréable à prendre par beau temps. Elles deviennent impraticables par mauvais temps.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Le vélo progresse un peu, mais reste ultra minoritaire face au monstrueux flot de voitures et aux énormes bouchons quotidiens aux heures de pointe...

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Mieux matérialiser les piste cyclable au sol (couleur) quand elle sont située sur des trottoirs car les piétons (adultes et enfants) n'y prêtés pas forcément attention et cela peu créer des accidents. Certain grand axe sont complexe à traverser : Primil dans le sens SUD vers EST ou NORD / Rond point du CLOS TOREAU dans le sens NORD vers SUD

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 La mairie par le biais de la police municipal est complice des mises en danger quotidiennes des piétons et cyclistes puisque on pratique la pédagogie, c'est à dire le zero verbalisation et que ca n'a aucun effet sur les comportement des motorisés

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il y a encore beaucoup à faire, les collectivités locales en font pas mal même si ce n'est jamais suffisant mais je pense que le problème est plus global (étalement urbain et nombre de déplacements, donc urbanisme et aménagement du territoire) et concernant la sécurité je pense que le problème principal est culturel voir cultuel (la voiture est sacrée!). Dans les faits les prioritaires ne sont malheureusement pas les plus vulnérables mais ceux qui sont gros et circulent vite (voiture VS vélo, vélo vs piéton, etc.).

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup d'itinéraires sont coupés au carrefour ou rond point, on ne sait plus où est notre place. L'entrée sur les ronds sont impraticables et dangereux car entre deux voies de voiture. Il devrait ya voir plus de contrôle routier pour les vélos, var beaucoup de cyclistes grillent les feux rouges et sont dangereux pour les autres vélos, les piétons et les voitures.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Plusieurs grandes rues sont très dangereuses : voitures garées sur la droite très proches voire sur la piste, pistes très fines au milieu des bus et vélo

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 La problème principal selon moi à Nantes et la non continuité des parcours cyclables et l'absence d'aménagement des croisements et carrefours. La situation a tendance à se détériorer avec les années malgré les efforts d'aménagement effectués.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 multiplier les micro événements fun, joyeux par quartier, écoles pour encourager et accentuer l'usage du vélo

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Manque d'information aux automobilistes sur les espaces sécurisés des vélos pour le démarrage aux feux, ces derniers étant souvent avec un marquage au sol effacé. Les pistes cyclables doivent être clairement indiquées comme interdites aux piétons quand il ne s'agit de voies partagés, la circulation des piétons sur les pistes cyclables, avec poussettes, chiens, groupes qui courent, est très accidentogène. Apprendre aux cyclistes à bien se placer pour que ceux qui bénéficient d'un tourne à droite aux feux ne soient pas bloqués par d'autres cyclistes. Les cyclistes doivent aussi respecter le code de la route, ce n'est sans doute particulier à la commune. L'entretien des pistes cyclables doit être plus fréquent (débris de verre et divers qui occasionnent des crevaisons)

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Gros problème de cohabitation piétons / vélos / voitures

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Forcer les promoteurs de programmes immobiliers à augmenter le nombre de place de parking, j'habite dans un immeuble en centre ville de Nantes qui vient d'être livré et nous nous battons déjà pour trouver une place dans le local bien trop petit pour le nombre d'habitations, une aberration par rapport à la tendance prônée par la métropole. Il y a également de nombreuses pistes cyclables présentant des obstacles dangereux type poteaux de signalisation en plein milieu de la piste

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Je circule quotidiennement soit à Nantes, soit à la Baule en vélo. Alors que Nantes est une grande ville on y circule d'une façon bien plus sécurisée qu'à la Baule qui est une ville jardin. Dans cette dernière la priorité est largement donnée aux voitures. A Nantes, les VRAIES pistes cyclables existent et tous les aménagements récents ont été pensés de façon à favoriser les déplacements à deux roues. Je n'utilise JAMAIS ma voiture en ville.

○ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Je trouve les itinéraires vélo pas très bien fait et parfois dangereux. Par exemple au niveau du pont des 3 continents.













































♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Les cyclistes sont toujours mal acceptés par beaucoup d'automobilistes et beaucoup de conducteurs de bus













































♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Ça ne va pas encore assez vite avec toujours trop de voitures et d'axes sans piste protégée. Mais nouveau service d'auto partage et vitesse limitée à 30 dans toute la ville sauf grands axes













































♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Cela fait plus de 30 ans que je me déplace à Vélo et j'ai eu la chance de démarrer à LA ROCHELLE inspirez vous de cette ville mais surtout ne vous en prenez pas aux automobilistes ils ne sont pas initiés mais c'est dans les l'écoles maternelle et primaire qu'il faut débiter la campagne d'incitation à ce mode de déplacement tellement épanouissant. Pourquoi La France est toujours à la traîne je n'arrive pas à comprendre... Sûrement que le lobbying des constructeurs automobiles qui n'ont pas compris que c'était un atout pour eux.. Je remercie la ville de NANTES de nous permettre de nous exprimer. Pour moi c'est aux jeunes générations qu'il faut prendre les bonnes décisions.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables de Nantes sont en partie sécurisée mais suffisamment notamment pour les enfants. Aussi les vols de vélo sont fréquents la nuit. Il faut encore adapter les choses pour plus de vélo.













































♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Une grande distorsion entre les annonces de la mairie et la réalité sur le terrain. Nantes est cyclable comparé à beaucoup de ville française mais ne l'est pas assez pour être en sécurité quand on se déplace à vélo ou à pied.













































♀                                             Priorité à la sécurisation des grands axes et les changements de direction : duchesse Anne pas très adapté, 50 otages, le long de la préfecture lorsqu'on tourne à gauche le long du cours st André.













































♂                                             Pistes sales (objets ou graviers), jamais entretenues. Pas de trajet cohérent dans le centre ville. Trop de pistes ne sont qu'un coup de peinture au sol. Pas assez de pistes en site propre vraiment sécurisées. Des contre sens inutilisables (quand une voiture et un vélo ne peuvent pas se croiser par manque de largeur. Beaucoup de com' municipale mais peu d'ambition. Aucune décision forte.











































♀                                             Nous sommes de plus en plus nombreux à circuler à vélo. Il est dommage que lorsque de nouvelles pistes sont créées qu'elles ne sont pas pensées par une personne qui pratique du vélo mais par une société de l'urbanisme. Cela fait que l'on se retrouve avec des pistes avec des angles/virages impossibles, des pistes pensées que pour un itinéraire...il serait bien que celui qui trace la ligne sur le sol se met à la place du cycliste sur son vélo et non en visualisant que son bitume...













































♂                          subvention pour achat vélo non électrique










































♂                                             La métropole affiche une ambition importante (12 % de part modale vélo en 2030) mais ne s'en donne pas les moyens. Les axes dits "structurants" ne le sont pas : nombreuses interruptions, mauvais aménagements, bi-directionnelles pas assez larges, danger avec les rails de tram.... J'ai peur de laisser mon enfant de 12 ans circuler seul à vélo. Beaucoup de stationnements très gênants sur les pistes et bandes cyclables jamais sanctionnés !

♀                                             Les pistes cyclables nous mettent en danger. Interdire les véhicules motorisés et reprendre notre place (piétons, trottines et velos) est indispensable et inéluctable.

♀                                             que les nouveaux cyclistes apprennent à faire du vélo et passent un permis vélo pas de respect des feux ne savent pas prendre un rond point ne savent pas rendre le bras quand ils tournent une calamité à Nantes des neovecyclistes

♂                                             L'association Place au Vélo interlocuteur privilégié de Nantes-Métropole, alors qu'elle ne fait pas grand chose.

♀                                             Sensibiliser à l'entretien mécanique de son vélo + la civilité des gens lorsqu'ils roulent à vélo. Les cyclistes sont insouciantes et ne respectent aucunes règles sur la route. (Je suis vélotafeuse)

♂                                         

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La mairie devrait se rapprocher des utilisateurs et/ou revendeurs en place sur le marché avant d'utiliser un budget conséquent pour prendre l'initiative de créer des pistes cyclables non réfléchies. + la prime à l'achat de 100€ pour un VAE en vigueur lors des pénuries puis arrêtée au 31 décembre alors qu'en PACA, Rhône-Alpes et région parisienne de 500€ et toujours en vigueur, sympa d'avoir une mairie écolo qui se dit pro vélo.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 RAS

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de cycliste en augmentation. Nécessité de faire un rappel des bonnes pratiques de conduite à vélo

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les bris de verre des alcooliques sur les pistes cyclables, souvent prises pour des trottoirs la nuit, sont un vrai problème.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 C'est surtout la mentalité des automobilistes qui est dangereuse. Il faudrait les sensibiliser lors du permis : bien regarder son rétro de droite avant de tourner à droite. Ne pas se garer sur les pistes cyclables. Quand on met son bras pour tourner ne pas nous arracher le bras svp. Penser que nous sommes des personnes et non "des fichus vélos qui nous ralentissent". Nantes a quand même beaucoup de pistes cyclables et c'est très bien. Ça me fait malgré tout très peur d'emmener mes filles sur la route étant donné le manque de sécurité. Je les emmène parfois sur le trottoir (oui c'est interdit) et je leur dit d'aller lentement et que le piéton est prioritaire. J'ai trop peur sur la route pour mes enfants.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des efforts notables réalisés, en particulier suite aux confinements, mais encore pas mal de choses à améliorer (c'est moche, mais il faudrait réprimer les automobilistes qui ont des comportements dangereux)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a globalement plus de cyclistes qu'il y a quelques années, mais les infrastructures sont insuffisantes ou ne sont pas dimensionnées pour en accueillir autant, et les appuis vélo ne sont pas suffisants. La ville est limitée à 30 km/h, mais il n'y a aucun dispositif ni contrôle pour faire respecter cette règle, et il y a beaucoup trop de voitures à circuler : il reste donc très difficile pour les jeunes, les anciens ou adultes en manque de confiance, de se déplacer à vélo. La Ville n'est pas conviviale pour les cyclistes y compris au niveau de certains grands axes structurants sous-dimensionnés et générant des conflits entre cyclistes ou entre cyclistes et piétons. En conclusion, la Ville est très en retard sur une partie des citoyen·nes prête à s'y mettre si les conditions s'améliorent.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Trop de conflits d'usages (trottinettes)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des progrès mais la ville doit encore beaucoup améliorer le réseau cyclable

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La ville compte de plus en plus d'habitants, des constructions d'immeubles se font un peu partout mais le réseau routier ne suit pas et le flux de voitures a considérablement augmenté impliquant trop d'incivilités. Les pistes cyclables, quand elles existent, sont souvent envahies par la végétation mal entretenue et pas adaptée pour des bords de pistes, les bandes cyclables quant à elles sont souvent sur les couloirs de bus et la chaussée est très abîmée ce qui la rend dangereuse. Les voitures ou camions de livraisons, de poste... sont trop systématiquement garés sur les bandes cyclables. Les deux roues motorisés utilisent ces bandes ou pistes régulièrement. Il y a des efforts de la ville concernant les accroches vélos et un réseau cyclable plus visible mais cela reste malheureusement encore très insuffisant pour rouler en sécurité.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables le long des routes ont généralement des trous, des creux, des plaques d'égouts, en ce moment des feuilles mortes. Faire du vélo en ville (entre le périph et les boulevards) reste encore une action militante. Dans l'hyper-centre, les aménagements sont plus agréables et plus sécurisés mais tout le monde n'a pas la chance d'habiter en centre-ville !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Encore de gros progrès ont été faits grâce au covid. Reste à revoir certains itinéraires ou jonctions, mais aussi accompagner ceux qui n'osent pas encore se lancer (tutorat entre collègues ou voisins). Je souhaiterais que d'ici 5 ans la ville soit interdite aux véhicules motorisés, sauf véhicules propres pour usages vraiment indispensables (livraison d'objets très volumineux, transports de malades...).

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Bcp mieux que dans d'autres villes mais peut poursuivre ses efforts pour qu'il y ait + de sécurité devant les écoles et sur les grands axes. Nantes privilégie certains quartiers et pas d'autres pour les aménagements. C'est visible.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 trop de rupture dans les itinéraires cyclables. grands axes protection des cyclistes beaucoup trop légère







♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Voies cyclables sécurisées insuffisantes, discontinues. Peinture au sol ne suffit pas. Quand voies séparées, souvent confondues avec des trottoirs







♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 J'aimerais qu'une brigade type policière soit créée pour sanctionner les comportements dangereux des automobilistes vis à vis des cyclistes.







♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les très nombreux nouveaux usagers du vélo se comportent comme des automobilistes ! Ils prennent les pistes cyclables à contre-sens par exemple... Le danger vient plus d'eux maintenant à Nantes que des voitures...







♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Bonjour, La qualité du réseau dédié est mauvaise, les pistes cyclables : - sont assez souvent sur des trottoirs (bateaux, piétons qui ne comprennent pas la signalétique, abri bus) - s'arrêtent là où le risque avec les motorisés apparaît - souvent utilisées comme stationnement (5km par jour 3,4 stationnements) - des virages tracés à l'équerre avec des plots antivoitures qui sont mal placés - les stops de certains croisements sont après la piste cyclable donc bloqués en permanence bref on a un peu l'impression qu'il est temps de mettre les chargés de réalisation au vélo







pour autre chose qu'une promenade un jour sans voiture.







♀       A certains endroits certaines pistes cyclables ont disparues pour faire place aux voitures (ou piétons) exemple: près de l'église saint clément. Plein d'endroits où on est derrière les voitures ça limite l'intérêt de faire du vélo. Les pistes cyclables cabossées alors qu'aux mêmes endroits la route dédiée aux voitures est bien lisse... Insécurité due aux comportements des automobilistes, deux roues (et parfois autres cyclistes....). manque de possibilité de stationnement pour les vélos. voitures garées sur pistes cyclables. Beaucoup de communication mensongère sur ce qui est fait pour les cyclistes et la réalité (bien dans l'hyper centre dans beaucoup d'endroits et beaucoup moins quand on vient des quartiers plus excentrés.

♀       Les pistes cyclables isolées et qui font que les voitures sont toujours prioritaires incitent rester sur la route ... Les pistes à gauche de la route sont dangereuses Les pistes sur des trottoirs = risque de chute Bref pourquoi ne pas laisser une bande cyclable le long de la route !







♂       _ hors du centre, la ville reste un mélange de parking et de voie rapide _ déni complet de la violence quotidienne subie par les piétons et cyclistes (11 piétons tués en 2019) et de ses conséquences ("auto-censure": abandon de l'espace public aux moteurs) _ vieille garde politique et technicienne pompidolienne et arrogante _ aucune gestion de l'espace public et de son usage, aucun suivi pour des mesures (30km/h quelle mauvaise blague) _ beaucoup de communication et de greenwashing, pour si peu d'actions et de si faible qualité c'est insultant.






♀       certaines pistes cyclables sont assez "tordues". Par exemple - la voie cyclable fait le tour du rond point par la gauche (les automobilistes qui s'engagent sur un rond point ne regardent que sur leur gauche et ne s'attendent pas à voir un vélo arriver de la droite), - ou encore passent du côté droit au côté gauche de la route fréquemment, obligeant le cycliste à couper la route à plusieurs endroits







♂       Besoin de rupture et d'approche globale pour requalifier les espaces publics en faveur des modes actifs et intégrer en particulier le concept de ville cyclable. L'approche actuelle en mode silo, inhérente à la culture technocratique et à des décennies de conception de la ville pour la voiture, constitue un réel frein que seule une volonté politique forte permettrait de révolutionner....







♀       Les ronds-points sont dangereux à vélo

♂       Développer les stationnements vélo en centre-ville près des commerces et des restaurants







♂       Encore beaucoup d'efforts à faire et mettre un montant d'investissement similaire à celui des automobiles.







♀       Quelques continuités de pistes à améliorer, des carrefours parfois dangereux







♂       certains aménagements pour séparer les vélos des voitures sur la chaussée sont dangereux et m'ont déjà fait tomber







♂       Les itinéraires cyclables peuvent être détériorés si un travail conséquent n'est pas réalisé : problématique de la cohabitation avec la végétation (gênes et masques à la visibilité, racines d'arbre soulevant l'enrobé et créant ainsi de vraies problématiques de praticabilité), détériorations d'enrobé inconfortables et abimant le vélo, travaux amenant des gravillons (dangereux et risques de crevaisson), présence de véhicules... Une réflexion sur les essences, leur positionnement et l'entretien, mais aussi sur une politique de contrôle et sanction, doit être désormais menée pour palier à cela, sans quoi ces freins perdureront.







♀       faire des pistes avec un minimum de moment où il faut s'arrêter



♂       Bonjour, Le comportement agressif envers les cyclistes s'est accentué même envers les moniteurs (3 ans et sans roulettes) Les chauffeurs de bus ne respectent absolument pas la sécurité des cyclistes (attente au feu en bloquant les accès des bandes cyclables ou des passages piétons, dépassement puis franchissement des bandes alors que le vélo n'est pas totalement dépassé, usage du claxon plutôt que respect des priorités dans les ronds points) Merci pour ce questionnaire

♂       trop de ronds points qui sont dangereux pour les vélos (les voitures mordent sur les bandes cyclables)

♀       manque de continuité et lisibilité des itinéraires, le non respect du 30 à l'heure rend dangereuse la pratique du vélo, les aménagements ne sont pas respectés

♂       A Nantes les tronçons de pistes cyclables sont hétérogènes dans leurs fonctionnements et leurs usages. Leur maillage n'est pas clair et parfois même illogique. Les multiples détours et franchissements de rue via les passages piétons sont sans doute agréables pour les balades à vélo dominicales mais sont en revanche inadaptées pour les cyclistes qui en ont un usage journalier. Finalement la ville fait encore la part belle aux véhicules motorisés en continuant de leur proposer des itinéraires basiques, clairs, simples et rapides dont l'inconvénient sont les embouteillages à certaines heures de la journée. On finit même par croire que le fait de reléguer les cyclistes sur certains trottoirs serait une stratégie pour encore moins gêner les automobilistes.

♂       Beaucoup de communication, peu de considération des problématiques rencontrées au quotidien par les cyclistes. Un réseau décousu et incompréhensible. Une violence motorisée non réprimée par les forces de l'ordre.

♂       ça progresse mais il reste du chemin !

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Est-ce que des mesures pour empêcher le stationnement des voitures sur les pistes cyclables/trottoirs?

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Pas de prise en compte suffisante du vélo dans le schéma de déplacement global.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 le partage des voies bus avec les taxis et les vélos.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Vraiment entretenir la voirie. Nantes a créé des « vélos rues » mais que dans des rues profondes où les chaos sont tellement importants que je déraile 2 ou 3 fois par trajet

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il est plutôt simple de circuler à vélo à Nantes. Certaines zones de la ville méritent une meilleure offre de vélos en libre-service. Je pense notamment à la route de Sainte Luce (après la station Bicloo du boulevard Dalby, direction Sainte Luce).

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Mieux penser au développement des pistes et bandes cyclables, créer un « périphérique » cyclable et revoir l'approche des intersections.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Forts risques d'accident sur les grands axes avec bande cyclable où les voitures se garent en épi en marche avant: favoriser le stationnement en marche arrière l'imiterait le risque lors de la sortie.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Il y a un écart important entre la communication (large et fréquente) de la ville sur la promotion du vélo et les actions concrètes en sa faveur, notamment du point de vue sécurité.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Depuis le covid, des efforts importants ont été réalisés dans le centre ville mais beaucoup moins à proximité des autres villes de l'agglomération

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Ne pas restreindre l'acquisition de VAE Au revenu fiscal de ref

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Ces derniers temps, Nantes a fait suffisamment d'efforts sur le sujet pour remettre en selle des usagers timorés comme moi, qui ne prenais le vélo qu'occasionnellement par peu du trafic. Il faut saluer ces avancées ! Les grands axes structurants sont notamment très utiles, parce qu'ils sont rassurants, larges et bien séparés des voitures. Le souci c'est qu'ils sont parfois peu lisibles (par exemple, nombreuses bifurcations sur la piste Nord-Sud au Sud de l'île de Nantes). De plus sur l'axe Centre - Facultés le choix a été fait d'une piste cyclable passant d'une rive de l'Erdre à l'autre... tout en supprimant une portion de celle qui existait d'un côté. Signal un peu confus sur ce point. Plus généralement : vu l'augmentation récente de l'usage du vélo, dont on peut se réjouir, je crains que les infrastructures actuelles (voirie + stationnement), bien que récentes, deviennent rapidement sous-dimensionnées. Dans ce cas, il va falloir chercher la place là où elle se trouve encore... à savoir du côté des voitures ! Pas question d'empiéter sur l'espace réservé aux piétons, qui doivent eux aussi se sentir en sécurité en ville (et cela n'est pas possible s'ils partagent la voirie avec les vélos). Enfin, un point significatif d'amélioration, au bénéfice des piétons comme des vélos, c'est d'empêcher le stationnement récurrent de véhicules à cheval sur la piste cyclable et le trottoir, à toute heure du jour et de la nuit. Je ne sais pas quelle est la fréquence des contraventions mais visiblement en appeler au civisme des conducteurs ne suffit pas...

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 le vivre ensemble motorisé, VAE, vélo, piéton reste à travailler ; il y a toujours 3% de chacune des populations qui pourrit les autres et qui oblige à réglementer... plus de communication vers chacune des populations ; faut pas monter les uns contre les autres vivre ensemble oui :)

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Un important travail sur la continuité des pistes cyclables est à réaliser, en pensant que en vélo nous ne sommes pas à pied (virage à angle droit etc...)

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Nantes fait des efforts constants pour le vélo et le piéton, mais comme en parallèle elle a une volonté de toujours plus s'agrandir, ces efforts ne suivent pas (toujours plus de voitures, entretien des pistes cyclables, trop d'espaces communs vélo/piéton, sources de friction...)

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Le réaménagement de la croisée des trams de Commerce ne facilite pas l'entente entre usagers (cycle/motorisé). Une attention sera de mise lors des changements de saison concernant l'entretien des pistes ; - printemps-été : élagage. - automne : ramassage des feuilles. Communiquer sur la bonne conduite à adopter sur un vélo vis à vis des autres usagers sera bien au vu de l'arrivée de nouveaux cyclistes.






♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Peu de stations Bicloo






♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 De + en + de cyclistes, ce qui génère aussi des conflits d'usage entre cyclistes... (entre ceux qui foncent et ceux qui respectent les feux rouges) De ce fait, certains itinéraires cyclables sont sous-dimensionnés (cf. croisement des trams à Commerce) Nantes métro fait des efforts, mais parfois en dépit du bon sens : cf. poteau au milieu de la piste à Commerce, pistes bi-directionnelles qu'il est dangereux d'atteindre ou de quitter...






♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 choisir des rues, en faire un réseau continu, les diviser en deux (un côté voiture en sens unique/un côté vélo) , réglementer fermement le stationnement voiture sur ces axes : ça donne un chouette réseau vélo sécurisé. Pas facile à faire...






♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 Long usager du vélo dans la ville de Nantes (44) (+ de 15 ans de pratique journalière sur différents trajets logements-boulot), la situation s'est bien améliorée du point de vue piste cyclable/aménagement/cohabitation avec la circulation voitures/camions. Très positif et à largement soutenir. Mais je constate une très nette dégradation (et plus depuis fin d'épisodes de covid) sur les comportements de nouveaux usagers de vélos + arrivée des vélos à moteurs et trottinettes... Votre formulaire n'en parle pas, alors que c'est devenu ma source de préoccupation première et d'angoisse à vélo : feu rouge grillé, dépassement n'importe comment, non signalement d'intention de conduite, conduite avec casque audio ou téléphone à la main... Très dommageable (bien que certains comportements vont se policer avec une pratique






plus soutenus en ville) mais souvent plus que dangereux... Des nets efforts de communication sur le respect du code de la route pour le bien de tous devraient être mis en place ou soutenus... Merci pour l'enquête en tout cas !






♀      Rue Lamoriciere qui mériterait une ligne sécurisée pour les usagers à vélo. Un moyen plus sûr de prendre des ronds points à vélo






♂      Je trouve que certaines créations de pistes cyclables sont mal pensées. Sur un même trottoir mettre comme séparation entre les cyclistes et les piétons des pavés d'une autre couleur n'est pas suffisant ! Il faut avoir une séparation franche, trottoir, bordure, ...






♂      Education routière: partager la route, à destination des automobilistes et des cyclistes (les ninjas insultants sont les pires ambassadeurs du vélo).






♂      Il y a un manque d'information. Si l'on connaît bien la ville et ses aménagements cyclable on s'en sort mais à de nombreuses reprises en vélo on ne sait pas où l'on est sensé se trouver. De plus il y a un grand manque de continuité, parfois après une super section cyclable on se retrouve à une intersection avec des voitures rapides et plus d'itinéraires cyclable (comme au 29 rue des renardières par exemple). Il y a des efforts mais trop de voitures et pas assez de continuité dans les itinéraires vélo






♀      J'ai l'impression que Nantes a regardé les endroits signalés comme dangereux il y a deux ans et commencé à faire des améliorations. À voir aussi la suite donnée aux Coronapistes...






♀      Amélioration positives ces deux dernières années : coronapistes qui ont été pérennisées. Evolution négative ces deux dernières années : présence croissantes de personnes en particulier cyclistes/trotinettes/skate électrique/gyropodes etc. qui semblent méconnaître le code de la route (vélo, trotinettes sur des pistes/bandes cyclables à contre-sens, écouteurs, ne pas regarder l'angle mort etc.) et qui se mettent elles-mêmes et les autres en danger. Comment améliorer la maîtrise de la base du code de la route pour que chaque usager soit en sécurité ? Renforcer les interventions dans les lycées et établissements supérieurs, les interventions grand public ?






♂      Nantes partait de très loin par rapport à des communes comme Grenoble ou Strasbourg. Le retard se comble mais y a encore du boulot pour que le "vélo taf" soit vraiment démocratisé






♂      Depuis très longtemps il est évoqué par tout le monde usagers/collectivités que la seule solution pour démocratiser le vélo est de proposer des itinéraires cyclables sécurisés, fluides et directs. De nombreux aménagements récents montrent que ce principe n'est absolument pas mis en application (gare sud en est un très bon exemple), seul quelques vrais réussites ponctuelles sortent du lot (ponts avec voie dédiée). A quand une vraie formation des chefs de projets, techniciens, agent de voiries ?






♀      Je voudrais pouvoir traverser le pont de Chevre pour rejoindre l'aéroport Il faudrait éviter de faire changer de côté les pistes cyclables (entre chu et gare ou le long du bd de Chantenay par exemple) Il faudrait supprimer les stationnements en épi le long des bandes cyclables (bd de l'égalité)






♀      Les voitures vont bien trop vite et dans certains endroits il est impossible de faire du vélo avec des enfants, même sur piste cyclable, sur les grands axes (carrefours trop grands, vitesse des véhicules délirante, stationnements sur pistes cyclables non protégées et séparées.) On devrait plus séparer les pistes cyclables sur les grands axes.






♂      la circulation à vélo devient plus dense, il est temps d'apprendre le signal d'arrêt imminent (je lève le bras) très peu utilisé en France , pour éviter les collisions au freinage






♀      La campagne de communication doit également concerner l'éducation des cyclistes qui ont un comportement irrespectueux et irresponsable : feux rouges grillés, contre-sens, doublage d'autres cyclistes par la droite, etc. La limitation à 30km/h pour les véhicules motorisés est inutile voire dangereuse, c'est l'aménagement de voirie qui est à remettre en cause, pas la vitesse max.






♂      il y a beau avoir des panneaux de limitation de vitesse à 30 km/h, tous les jours je me fais doubler à plus de 50km/h par des véhicules motorisés en pleine accélération, donc une bonne bouffée de pollution directe dans les poumons ça fait plaisir surtout que c'est pour freiner 2 mètres plus loin. il faudrait que les automobilistes respectent beaucoup plus les cyclistes.






♂      Autoriser le roulage dans des rues à sens unique. Piste cyclable dans un seul sens bd Schuman, pourquoi ? Porte du casque obligatoire !!

♂      Beaucoup de belles paroles en faveur du vélo à la mairie, mais dans les faits les actes sont très souvent décevants.






































♀      Des pistes cyclables ont été ouvertes mais il n'y a pas eu de réflexion sur la continuité des itinéraires ni de travaux particuliers / ou signalisation spécifique pour favoriser des continuités sécurisées






♀      plus d'usage mais des aménagements inadaptés et sous-dimensionnés, avec beaucoup de rupture de continuité. il faut tout le temps être sur le qui vive







♂      Faire respecter le code de la route aux piétons, aux cyclistes, aux motards et aux automobilistes . Une petite campagne sur l'usage du clignotant est indispensable- tout comme sur l'éclairage des cyclistes







♀      Les nouvelles pistes cyclables en cours d'aménagement en centre ville à "Commerce" et "cours des 50 otages" sont très dangereuses et toujours engorgées par les vélos et les nombreux piétons qui la traversent.






De plus, elles chevauchent par endroit les voies des voitures ou bus: c'est aberrant! Les limitations à 30 km dans les rues de Nantes ne sont pas respectées ni contrôlées. C'est juste un effet d'annonce politique.






♂                                      <







♀      Voies cyclables inégalement réparties. Très bien pour ceux existants (ex Sud Loire-Centre ville) . Mais INEXISTANT pour axe Centre-ville- Est (Jules Verne, la Beaujoire).

♂       Les pistes cyclables ne respectent pas les trajectoires d'un vélo en déplacement, parfois impossible de se croiser à vélo et la signalétique unique n'existe pas : on passe à plusieurs couleurs, plusieurs codes (pavés, formes en relief, vert ou rose ou blanc ...) Parfois impression que c'est un élément de communication. Pas assez de pistes totalement sécurisées et les automobilistes confondent les pistes cyclables obligatoires (avec un panneau bleu rond) et l'indication d'une voie cyclable (panneau bleu carré). Elles sont peu entretenues au point où parfois je préfère emprunter la voie des voitures.






♂       1- Les pistes cyclables sont trop souvent interrompues brusquement. 2- Depuis quelques années, il n'y a plus assez de création et d'entretien du réseau cyclable existant.






♀      Plus de stationnements sécurisés Permettre au vélo de monter dans le tram jusqu'à 9h le matin.







♂      Problème des stationnements en épi: les automobilistes reculent sur la voie sans la visibilité sur les vélos arrivant (très problématique dans les rues en descente).







♂       Évitez les itinéraires vélos qui sont « idiots » du point de vue du cycliste en rallongeant le trajet ou en obligeant à s'arrêter.







♂      État des voies cyclables et transition route / voies à améliorer






♂      Les aménagements récents/nouveaux (parfois très mauvais) ne sont pas à la hauteur de la communication de la ville sur le vélo.

♂      Trop d'impunité vis-à-vis de l'occupation des espaces cyclables (et piétons) par les automobilistes sans à vélo au feu, stationnements sur les pistes cyclables qui mettent les cyclistes en danger lorsqu'il faut se déplacer.

♀       Sentiment d'insécurité complet en vélo hyper centre (autour de commerce)






♂       Une volonté affichée de faire avancer l'usage du vélo, avec des efforts complémentaires suite aux confinements, mais des réalisations en demi-mesure, qui ne permettent pas de convertir des gens qui auraient besoin d'être rassurés pour plus pratiquer.







♂       La situation s'est beaucoup améliorée avec le COVID. De nouveaux axes cyclables ont été créés, le nombre de cyclistes a beaucoup augmenté, et les automobilistes font plus attention. Je roule à vélo depuis plus de vingt ans, et j'ai trouvé que la différence est sensible. Le réseau de pistes cyclables sur l'agglomération est petit à petit devenu vaste et dense. Mais rouler à vélo reste trop dangereux pour les enfants qui vont à l'école et pour les non-sportifs. Il faut encore un effort pour supprimer les points dangereux, notamment des ronds-points mal aménagés, et pour sensibiliser les automobilistes qui continuent de doubler ou croiser les vélos sans respecter de distance de sécurité, et font des queues-de-poisson. Mais les priorités sont mieux respectées qu'il y a deux ans.







♂      Améliorer la lutte contre les vols de vélo. Places de parking vélo dans parking Graslin est beaucoup trop insuffisante.






♀       le stationnement en épi est répandu et dangereux pour les cyclistes







♀       Aucun respect des SAS vélos: beaucoup de voitures et 2 roues motorisés y sont







♀      Les "vélos jacking" et les vols de vélo qui ne sont toujours pas remboursés puisqu'ils le sont sur l'espace public pose de vrais problèmes à l'usage. Autant que les voies peu sécurisées sur les routes reliant Nantes à des communes moins urbaines






♂       Il n'est pas utile de faire des pistes cyclables juste pour en faire, mais il faut plutôt proposer de vraies routes pour vélo et proposer des pistes pour automobiles ! Merci à Nantes Métropole d'enlever les poteaux, panneaux de signalisation ... du milieu des pistes cyclables et merci également de changer enfin de paradigme et de ne plus faire des pistes cyclables autour des routes mais de faire des routes autour des voies cyclables ...

♂       Beaucoup de com et d'esbrouffe pour un résultat à peine symbolique

♀      Je pense qu'il faut d'avantage développer les pistes cyclables en ville. C'est un point qui n'apparaît pas dans l'enquête : est-ce que les usagers trouvent que le nombre de pistes cyclables est suffisant ou doit-il être développé ? Pour le moment, le partage de la route en ville reste jouable car la ville de Nantes reste à taille humaine mais son fort développement laisse penser que la situation va changer. Sur un trajet de 20 minutes pour aller de chez moi à mon lieu de travail, la moitié du trajet se fait sur la route car il n'y a pas de piste cyclable. A développer donc !


♂       Il faut lutter contre le vol de vélo, malheureusement beaucoup trop répandus pour se déplacer avec envie







♂       Le problème dans l'usage du vélo dans la métropole nantaise est que les personnes qui pensent et réalisent ces ouvrages n'en font visiblement pas. Certains nouveaux aménagements sont plus dangereux que les précédents. Au final, on a l'impression que la métropole fait peu d'efforts alors que c'est tout l'inverse ce qui est vraiment paradoxal.






♀      Encore beaucoup d'itinéraires non sécurisés, routes dangereuses, bandes cyclables non réglementaires donc causes d'insécurité (dépassements proches). Relation automobiliste / cycliste qui se dégrade, beaucoup






d'agressivité entre usagers (cyclistes compris). Méconnaissance des règles de la part des automobilistes (sas vélo, distance de dépassement), besoin de sensibilisation/information. Certains cyclistes ne respectent pas les règles de circulation ce qui entraîne une mauvaise image du cycliste en général (feux rouges grillés, circulation sur le trottoir, dépassement de file dangereux).







○      Sur les voies partagées vélos et piétons, les vélos électriques mettent les piétons en insécurité

♂       Soigner les entrées et sorties d'aménagements, et ne pas mettre ceux-ci au milieu des piétons.

♂       Problème des sas cyclables non respectés par les véhicules motorisés par ignorance Plus généralement pb de connaissance du code de la route cyclable par les véhicules motorisés et aussi les cyclistes Il faudrait des stages aux conducteurs pour mieux gérer la présence des vélos

♀      il reste des points noirs nombreux sur des itinéraires très empruntés. exemple : Pirmil, traversée de la voie du tram dangereuse et malaisée, beaucoup de cyclistes qui doivent se croiser pour 4 directions différentes ET des piétons au même endroit. la matérialisation des voies cyclables à Pirmil est anarchique et incompréhensible







♂      les vélos rues à double sens vélo et sens unique voiture sont une aberration car exposent le cycliste à un danger physique et des violences de la part de l'automobiliste pressé.







♀       2 sujets importants: - la signalisation des pistes cyclables au niveau des stops/ elle est très mal faite et dangereuse: les voitures ne voient les cyclistes qui arrivent à contresens - faire des pistes cyclables colorisées - améliorer la signalétique des espaces réservés au vélo devant les feux: de très nombreuses voitures se mettent sur cet endroit réservé aux cyclistes - faire de l'éducation aux conducteurs pour un meilleur respect des cyclistes

○       Trop de morts !







♀       Ajouter des voies vélo à côté des passages piétons







♀       plus de stationnements vélos autour des marchés







♂       la lisibilité des itinéraires vélo (couleur de revêtement, fléchage, prévisibilité des changements de direction, passage au niveau des îlots piétons, ...) peut être améliorée. Des bornes, plots, ou séparateurs de voie, installés pour "protéger" les vélos sont en fait dangereux (risque de chute).







♂       Trop souvent, les pistes cyclables sont sur les trottoirs, trop dangereux pour les piétons, ou ne sont pas séparées de la route, trop dangereux pour les vélos







♀      Non







♀       le doute laissé parfois sur les priorités et/ ou l'autorisation d'être là ne favorise pas la bonne entente entre usagers ... Les vélorues en revanche sont une excellente idée (quai de Versailles :). Pour les enfants les trajets sont compliqués, maman d'un garçon de 9 ans j'aimerais vraiment que la situation s'améliore pour lui et ses amis ... aujourd'hui beaucoup trop de véhicules motorisés en ville, et BEAUCOUP trop passent aux abords des écoles !! (j'ai lu que certaines villes fermaient les rues d'écoles aux horaires de rentrée/sortie, je trouve l'idée TRES sécurisante et pertinente.







♂       Pour améliorer la sécurité et l'usage du vélo, il serait primordial de développer un réseau cyclable indépendant du réseau motorisé, le rendre très visible par un marquage colorisé ou texture différente, de développer une éducation/pédagogie de tous les modes de déplacement en ville dès le plus jeune âge mais aussi lors du passage du permis par exemple.







○       Ne pas faire payer les navibus pour la traversée à vélo, et adapter les navibus aux vélos cargo. Permettre une traversée de la Loire en vélo au niveau du pont de cheviré. Rendre prioritaire les vélos sur les ronds-points....

♂       La mairie a beaucoup fait campagne sur l'usage du vélo et la mobilité douce lors de la dernière campagne électorale, mais ça ne semble plus autant prioritaire aujourd'hui







♂       Respecter le code de la route pour éviter les accidents. Ne pas rouler sur les trottoirs et respecter les piétons







♀       À Nantes, en tout, la mairie favorise le centre ville et laisse de côté la banlieue : pas de trottoir goudronné, pas de pistes cyclables







♀       Il faut plus de bandes cyclables séparées de la route et davantage de différenciation visuelle au sol entre espace piéton et vélo. Les 30km pour les voitures seraient une bonne chose pour les vélos si c'était respecté. . .







♂       Problème du non respect des sas et des bandes cyclables.

♂      Généraliser les vélos dessinés au sol pour encourager à rouler au milieu de la voie







♀       Mettre en place des stations en libre service pour gonflage, nettoyage et outillage dépannage







♂       nombreux chaussidous qui gonflent artificiellement les km de voies cyclables et sont dangereux pour les vélos. Peu de pistes cyclables séparées, au contraire des communes limitrophes comme Orvault ou la Chapelle sur Erdre

♂       Les pistes cyclables existent mais elles sont parfois dures à suivre et ne sont pas faciles à prendre dans la continuité d'un trajet. Trop de piste qui traverse une grosse route ou un rond point. Si une route traversait une autoroute sans feux est-ce que les automobilistes accepteraient ?






♂       de plus en plus d'utilisateurs de vélos (électriques ou non) et autres moyens de locomotion (trottinette...) qui compliquent la vie en communauté. Beaucoup de frustrations chez les automobilistes qui vont reporter

leur mécontentement sur les cyclistes (qui ne sont pas tous parfaits, loin de là)







♀       Il faut que les techniciens soient aussi cyclistes, comme ils sont piétons ou automobilistes pour bien appréhender les problématiques vélo







♂       Je n'ai pas trop le sentiment d'être capable d'exprimer mes vœux en tant que cycliste, bien que le commune soit assez orienté vélo (ou du moins clairement anti-voiture).







♀       Il faudrait plus de voies dédiées

♂      La vitesse des vélos électrique est élevée La trottinette pose problème







♂      non







♂       Les trajets sur certains grands axes son partagés avec bus/taxis ce qui fait perdre en fluidité de circulation. Gros problème de sécurité : les vols de vélo sont très fréquents.

○       La relation vélo / autres usagers s'est détériorée depuis les nouveaux aménagements du printemps 2020







♂       La ville met en place une politique cyclable, mais n'arrivera pas à ses objectifs chiffrés de part modale pour le vélo. Encore des efforts à faire !







♀       revoir la circulation des vélos dans les rond-point car c'est le 1er risque des accidents







♀       Surveiller l'incivilité non seulement des véhicules motorisés mais aussi des vélos entre eux et trottinettes !







♀       Je parle de Nantes secteur nord est entre ste luce et treilleries Za argon







♀       verbaliser les vélos qui n'ont pas de lumière

♂       Vélo au quotidien démocratisé. Cruel manque de stationnement pour vélos en centre ville Crainte du vol complet ou partiel du vélo, ou dégradation du vélo. Ça devient un frein

♀       Ne pas laisser les vélos électriques et les trottinettes électriques sur les mêmes pistes cyclables que les vélos class







♂       La situation est très correcte mais la voiture reste trop présente et dangereuse. Il faut accentuer le recours aux mobilités douces en communiquant, incitant et aidant les gens à changer leur mode de transport







♀       Les continuités t lieux de conflits cyclistes avec piétons / TC / voitures doivent faire l'objet de point d'attention particulière pour que tous les usagers trouvent leurs bonnes places et éviter les comportements dangereux (exemple traversées tram pont de Pirmil...)







♂       Sensibiliser les habitants à la courtoisie qui a complètement disparu du paysage et qui n'est plus qu'agressivité.







♀       gros efforts, à poursuivre!







♂       Circuler sur la rue Paul Bellamy est dangereux, trop de travaux qui entravent les vélos

♂       Je vais tous les jours à Sautron depuis Nantes en vélo, sauf à faire un détour significatif il n'y a aucun aménagement vélo une fois sorti de la ville, obligé de prendre une voie rapide sans éclairage...







♀       Il y a beaucoup trop de scooters et autres motos sur les pistes cyclables aux heures de pointe.

♀       Il y a certaines pistes cyclables très dangereuses notamment dans des virages sur des voies à sens uniques autorisées. Les cyclistes ne s'arrêtent pas aux feux rouges quand il le faut et qu'il n'y a personne.

♀       La population à vélo aux heures de pointe a considérablement augmenté et les voies sont déjà sous dimensionnées. Le problème principal est la cohabitation des vélos électriques, trottinette électrique, giro-pode et vélo traditionnel + la discontinuité des voies et les croisements de pistes cyclables mal signalisées. Sinon, Le vélo est globalement agréable et facile à Nantes en dehors des heures de pointe.

♀       Pas assez de pistes cyclables protégées sécurisées. Cela fait 25 ans que je prend chaque jour mon vélo pour me déplacer pour mon travail.

♀       Gros problème de stationnement gdes voitures sur les pistes cyclables très dangereux...

○       - le fait que les pistes cyclables soient entre les véhicules garés (qui débordent sur la piste quand ils sont à l'arrêt pour les mal garés ou les gros/longs véhicules, ou prêt à reculer, ouvrir une portière...) et les véhicules en marche qui n'imaginent pas que le cycliste pourrait être amené à faire un écart brusquement est un réel danger. - Autre soucis : certaines pistes cyclables sont trop peu larges pour vraiment mettre en sécurité le cycliste, ou quand elles présentent un aspect trop dangereux pour le cycliste pour lui permettre de rouler réellement au milieu de cette piste (une moitié en pavés, des énormes trous autour des bouches d'égouts, un dénivelé impressionnant entre le côté gauche et droit de la piste...) - Les poubelles de verres à côté des pistes... je rencontre énormément de morceaux de verre sur les pistes, mais souvent, c'est vers ces poubelles) - Et dernier point : le problème que je rencontre souvent c'est pour tourner : parce que je dois empiéter sur la voie des autos qui ne sont que trop peu souvent prêtes à me laisser la place, autre que c'est bien plus compliqué pour un cycliste qu'il va tourner qu'une voiture : il faut quand même lâcher le guidon et c'est compliqué en pleine montée, descente ou tournant car les freins sont sur le guidon aussi. C'est pareil dans les ronds points, les voitures s'attendent à ce qu'on reste bien à droite, mais quand on doit continuer de tourner pour aller à gauche, y'a une plus d'une fois où j'ai bien failli voir de trop prêt leur portière

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Très important : faciliter le transport de vélo dans le train à tout heure de la journée...ainsi que l'accès au quai.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Des progrès mais encore beaucoup de travail pour un usage du vélo en toute sécurité.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait que les cyclistes apprennent à respecter le code de la route. Beaucoup ne respectent pas la signalisation (stop, feu rouge, ect ...).

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 les pistes cyclables à côté des voitures restent encore nombreuses et dangereuses (vs voies dédiées). Les nœuds (carrefour / rond point) restent très dangereux et la signalétique oublie systématiquement les vélos : il faut prévenir les conflits d'usage en donnant la place à chacun !

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Ce serait bien d'adapter les aménagements de la voirie et des chemins à la pratique du vélo, par exemple : . Aplanir les surfaces pour éviter d'avoir à passer des rebords de trottoirs trop épais qui engendre des crevaisons à répétition et peut décourager. . Prévoir des consignes pour laisser des carrioles à proximité des crèches ou des assistantes maternelles lors des déplacements domicile-travail avec dépôt d'enfants. . Elargir les voies vélos et améliorer la signalisation en anticipation d'une pratique démocratisée. . Optimiser la rapidité des trajets et faciliter le relai entre plusieurs modes de transport pour rendre la pratique du vélo accessibles aux personnes qui n'habitent pas dans le centre-ville. . Des endroits pour s'abriter avec son vélo en cas de forte pluie ? Merci.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables situées entre la voie de circulation voitures et le long de la bande de stationnement voitures seraient à proscrire selon moi (Risque d'ouverture de portières si on roule dans la piste cyclable et risque de conflit ou collision avec véhicules motorisés si on s'en écarte par la gauche. Sans compter les véhicules qui se stationnent fréquemment dessus) = Grand sentiment d'insécurité.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 L'agressivité de certains automobilistes,est parfois dangereuse

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 L'usage du vélo par les enfants sur la plupart des routes est quasi-impossible, car le trafic automobile prend toute la place et rend les déplacements dangereux. Rue du Coudray, Route de St Joseph, Boulevard des Belges, Boulevard Orioux, Boulevard des Anglais, etc. Certaines rues parallèles entre elles pourraient passer en sens unique et laisser une plus large place au vélo.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Il est indéniable que Nantes fait des efforts pour favoriser l'usage du vélo. Mais avec des enfants dès que vous vous éloignez de l'hyper centre c'est dangereux. Nous ne prenons quasiment jamais le vélo en famille en ville. Par contre pour un adulte seul, c'est faisable.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 depuis la pandémie, beaucoup d'usagers de vélos et de fait une circulation-autoroute sur les pistes cyclables. Sécuriser est essentiel

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Les vélos ne se font pas de cadeaux, ni entre eux ni avec les piétons ou voitures. Les comportements dangereux des automobilistes se retrouvent chez les cyclistes. Dommage...

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Les ronds points sont extrêmement dangereux, les pistes cyclables s'y arrêtent brutalement, aucune solution proposée. Les pistes cyclables sont sous dimensionnées. Elles devraient être séparées des voitures et des piétons comme à Amsterdam.

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Organiser des périodes réservées au vélo

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes sont souvent illisibles : elles passent de droit au centre ou en circulation partagée avec les voitures. C'est dangereux et lent. Point positif : le passage à 30km/h dans de nombreuses rues a beaucoup apaisé la circulation.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 AUCUN

♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Entretien, nettoyage des pistes cyclables.

♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Le respect des sas vélo par les véhicules motorisés n'est pas là. Les cyclistes et piétons ne respectent pas les feux. Les ronds-points sont très mal pris par tout le monde. Je ne me sens pas en sécurité et souhaiterais l'installation de panneaux pédagogiques pour tous les usagers de la route.






♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Je fais du vélo depuis 30 ans dans Nantes et j'ai vu des améliorations considérables. Les conducteurs voitures nous prennent de plus en plus en compte. Les pistes cyclables se sont multipliées mais il est parfois bien difficiles de les reconnaître et de les attraper. Autour de la gare, il est très facile de stationner son vélo mais près d'autres transports en commun, ça manque souvent.







♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Certaines voies cyclables sont impossibles car avec des virages à 320°... Et le pb majeur est pour moi le non respect du code (que ce soit les voitures, les vélos et les piétons). Il faudrait sensibiliser l'ensemble des acteurs sur le respect de l'autre... Un exemple simple: une voiture qui veut tourner et couper une piste cyclable doit mettre son clignotant au moins 150 m avant pour que les vélos anticipent, or souvent il n'y a pas de clignotant et ils tournent simplement sans faire attention. C'est un exemple parmi tant d'autres...







♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Nantes a pérennisé certaines coronapistes






♀ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Un permis vélo me semble aussi indispensable...






♂ 🚶 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 Orienter la communication sur le « être bien vu en vélo ». Quand il fait nuit et humide, les vélos ne sont pas suffisamment visibles des voitures.






♂      Volonté politique de démocratiser le vélo évidente, mais certains axes sont à améliorer. Quelques choix d'itinéraires pas très pertinents.






♂       Les cyclistes ont-ils connaissance du code de la route et de la nécessité de protéger les piétons ?






♂       De grandes améliorations dans la prise en compte des mobilités douces. En particulier lors des choix d'aménagement de l'espace public au travers du pôle Dialogue Citoyen de la Métropole.

♂      Plusieurs installations dangereuses : piste cyclable au milieu de la route dangereuse sur les ronds-points. Sans vélos pas respectés.






♂      Avec des enfants, cela reste dangereux. Et la peinture ("bande cyclable") n'est pas de l'infrastructure vélo !






♀      Les usagers du vélo ont les mêmes comportements que les usagers en voiture, ils veulent doubler, aller vite, griller les feux, et arriver les premiers, après une chute à vélo, je me suis calmée...






♀      beaucoup de cyclistes avec vélo électrique, trottinettes électriques et vélos classiques ... un fort trafic qui peut devenir dangereux entre 2 roues sur certaines portions très empruntées






♂      Il apparaît aussi important de sensibiliser les usagers de vélos et les piétons au respect des règles de sécurité et du code de la route. Me déplaçant en vélo, je constate sans arrêt l'imprudence des cyclistes - et des piétons.






♂      Utilisation dans le cadre vélotaf






♂      le partage de la piste cyclable avec les piétons, les bus, et les voitures n'est pas rassurant






♂      une grosse ville avec un gros trafic, c'est toujours délicat pour la gestion des intersections, idem pour la gestion des couloirs de bus dans lesquels se trouvent les pistes cyclables ... pas simple, mais de + en + des conducteurs automobiles ont le réflexe de regarder s'il y a un cycliste






♀      Nantes est une ville agréable pour circuler à vélo. En revanche certains axes importants manquent encore d'aménagements (ex : rue Paul Bellamy), beaucoup de nids de poules sur cette route également avec risque de chutes, et un trafic motorisé important - La circulation sur les voies de tram est également problématique (crainte lors du franchissement des rails)






♂      Sécuriser le passage de la route de Paris au carrefour avec la rue du Perray (on se sent vulnérables de nuit, les voitures tournant à droite ne pensent pas toujours à respecter la priorité du passage piétons/piste cyclable)






♀      Il s'agirait aussi de sensibiliser les cyclistes qui eux-mêmes ont parfois des comportements dangereux. Dans le cas de Nantes, il y a des endroits où la circulation est très dense avec des croisements de bus, tram, voiture, vélo, trottinette, scooter, comme à Commerce par exemple, c'est très anxiogène et accidentogène. De plus, il y a certaines pistes cyclables qui s'arrêtent à un moment donné et on ne sait plus où aller, exemple à l'arrêt de tram Vincent Gâche où la piste change de côté mais il n'y a aucune indication claire qui l'indique, on peut se retrouver donc à contre-sens si on ne le sait pas.






♀      Bcp de communication mais pas de sécurité de conduite, pas de trajet direct, pas de parking.. cool en promenade (bords de Loire..), pas cool si nécessité (rouler sur ligne de bus dénoncée = pas top)






♀      Selon moi le gros problème reste le stationnement des véhicules sur les voies cyclables, qui n'est pas du tout sanctionné. Et les nouvelles voies cyclables traversent les ronds-points au niveau des passages piétons. Ce n'est pas du tout sécurisant.
































































































































































































♀      le terme "rapide" me gêne dans ce baromètre. Se déplacer à vélo apporte autre chose que la rapidité : l'usager du vélo ne doit pas s'attendre à se comporter comme au volant ... l'adaptation de son comportement aux piétons et autres cyclistes est primordial






♀      Les pistes cyclables sont globalement bonnes, il reste à améliorer les carrefours : entre vélo, voiture, piétons, bus et tram, c'est souvent dangereux. Il faut encore communiquer vers les automobilistes sur les dangers qu'ils font courir aux vélos par leur mauvais stationnement, le non respect de l'espace vélo aux feux, les ouvertures de portières sans regarder etc...






♀      La Ville est passée à 30 km/h cette année pour les autos, ce que personne ne respecte. Les carrefours et ronds-points sont toujours aussi dangereux, ce qui est fort regrettable. Personne n'a envie de risquer sa vie pour se déplacer. La situation est difficile également pour les piétons, car beaucoup de rues de Nantes sont étroites et sans sécurité pour laisser la place aux véhicules.






○      Trop de conflits entre vélos et piétons, et vélos et véhicules motorisés. Et la sécurité du stationnement est très mauvaise (certaines personnes mentionnent jusqu'à 15 vélos volés en 5 ans...)






♀      En raison des embouteillages et de la distance domicile travail, je dois coupler un trajet voiture et vélo. Ce type de problématique des habitants de la périphérie n'est pour le moment pas du tout pris en compte dans la stratégie vélo de la ville, tout est fait pour les urbains. J'ai dû acheter un vélo pliant mais je m'abîme le dos à le sortir de la voiture. J'aimerais pouvoir laisser mon vélo dans un local sécurisé ou avoir la certitude de trouver chaque jour un vélo électrique sur le parking du stade de Saint Sébastien sur Loire afin de me rendre sur l'île Beaulieu






- ♂         Enorme problème sur les vols de vélo. J'attends action et communication transparente. (Félicitations à la police municipale de Rezé pour la qualité de prise en charge sur le sujet. Waldeck-Rousseau également)
- ♀         le comportement des personnes à vélo est souvent dangereux : prioritaires sur passage piéton
- ♂         en très nette progression
- ♂         Au lieu de penser uniquement vélo, il faudrait penser au multiple usagers de la route pour un meilleur partage de la route sans affecté les uns et les autres.
- ♂         No
- ♀         Les piétons sont un vrai problème sur les voies rapides dédiées aux vélos !
- ♂         Le volume de véhicules motorisés, leur vitesse et leur sentiment de posséder/dominer la ville est préjudiciable à la la pratique sereine du vélo et pourrait dissuader des débutants. L'usage politique du vélo (impacts climatique et spatial réduits) semble concurrencé par un volume de véhicules motorisés stable mais aux impacts accrus (taille des véhicules, pollution sonore, atmosphère, visuelle, ...)
- ♂         les automobilistes ne respectent les 30km/h imposé par la Mairie de Nantes dans son plan ville apaisé.
- ♀         Les pistes cyclables sont assez bien faites. Les problèmes sont les points de croisement avec les voitures (rond point....). Je prends les trottoirs pour éviter ces zones de croisement
- ♂         Les ronds points sont les points noirs de mon trajet domicile-travail. Il est compliqué de tourner à gauche dans la circulation dense et les refus de priorité sont fréquents.
- ♂         Des carrefours sont dangereux et certains axes sont trop fréquentés par différents modes de transports ce qui pose des difficultés pour circuler pour les vélos et piétons. Merci
- ♂         Le réseau à Nantes est en quantité mais malheureusement pas en qualité. Les véhicules ne respectent pas les vélos mais l'inverse est vrai aussi. La mairie fait des bandes cyclables c'est bien (des vraies piste ça serait mieux) mais le pire c'est les buses d'égouts en plein virage...
- ♀         Il faudrait faire des stages gratuits obligatoires de prévention et apprentissage de la conduite prudente pour les vélos
- ♀         non
- ♂         Bien ! Couloir vélos trop souvent utilisés par motos. Sasses vélos au feux rouges peu respectés par les automobilistes. Trop de cyclistes sans lumières le soir. Cyclistes trop rapides dans les rues piétonnes.
- ♀         oui grand danger avec les voies de tramway beaucoup d'accidents graves liés à la roue avant du vélo qui se coince dans le rail de tramway et stoppe immédiatement le vélo provoquant de graves chutes priorité et urgence à mettre en place un système pour éviter ceci 2 trottinettes dangereuses pour tous vélos piétons voitures etc... les trottinettes roulent trop vite, ne sont pas du tout repérables au son (elle sont silencieuses)
- ♂         Il y a des pites cyclables, le plus grand probleme est qu'il souvent assez obligatoire de transite entre plusieurs pistes pour arrive a bon port, et parfois les pistes securisees ne sont pas facile a trouve. On emprunte plein de petits troncons et il faut vraiment bien connaitre le reseau pour avoir un itineraire securise et rapide.
- ♂         Le problème majeur à mon sens est le comportement des usagers motorisés, il est très fréquent que les automobilistes considèrent les pistes cyclables comme des stationnements.
- ♀         Pour rappel, les piétons sont prioritaires. Regardez votre environnement pour plus de sécurité.
- ♀         Le non respect du code de la route et les grandes imprudences des cyclistes
- ♀         En cours d amélioration mais il reste des itinéraires compliqués
- ♀         Je tiens juste à souligner le fait que les cyclistes ne sont pas souvent respectés, notamment au niveau des Rond-points et des grands croisements où l'on ne se sent vraiment pas en sécurité. De plus on retrouve parfois la piste cyclable entre la voie de bus et celle réservée aux voitures, ce qui n'est pas sécurisant. Dans les communes autours, il est très difficile de se déplacer entre elles, du fait de portions de route à 80 km/h où il paraît dangereux voire impossible de circuler en vélo.
- ♀         Un code de la route des velos entre eux car pas de signalisation (feux, sonette..), vitesses excessive et dépassement n'importe comment., casque de musique... Ça créer des accidents inutiles, on a déjà assez à surveiller avec les voitures et bus pas toujours respectueux du partage des coulo
- ♀         La démocratisation du vélo à augmenté davantage son utilisation. Les voies prévues deviennent insuffisantes et étroites.pour circuler en toute sécurité sans se trouver coincé par ceux qui veulent doubler..
- ♂         Amélioration de la séparation voiture /vélo pas simplement une ligne blanche au sol
- ♂         Le revêtement des pistes cyclables est déplorable. Les automobilistes ne sont pas sensibilisés aux dispositions réservées aux vélo : exemple, le tourne à droite autorisé malgré le feu au rouge. Quatre vingt pour cent des automobilistes klaxonnent. La zone vélo devant le feu tricolore est souvent occupée par les automobilistes
- ♂         Très compliqué de se diriger vers le centre sur les voies que n'ont pas de bande réservée aux velos






♂      Plus de pistes cyclables dédiées pour plus de sécurité. 1 programme vélo d'ampleur serait de bon augure afin que Nantes retrouve sa place en faveur du vélo






♂      La densification des cyclistes en heure de pointe associée à une manque de discipline des cyclistes nous met nous les cyclistes en situation dangereuse et nuit à notre image d'usagers responsables de la route. C'est bien dommage.






♀      Les croisements sont compliqués, les moments de changement de voie entre deux directions peuvent être dangereux






♀      Le nombre de pistes cyclables augmente mais malheureusement les revêtements ne sont pas de qualité : beaucoup de secousses...






♀      Augmenter le mobilier pour accrocher son vélo en ville, c'est souvent impossible. Communiquer auprès des conducteurs, les sensibiliser Revoir l'organisation du partage de la voie dans le centre ville, il faut délimiter les espaces piétons et vélos, les mélanger n'est pas viable, c'est impossible d'y circuler à vélo.






♂      Danger des pistes cyclables à contre-sens et voitures garées régulièrement sur la voie cyclable.






♂      Des efforts visibles de la ville, mais certains itinéraires sont très complexes à comprendre lorsque l'on doit les quitter. Certains changement de direction sont impossibles sans gêner d'autre cycliste.






♀      Bcp de travaux sans respect du cycliste On veut donner un sentiment pr la mobilité douce. Mais suite au Covid ex axe Nord sud et 50 otages Dépassé Et cette section devient un réel danger pr la mobilité douce. Trop de conflits piétons et divers usagers de la voie publique. Manque bcp de stationnement en ville. Trouver une place pour son vélo lors d'un rdv devient aussi compliqué que de stationner sa voiture voir plus tellement c'est infernale ds le centre tous les jours


♂      des efforts réels mais qui ne sont pas aussi rapide que l'augmentation du trafic vélo ce qui entraîne une saturation du trafic sur certain axes et pour les places de stationnement. Des trajets sont trop hachés, et donnent le sentiment d'avoir été bricolé plutôt que réellement pensé ce qui complique le parcours lorsqu'il est réalisé une première fois






♂      À Nantes, situation très inégale suivant les axes, parfois très bien fait, parfois très dangereux






♂      de nombreux efforts ont été faits pour augmenter le nombre de km de pistes cyclables. il faut être toujours vigilant, en vélo, on est très vulnérable






♂      Programmer le nettoyage de certaine piste Eviter le tracé des pistes cyclables sur les trottoirs qui 'épouse' les sorties de garage voitures (bateau) ... sécurité nulle/danger permanent. Très inconfortable de se déplacer sur ces itinéraires






♀      - certains lieux mal éclairés la nuit, virages mal signalés la nuit - certaines pistes cyclables avec nombreux nids de poule - rues avec rangement en bataille compliquées / peu sécurisants pr cyclistes - irrespect de certains véhicules - piétons avec des oreillettes ou casque négligeant envers les cyclistes





♂      Beaucoup trop de vols de vélos, il est important d'attaquer les revendeurs ...

♂      Arrêter les pistes cyclables dans les rues à sens uniques

♀      C'est top mais beaucoup de boulot reste à faire niveau pérenisation et continuité des pistes cyclables. Certains accès aux pistes cyclables sont très dangereuses, surtout en sortant de l'agglomération (vers Saint Herblain par ex). Super le fait de pouvoir rejoindre la zone commerciale Atlantis à vélo car piste cyclable séparée et plutôt sécurisée cependant les ronds points sont très dangereux car les voitures roulent à une grande vitesse. Il y a relâchement du comportement des automobilistes dans les nouvelles velorues (ex: rue d'Allonville) avec stationnements, dépassements de vélos, emprunts de la rue à contre sens. Très dangereux car de jeunes enfants empruntent ces voies pour faire du vélo dans le quartier.

♂      faire plus de pédagogie auprès des automobilistes sur les dangers rencontrés par les cyclistes lors de dépassement trop proche pénaliser plus sévèrement les automobilistes

♀      Nantes à vélo, c'est chouette! Les seuls bémols, le nombre de conducteurs qui confondent piste cyclable et parking pratique... c'est très dangereux de devoir rejoindre le trafic en milieu de rue, quand les véhicules vont vite! Heureusement il y a de plus en plus de pistes cyclables complètement séparées. Plus localement, l'adaptation vélo du boulevard Guist'hau est un désastre. J'ai déménagé, ouf, je n'ai plus à l'emprunter, mais c'est à repenser entièrement, on est constamment en train de rentrer et sortir du trafic véhiculaire... alors que ça bouchonne et les conducteurs sont souvent impatients à cet endroit là (beaucoup d'empiètement sur la zone vélo du feu par exemple). Plus de com sur ces sujets, qui responsabilise les conducteurs et leur fait prendre conscience du danger pour un cycliste, serait la bienvenue, plutôt que la campagne de com désastreuse de Nantes qui entretenait les clichés néfastes du cycliste qui ne respecte rien et qui finalement, est quelque part responsable quand il se fait écraser! Mais globalement, je suis quasiment 100% protégée en allant au travail, et on commence à avoir des bouchons de vélo sur les grosses avenues cyclistes, donc c'est plutôt pas mal ;)

♀      Ne pas mixer zone voiture et zone piéton pour éviter les accidents

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faut davantage éduquer les automobilistes à la cohabitation avec les cyclistes (stationnement sur les pistes cyclables, accélérations brutales, routes coupées, doubléments dangereux...)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 il y a des progrès et le nombre de cycliste est plus important

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les gros points noirs restent la non séparation des itinéraires cyclables (souvent une simple bande cyclable), la non continuité des itinéraires cyclables (elle est passée où la piste cyclable ?), les ronds points dont certains à Nantes sont redoutables.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Ça s'améliore, mais les itinéraires sont trop souvent incompréhensibles. Les voies cyclables ne sont pas assez « sanctuarisées »

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Manque de place de stationnements adaptés

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Malgré quelques efforts réalisés depuis le confinement avec des voies dédiées, le réseau nantais cyclable reste globalement dangereux et sous dimensionné par rapport à la demande. A croire que les personnes qui créent les voies cyclables ne pratiquent pas le vélo.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Dégradation en règle sur la cyclabilité, une commune de plus en plus dans la "comm' " et plus dans l'action. Qui se repose sur ses lauriers...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Avoir passé les vélos Quai Henri Barbusse au lieu du Quai de Versailles nous fait des montées/descentes qu'on avait pas de l'autre côté de l'Erdre. le passage Pl. de la Bonde est compliqué entre les croisements piétons/vélos. Plus loin le croisement cycle / voiture Quai Ceineray vers le rond point est très compliqué lui aussi.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Gros décalage entre les effets d'annonce et la réalité du terrain. Gros décalage entre le discours des élus et l'État d'esprit des services techniques. Aucun soutien de la part des Forces de l'Ordre, nationales ou municipales.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Mieux que dans certaines villes mais globalement les conflits entre les véhicules motorisés sont nombreux et rendre l'utilisation du vélo dangereux pour les nouveaux cyclistes

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Rien de spécial

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Grosse communication pendant les campagnes municipales, peu de changement après. Il faut juger des politiques en fonction des résultats, pas des promesses

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le vol de vélo est un vrai fléau à adresser...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 rendre obligatoire le clignotant

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Je fais un commentaire sur ma situation personnelle. Je viens de changer de travail et souhaite continuer à pratiquer le vélotaf mais je me heurte à beaucoup de contraintes. L'itinéraire conseillé pour me rendre au travail implique des passages sur des routes départementales non sécurisées et le temps de trajet en VAE est de 1h05 (un peu long). Le TER passe par la commune où je travaille mais je n'ai pas le droit d'y mettre mon VAE aux heures de pointe. Seul un vélo pliant plié et rangé dans un sac est accepté (il faut encore investir dans un enième moyen de transport). La pratique de mobilité douce est adaptée à un usage intra-urbain. Il faut maintenant développer les échanges avec les communes autour des grandes villes.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Su très bon et du moins bon. Donc avoir un plan d'ensemble c'est le mieux, mais tout effort mérite d'être salué.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont trop dangereuses pour les piétons et les cyclistes. Les travaux au point névralgique (commerce) n'ont pas pensé à l'intégration des cyclistes. Les pistes cyclables a double sens dans des rues trop étroites sont un affichage politiques mais sont dangereuses pour les cyclistes et les piétons. Les itinéraires inévitables sur les voies de tram sont super dangereux, encore plus par temps de pluie.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La Mairie a plutôt une politique favorable au développement du vélo mais il reste encore beaucoup à faire notamment pour la sécurisation et la continuité des pistes cyclables.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les usagers à vélo ont également des comportements dangereux qui nuisent à l'image du cycliste.


























































































♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de pistes cyclables sont collées aux voitures ce qui provoque l'insécurité du conducteur de vélos et génère du stress pendant son trajet. Ce n'est pas le but pour faire du vélo.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les efforts récents réalisés par l'Agglo m'ont incitée à passer au vélo domicile-travail. J'aimerais plus de trajets vraiment séparés des voitures : déjà accidents sur un rond-point + ouverture de portière de véhicule garé - Dans les 2 cas, les conducteurs n'avaient pas pensé à la présence possible d'un vélo (donc n'avaient même pas pensé à regarder !)







♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 L'entretien des pistes cyclables n'est pas fait, feuilles, branches, déchets envahissent les pistes cyclables







♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Bonne politique de la ville pour faciliter les déplacements à vélo. Défaut d'entretien sur certaines pistes cyclables (chaque trou/surepaisseur se sent en vélo, surtout pour les sièges enfant) et interruptions sur les pistes cyclables.







♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Cela s'améliore et nous avons maintenant de beaux itinéraires dédiés au vélo. Mais les carrefours et rond-point restent des moments de stress car nous sommes noyés dans un trafic très dense.







- ♂     Trop de pistes cyclables partagés avec les voies de bus
- ♀     Après le covid, la transformation de voies voitures en grandes voies cyclables sécurisées a été pérennisée, ce qui est très bien
- ♂     l'état du revêtement des pistes cyclables et chaussées est trop dégradés (tranchées mal rebouchées, trous et bosses) et trop de gens stationnent en double file.
- ♂    En progrès.
- ♀      La piste cyclable le long de l'Erdre est trop commune avec la voie des piétons (côté tram) et est très mal signalé. Plusieurs accidents ont eu lieu. Séparer les voies piétonnes et les voies des vélos autrement qu'avec une simple bande blanche. Des piétons sont systématiquement sur la voie vélo qui sont obligés de zigzaguer. Beaucoup trop de vélos empiètent les trottoirs des piétons pour éviter les bouchons ou pour rouler à contre sens des voitures. une campagne sur les comportements des cyclistes vis-à-vis du code de la route serait un plus.
- ♂      Beaucoup de pistes inadaptées aux vélos de route Des ruptures et des fins de pistes cyclables très dangereux
- ♂      Proposition d'amélioration : envisager la pénalisation des automobilistes qui circulent et stationnent sur les infrastructures piétonnes et/ou cyclables, car les circulations et stationnements sont très fréquents et ne sont jamais verbalisés.
- ♂      L'entretien des pistes cyclables (sol et taille des haies) est vraiment à travailler pour plus de sécurité. Les ruptures de pistes cyclables nous mettent trop en danger. Un code du cycliste serait à rappeler, car trop de nouveaux adeptes se croient en toute liberté !
- ♂      Elus dédiés au vélo très actifs et de bonne volonté mais la politique globale de la mairie ne suit pas. Laxisme des services de polices (Nationaux et municipaux) vis à vis des mises en dangers quotidiennes des usagers des mobilités actives. Les services techniques de la mairie/métropole n'appliquent pas les directives des élus vélos (Simon Citeau et Aurelien Boulé). Diverses promesses de campagnes (vélopolitain, fermeture des rues des écoles) non appliquées pour le moment et pas à l'ordre du jour a priori. Asso cyclistes non écoutés lors des réaménagements de voiries. Les itinéraires cyclables les plus qualitatifs sont des voies vertes souvent (=conflit avec piétons)
- ♂     Je pense qu'il faut de vrais aménagements cyclables. Des pistes de 50 cm de large dont 25 cm de pavés ne sont pas de vrais aménagements, tout ça le long de stationnement en épi de véhicules dépassant sur la "piste" pour l'ambiance. C'est très dangereux. Le choix du vélo ne devrait pas être un choix comprenant un tel niveau de risque. Une campagne de sensibilisation et de bienveillance envers les usagers de transport doux serait la bienvenue.
- ♂     Les cyclistes ne respectent pas assez les règles et parfois roulent avec un comportement qui ressemble à une impunité
- ♂     Il faut plus de sécurité pour les itinéraires cyclables. Des espaces dédiés aux vélos que les piétons ne sont pas susceptibles d'emprunter et où les voitures ne peuvent pas stationner.
- ♂      Les pistes ou bandes cyclables à Nantes ressemblent trop souvent à un parcours de gymkana. Les accessoires du mobilier urbain sont un véritable danger. Sur un parcours inhabituel, on est trop souvent confronté à des pertes ou recherches de la continuité cyclable.
- ♂      les bandes cyclables sur les voies de bus restent dangereuses notamment lorsqu'on se fait doubler trop près par les bus
- ♀    Certaines pistes routes ne sont pas très bien entretenues. La cohabitation des bus/scooter/vélos n'est pas facile et relativement dangereuse
- ♀    Je ne me sens pas particulièrement en sécurité lorsque je dois partager la route avec les voitures. A Nantes beaucoup de voitures, de vélos, de trottinettes. En centre-ville, trop de piétons (ce qui est une bonne chose :) pour pouvoir circuler en vélo).
- ♂    Sur certains grands axes la piste cyclable change 3 fois de côté la rendant complètement inutilisable
- ♀     Démocratiser davantage le vélo. Beaucoup, beaucoup trop de circulation de véhicules motorisés tant au centre-ville qu'en périphérie transportant des usagers seuls. Très mauvaise qualité de l'air en conséquence sur les routes partagées avec les cyclistes.
- ♂    les bandes cyclables goudronnées sont de mauvaise qualité avec des soulèvements de bitume liés aux racines d'arbres. Les bandes cyclables sur le trottoir sont une mauvaise idée car elles présentent de multiples obstacles qui sont de véritables "tapis-cul".
- ♂     La ville est devenue très dangereuse à cause des voitures mal garées ou qui ne nous respectent pas donc la première chose serait de renforcer les contrôles et les sanctions vis à vis des vélos
- ♂     Il est important que la mairie investisse massivement dans : la communication avec les automobilistes sur la vulnérabilité des cyclistes, la formation à la conduite du vélo dans les écoles, quartiers, entreprises. . . , la communication quant aux bénéfices de la mra
- ♀    Marre des pistes cyclables toutes cabossées, marre des motos/scooter roulants sur la piste







cyclable ou qui se garent sur les parkings vélo, marre de partager parfois la piste cyclable avec les piétons (qui n'hésite pas à nous crier dessus car ils pensent qu'on a pas le droit d'être là), marre des voitures qui ne font pas attention à nous, marre d'avoir peur des camions qui coupe la route sur la piste cyclable (une femme est décédée sur mon chemin à cause d'un camion), marre de me faire insulter parce que je suis sur la route alors que c'est parce que la piste cyclable est fermée (le pont à saint sebastien sur loire !), marre des fausses pistes cyclables -les pistes qui sont dessinées sur les routes déjà existantes, sans agrandissement : les voitures nous double du coup en nous frôlant-...Bref encore beaucoup de chemin à faire...







♂       Le comportement des conducteurs de voitures est inacceptable. Ils sont sur leur téléphone en conduisant en plein centre.







♂       Peu de continuité sécurisée entre les communes périphériques, entre elles et la ville centre de Nantes







♂       ce n'est pas l'usage des véhicules motorisés sauf les scooters, mais les autres usagers en vélo qui sont dangereux surtout envers les piétons, roulent sur les trottoirs, roulent au milieu de la route, refus de priorité, double par la droite et ne respectent pas les traversées des piétons. Il faut plus les éduquer. Pour une fois se ne sont pas les "méchants automobilistes" à bannir qui en général ils font attentions au vélo, sauf dans leur stationnement. Autre éléments important le vol des vélos.







♂       Les aménagements cyclables sont encore beaucoup trop souvent effectué en ménageant voire privilégiant le confort des voitures au dépend de leur efficacité, sécurité, praticité...







♀       Pas assez de pistes uniquement cyclables (partage bus /vélo) + parking a vélo. Prendre exemple sur Amsterdam, ils ont tout compris !!

♂       Globalement satisfaisants mais des axes devraient être plus sécurisés et une attention particulière sur les vols

♂       En fait, la grande majorité des usagers motorisés sont respectueux des cyclistes. Cependant, la quantité de trafic automobile fait que la petite minorité d'usagers motorisés qui conduisent de façon agressive et irrespectueuse crée une atmosphère dangereuse. C'est particulièrement notable dès que l'on sort de l'agglomération nantaise et que l'on roule à vélo sur les petite routes de campagne. Le sentiment qu'il y aura de toute façon aucun contrôle de la police ou de la gendarmerie est la cause principal du sentiment d'insécurité.







♂       Il y a encore beaucoup trop de routes dangereuses pour les vélos. Le vélo devrait être LE mode de circulation en ville avant la voiture. Ce qui n'est pas encore le cas.







♂       De plus en plus de vélo circulent mais cela reste dangereux à cause de la circulation automobile







♀       Parfois même les cyclistes garent leur vélo sur les pistes cyclables. Encore pire, sur le trottoir obligeant les piétons à circuler sur les pistes cyclables.







♂       Commune bien concernée pour l'usage du vélo en ville







♂       Améliorer les aménagements aux intersections ayant un flux important de velo







♂       Réseau de piste cyclable très complet, mais en suivant celle-ci , beaucoup de traversées dangereuses de route en parallèle de passage piéton, ou de changement impromptu pour les grands axes cyclables







♂       Des efforts faits avec de nouveaux itinéraires réalisés mais une hausse de la fréquentation ces derniers mois et des infrastructures en limite de capacité ainsi que des coupures et carrefours toujours complexes à aborder







♀       Étant donné les infrastructures actuelles et nouvelles, la personne qui en est chargée n'est jamais montée sur un vélo ! Poteaux au milieu de certaines pistes, bandes cyclables impraticables et non entretenues, SAS vélo jamais respectés, véhicules de la mairie garés sur les pistes etc etc etc ... Se déplacer à vélo à Nantes est extrêmement dangereux. Une cycliste décédée il y a un an et un piéton cette semaine... Les automobilistes, scootéristes, motards ont visiblement une immunité pour agir en toute impunité !







♀       Il y a plus d'utilisateurs de vélo dans la ville









♀       Aménagements de qualité mais il persiste des difficultés sur leur continuité : ils ne sont pas tous reliés, certains aménagements de carrefour sont assez dangereux (ex : piste cyclable 50 orages et liaison avec la piste cyclable des bords de l'Erdre)








♂       Les boulevards aux voitures et camions Bus, les rues résidentielles aux vélos et déserte voilà la solution, pas de Waze






♀       2 accidents en 1 an. l'usage du velo au quotidien à nantes n'est pas une promenade de santé mais une mise en danger à chaque trajet. Le principal problème est la cohabitation voiture /vel








♂       Le principal problème vient du comportement des automobilistes qui ne respectent pas les sas vélo ou se stationnent sur les pistes cyclables.








♀       Augmenter les pistes en site propre, remettre des stations de gonflage, favoriser le développement des associations, les stations vélos en location occupent beaucoup trop de place sur l'espace public.

♀         Il y a une très grande amélioration pour la circulation des cyclistes en ville mais il reste encore des zones très dangereuses.






♂        La réalisation des aménagements cyclables n'est pas à la hauteur de l'ambition politique affichée






♀      Clarifier et sécuriser la cohabitation entre bus, vélo, voiture, trottinette et scooter...






♀        Les pistes sont fréquemment coupées dès qu'il faut laisser la priorité aux voitures : dans les ronds-points, s'il y a des travaux, s'il y a un rétrécissement, dès qu'une voiture veut faire un arrêt, elle ne se gêne pas pour se stationner sur la piste cyclable et rien n'est fait pour les sanctionner.






♀        Beaucoup d'usagers mais pas de pistes cyclables qui permettent des trajets domicile travail sécurisés.






♂      Adapter impérativement le réseau TER à l'usage du vélo.






♂      certains boulevard et/ou avenue ne sont peu ou pas équipé ou adapté au vélo (ex : route de vanne entre beauséjour et viarme)






♀      Entre nous, les boulevards de ceinture sont appelé par le cyclistes "les boulevard de la mort" (stationnement des auto en epi, qui débordent souvent sur la piste cyclable non protégée). En Biporteur avec les enfants, je préfère faire des détours par les petites rues, plutôt que de les emprunter. Je conduis mon auto aussi en ville (tous ne peuvent être fait à vélo ;)) et je trouve qu'il y a un grand manque de civisme entre les automobilistes et les cyclistes (dans les deux sens, hein!) Plus d'une fois, j'ai failli avoir un cycliste sur mon capot car celui-ci ne fait pas attention à son environnement, surtout dans les rues où les cyclistes peuvent aller à contre sens... je trouve cela hyper dangereux pour tous le monde, y compris les automobilistes. parce que en plus de m'être fait engueuler par le cycliste, j'ai eu hyper peur pour lui. j'ai eu beau lui dire qu'il faut faire attention dans la rue à contre sens à vélo (la signalisation est pas top pour indiquer que les vélos peuvent arriver dans l'autre sens), il m'a mépriser du haut de sa selle en me traitant de connasse polueuse. et je parle pas des voies de bus partagées avec les bus... c'est le pire en matière d'insécurité au guidon... bref j'arrête de m'étaler, vous l'aurez compris, cycle ou auto, il faut plus de compréhension entre les différents usagers ;)






♂      les pistes cyclables à contre sens des voies uniques (ex: rue des rochettes) sont un danger inouï. en revanche, les vélo-rues sont une excellente innovation, vraiment géniale à pratiquer. à étendre à max!






♀      J'ai l'impression que la communication en faveur du vélo est du greenwashing de la part de la mairie. Des trous énormes et très fréquents dans la chaussée sur les voies cyclables, des itinéraires très mal indiqués, des automobilistes ou livreurs arrêtés voire stationnés sur lesdites pistes, ... mais de belles campagnes publicitaires et des pistes bien visibles dans les zones vues par tous.






♀      Beaucoup de pistes, assez grandes pour la plus part, mais il manque encore certaines liaisons pour les villes voisines






♂      Les grands boulevards intérieurs doivent disposer de pistes cyclables sécurisées (séparées physiquement des voies voitures)






○      Manque de prévention pour sensibiliser les voitures et 2 roues motorisé sur la sécurité routière envers les vélos et trottinettes électriques.






♀      le revêtement de sol n'est pas toujours adapté au vélo (revêtement glissant, flaques d'eau stagnantes, trop de zones de conflits d'usages avec les piétons)






♀      La cohabitation avec les automobilistes est beaucoup plus courtoise qu'avec les piétons, ou les trottinettes

♂      Il faut nous laisser la possibilité de la réponse "Ne sait pas" ou "Non applicable" ! Par exemple, je suis obligé de répondre aux questions sur la location de vélo alors que j'en ai un et que je n'en loue jamais ! Pareil pour le vol : je ne suis pas policier et je ne connais pas la fréquence des vols !






♂      J'ai eu une très mauvaise expérience de vol de vélo pour moi la sécurité et surveillance des stationnements et des locaux à vélo est primordiale, la circulation est bonne pour les vélos en général.






♂      Certains aménagements pour vélos n'ont pas dû être conçus par des cyclistes !






♀      Des pistes non séparées de la chaussée. Des interruptions de pistes non cohérentes. Des aménagements pourraient être fait dans certaines rues.

♀      Prévoir d'autres bornes bicloo autre que dans l'hypercentre. Car pour ceux qui ne peuvent pas bénéficier des services des transports en commun après 20h30, c'est la complication de rentrer si on a pas son propre vélo. Par exemple, prévoir une station à la gare routière Haluchère. Pour tous ceux qui arrivent à Nantes en car.






○      navibus à pérenniser sur toute l'année et pas seulement l'été






♀      Nécessité de sensibiliser les automobilistes sur les dispositifs réservés aux vélos (Sas vélos, vélorues) car ils sont mal compris et/ou pas respectés

♀      Il y a beaucoup d'efforts de faits, mais il reste encore beaucoup à faire vu qu'on venait de très loin






♂      trop d'axes nord sud pas assez est ouest. trop d'aménagement nouveaux laissent encore la part belle aux voitures. trop d'axes piétons- vélo. manque vélo seuls. nid de poules, plaque égouts, racines et branches






d'arbres sur itinéraires. les axes velo sont encore pensés pour le vélo loisirs pas le vélo taf






♂      Bonjour, Merci pour ce baromètre. En plus il est bien fait, et super ergonomique. J'aurais bien voulu avoir une case "ne sais pas", pour les questions qui ne me concernaient pas. Dans une très grande commune, on ne peut pas tout juger. J'ai mis "3" à certaines questions parce que je ne savais pas (vols, trajets rapides dans le centre, les questions toujours/jamais...) Dans cette commune (Nantes nord-est), je trouve que les itinéraires à vélo sont interrompus trop rapidement quand on s'éloigne du centre, un certain nombre de pistes cyclables loin du centre sont pleines de racines et font mal au fesses, et dans les endroits sans piste cyclable, on n'est pas en sécurité. Les pistes ne sont pas assez protégées, et les usagers motorisés ne sont pas assez contrôlés (garés sur bandes cyclables, ou roulent dessus). Et on devrait mettre à dispo, avec aides/sub, des locaux pour des réparateurs/vendeurs de vélo. Il n'y en a pas assez. Et on pourrait trouver une manière de faire baisser un peu les coûts de réparation. C'est du travail, il doit être rémunéré, mais peut-être qu'il pourrait être un peu subventionné, au moins pendant une période, car certains usagers associent ces coûts à l'écologie "punitiv": ils ne comprennent pas que le vélo leur coûte, alors qu'ils ont l'impression de faire une BA, un effort. Surtout s'ils ont une voiture en plus, qui leur coûte déjà beaucoup.






♂      Encore trop de discontinuité cyclable. Un manque de lisibilité des itinéraires cyclables par les autres usagers. (piéton, voitures)






♀      Les zones de rencontres vélo piétons voitures restent dangereuses






♀      J'ai un vélo en location pendant 1 an mais et je trouve compliqué de le faire réparer car une seule datation de réparation bicloo en centre ville alors que je travaille à Orvault et réside à Bellevue .une autre station de réparation serait la bienvenue






♀      Améliorer l'accès aux pistes cyclables en sortie de rond point. Il faut souvent faire un écart en vélo devant les voitures pour pouvoir les emprunter






♂      Cohabitation de plus en plus compliquée entre cyclistes et piétons à certaines connexions intermodales






♂      Il y a 10 parkings vélo dans mon entreprise de 300 personnes, ma commune reste donc un exemple !






♂      les vélos n'ont plus aucune limite : tel en roulant , feux rouges tous grillés , vitesse dans rue piétonnes Bref , en vélo j'ai peur des vélos Regarder la passerelle Schoelcher entre 17 et 19 heuresAU FOU !!!






♂      Dommage de ne pas se sentir en sécurité lorsque l'on passe le long de la Loire direction sainte Luce. (Camp de roms, ferrailleurs qui ne font pas attention avec leur chariot élévateur sur la route....)

♀      Les pistes sont trop morcelées en tronçons, souvent il faut s'arrêter pour savoir où est la piste; manque de signalisation claire (marquages direction...) =provoque des hésitations qui peuvent être dangereuses surtout en milieu urbain quand l'espace est étroit ou partagé par plusieurs types d'usagers piétons trottinettes ...






♂      Restreindre les voies de circulation aux véhicules motorisés accentue les dangers pour les vélos dès lors qu'une solution acceptable n'est pas proposée aux automobilistes. Les bouchons accentuent la nervosité des automobilistes, nous mettant alors en danger






♂      Trop de scooters sur les voies cyclables






♂      les places de stationnement en épis sont souvent trop courtes et les véhicules dépassent sur les pistes cyclables






♀      Rouler à contre sens est très dangereux, à Nantes, des petites flèches vertes l'indiquant sont trop discrètes, les rues trop étroites. Dans une grande artère du centre ville, les vélos roulent sur un trottoir central, pourquoi faire ce système que les cyclistes loupent parfois, plutôt qu'une piste de chaque côté ? Les pistes doivent être uniforme pour être bien repérées. Des poteaux ou piquets protégeant les piétons se trouvent très mal placés parfois et les vélos doivent slalomer, freiner pour ne pas les percuter. Sachant qu'un trajet vélo en ville est souvent un trajet travail, ou rendez-vous, il ne s'agit pas de rouler sur une partie de trottoir avec des creux à chaque bateau, ni de faire des petits détours pour faire joli, les vélos maintenant roulent vite, vélos électriques, il ne s'agit donc pas de flâner, il faut donc que ce soit spacieux, direct, bien indiqué.






♀      Besoin de beaucoup plus de parking à vélo + possibilité de les ranger à l'abri

♀      Malgré un affichage politique, peu de choses sont faites pour faire respecter les limitations de vitesse et la place du vélo avec des aménagements dangereux sûrement faits par des gens qui ne font pas de vélo eux même...

♂      les pistes cyclables dans le centre ville sont pas pour les scooters et n'ont ni un stationnement et les piétons qui marche sûr les pistes cyclables pour temps bien des trottoirs à côté ...

♀      cohabitation difficile avec les vélos électriques (et les trottinettes !) quand on a un vélo "classique" même sur certaines pistes cyclables où il y a beaucoup de monde ! quant aux voitures certaines rues sont partagées

♂      Boom du vélo après le Covid... de formidables opportunités. N'ayons pas un train de retard!

♂      La multiplication des ronds-points à Nantes et dans métropole ne favorise pas l'usage du vélo...

♂      en amélioration

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 (je viens de Paris) Nantes a une avance certaine sur la pratique du vélo. Bravo même si encore de nombreux points à améliorer

♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Continuité des pistes cyclables à revoir. Rue des renardières, Nantes ouest, très dangereuse sur le tronçon non aménagé.

♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 L'enfer à Nantes c'est que c'est le bazar pour tout le monde. C'est super mal organisé, dangereux en vélo en plein d'endroits, dangereux aussi pour les piétons car les usagers sont en permanence en conflit à cause des aménagements, certains cyclistes sont également totalement irrespectueux des règles (le feu rouge!!! ils comprennent pas) En voiture, parce que oui le vélo c'est super mais parfois on a besoin de sa voiture, c'est l'enfer aussi. Bref la municipalité a réussi l'exploit de ne satisfaire personne et de monter tout le monde les uns contre les autres...

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Le vol de vélos est un frein à mon usage personnel. Le seul stationnement sécurisé est le gardiennage physique. En attendant j'attends une cartographie des vols de vélos et des statistiques sur ce fléau. Le nouveau parc à vélos de la gare SNCF s'il n'est pas gardienné sera inutile.

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Des pistes cyclables mal conçues

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 ça c'est amélioré - nettement - depuis les dernières municipales. Encore du travail. Exemple : Rue du Frère Louis on la rue est devenue "vélo rue" mais certains automobilistes n'hésitent pas à nous dépasser en roulant sur la piste cyclable en contre-sens. Ou bien, certains roulent derrière, trop près en faisant bien comprendre que le cycliste les gêne.

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Les aménagements sont faits pour avoir les subventions et non faits intelligemment pour les cyclistes par des cyclistes!!

♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Trop de pistes cyclables alambiquées et mal indiquées ce qui crée de la confusion. Et stop aux pistes cyclables sur des trottoirs piétons : c'est dangereux et inadapté !

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 L'éclairage public est souvent insuffisant. Le vélo sur les boulevards reste très très dangereux la nuit.

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Nantes a fait le choix dans de nombreux aménagements récents (Ex: Gare Nord) de mélanger piétons et cyclistes, source de nombreux conflits

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Les continuités bien balisées seraient à améliorer

♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Nantes est plutôt bien lotie (même si nous sommes de plus en plus nombreux et que les stationnements de vélos devraient augmenter !), il y a des équipements, mais la ville ne les assume pas jusqu'au bout : par exemple, une piste cyclable existe sur un trottoir mais n'est pas marquée jusqu'au bout... on continue à rouler (c'est logique : pas de bateau ni de changement de voie), mais du coup les piétons nous engueulent puisqu'il n'y a plus de marquage ! Ou bien les sas vélo au feu rouge où il n'y a aucun contrôle : je n'ai JAMAIS vu un seul agent arrêter les scooters ou les voitures qui vont dessus pour leur expliquer à quoi ça sert ou les verbaliser.

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 A Nantes, de gros efforts sont réalisés, la pratique suit. Cependant il reste encore à terminer le réseau dans sa globalité sur l'ensemble de la métropole et sa périphérie pour créer encore plus de d'itinéraire rapide. Il faut bien entendu prévoir plus de places de stationnement pour les vélos aux points stratégiques.

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Circuler sur les petites bandes cyclables entre les voitures qui roulent et les voitures stationnées en stressant (peur qu'une voiture déborde sur la piste cyclable ou qu'une voiture stationnée ouvre sa portière). Il est souvent compliqué de traverser certains ronds-points notamment ceux où une voie cyclable est aménagée en dehors du rond-point car il faut alors traverser toutes les voies arrivant sur le point sans être prioritaire !

♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 visualiser des pistes cyclables dans les espaces partagés avec les piétons amélioreraient la sécurité de tous, car problème des piétons avec écouteurs ou regardant leur smartphone

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Limiter les voies partagées vélo/piétons qui sont très dangereuses.

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Pas de solution de parking pour les multimodaux. Pas de parking relais auto en périphérie pour ceux qui souhaitent finir leur trajet en vélo en centre-ville.

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Les infrastructures développées dans Nantes ne suivent pas l'augmentation de l'usage du vélo à Nantes. Les intersections avec la cohabitation : Tram / Voitures/Vélos deviennent vite ingérables avec trop de vélos en attente aux feux qui peuvent bloquer les flux.

♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Je ne comprend pas pourquoi régulièrement la police est stationnée en plein sur les voies cyclables alors qu'il y a d'autres lieux à proximité où se placer, ont-ils une autorisation particulière?

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Trop de vols de vélos, pas assez de places de stationnement en parking sécurisé Personnellement, j'ai eu 3 vélos volés en 3 ans

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Pas suffisamment d'itinéraires directs vers les communes avoisinantes (Carquefou, route de Paris par exemple), des pistes parfois inconfortables (pas planes à cause des sorties de garages ou passages piétons de façon très répétée), pistes parfois abîmées (bords de Loire) avec dépôts sauvages

♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Communication sur le code de la route à vélo car beaucoup d'infractions de la part des cyclistes qui se répercutent sur la vision négative des automobilistes vis-à-vis des vélos

♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 En amélioration, mais des progrès sont attendus

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 comment peut-on faire le réaménagement d'une place à proximité de 2 écoles (place don bosco) sans y intégrer des dispositifs pour pouvoir attacher son vélo !!!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Refaire un itinéraire direct et sécurisé entre commerce et gare sud ne serait pas du luxe, et remettre en place la fermeture du pont saint Mihiel aux voitures

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 PAs de question sur la sensibilisation des cyclistes à la sécurité (manque fréquent d'éclairage sur les vélos ; augmentation des incivilités routières dangereuses par les cyclistes aux-mêmes, notamment aux carrefours).

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 il existe de nombreuses pistes cyclables mais elles ne sont pas toutes connectées les unes aux autres ; donc des passages difficiles entre 2 pistes ; ces connections ne sont pas toujours faciles: voitures bus, piétons, pavés : un exemple le passage du pont LU à Nantes. cordialement

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le partage des pistes cyclables avec les transports en commun est difficile, peu de respects du cycliste

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Trop peu de contrôles des stationnements sur les pistes cyclables ou sur les trottoirs.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Eviter que les voitures se stationnent sur les piste cyclables (plots...) et sur les trottoir (difficile d'être piéton à Nantes)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Camions, voitures, motos, scooters, quads : distances de sécurité, aménagements cyclables (et piétons) , priorités non respectées. Sans parler du bruit et des odeurs!

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 c'est un vrai cauchemar !! Les pistes sont discontinues, n'ont aucun sens, il y a plein d'obstacles dangereux (rebords de trottoirs, bosses, trous, zone recouvertes par les graviers et branchages, etc.) + aucune indication claire quand la piste cyclable disparaît soudainement, on ne sait même plus où rouler ! + parfois les pistes sont sur les trottoirs piétons ou au milieu d'une route à 50km.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Forte augmentation de l'affluence.. Bcp des nouveaux utilisateurs hélas manque de responsabilité, agissent en cyclistes du dimanche, se mettent en danger et donnent une mauvaise image globale. Certains itinéraires manquent clairement d'entretien..

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Piste cyclables difficile à pratiquer. Traversée des voies par passage clouté, piste cyclable passant de la route aux trottoirs. Obstacle sur la route. Certaines routes très passantes ne sont pas équipées de pistes

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 De nouveaux usagers de vélo sont apparus, indisciplinés, roulant trop vite, non respectueux du code de la route et des autres (piétons, voitures) : tout n'est pas permis sous prétexte que l'on est à vélo ! Il faut respecter les autres pour qu'on nous respecte ! Pour développer l'usage du vélo, surtout dans des régions avec intempéries, je regrette que l'offre de location de VAE soit insuffisante. Tout le monde ne veut pas ou ne pas acheter mais beaucoup serait favorable à louer.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Valoriser le déplacement à vélo (santé, rapidité) et ringardiser l'auto sur les déplacements courts et polluants.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables doivent être faites par des cyclistes. Trop d'obstacles s'y trouvent (panneaux, feux...) les pistes coupent régulièrement des rues à fort trafic. Les pistes sont souvent trop petites pour le nombre de vélos. Faites faire ses pistes cyclables par des professionnels, il est évident que ce n'est pas le cas

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Besoin de piste cyclable mieux délimitée de espaces piétons. Peut être utiliser une couleur pour les différencier (Cf piste rouge aux Pays Bas)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 De réelles efforts ont été faits pour accroître la circulation des vélos en ville

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il n'y a pas trop de questions sur ce sujet : respect des piétons et respect du code de la route. Je trouve que sur ces 2 points, la situation s'est dégradée depuis le covid. Les piétons restent avant tout prioritaires et de nombreux vélos semblent l'oublier.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les bords de l'Erdre pourraient être mieux aménagés pour les vélos (en commun avec les piétons).

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 C'est bien de faire de la publicité pour inciter à prendre le vélo mais les pistes cyclables sur les bords de l'erdre sont pour les piétons ,les joggers ,les piétons et voire même les scooters et les trottinettes !!!!c'est l'autoroute de tous les dangers sans oublier les vélos cargo des bobos parisiens qui se croient tout permis !!!!

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Nantes fait quand même quelques efforts à saluer!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Améliorer la connaissance du code de la route pour les vélos et mieux informer les automobilistes sur comment les cyclistes ont le droit de rouler

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de progrès ont été réalisés depuis 5 ou 6 ans. Il reste néanmoins des points à améliorer comme les points de stationnement et la lutte contre les vols. Il va aussi devenir nécessaire de sanctionner les comportements de certains cycliste (excès de vitesse dans les rues piétonnes notamment)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Trop de scooter sur les pistes cyclables

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 En centre ville, pas grand chose à redire, par contre quand on va en périphérie, la pratique est un peu plus risquée. . .

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 quelques giratoires et carrefours dangereux. les voitures ne savent pas qu'elles doivent faire attention aux vélos sur les pistes cyclables quand elles tournent à droite

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 le mauvais comportement de nombreux cyclistes, non respect des feux et des stop, est trop important et renforce malheureusement l'insécurité ...

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 les itinéraires sont souvent incohérents et avec des obstacles (arbustes non entretenus, sol dangereux glissant ou avec déchets végétaux ou autres, etc)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Discontinuité du réseau. Nouveaux aménagements réalisés par des personnes qui ne les emprunteront jamais et qui ne comprennent pas les besoins innérents. Absence d'entretien (peinture effacée, chaussée non nettoyée ou défoncée par les racines, espaces verts non entretenus, etc.). Police qui continue à stigmatiser les cyclistes qui ne fait rien pour assurer leur sécurité.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 En dehors des questions d'aménagement ou de créations de pistes cyclables, il convient que les entreprises et administrations encouragent leurs salariés à utiliser le vélo par des politiques incitatives (aide à l'achat ou réparation du vélo, parkings vélos, flotte de vélos de fonction, éducation apprentissage à la pratique du vélo,

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Faire du vélo dans Nantes est dangereux en dehors des pistes cyclables et il y en a peu qui soit séparées de la circulation. Dans l'ensemble ce sont des flèches vertes qui nous indiquent de rouler à droite (?) Il y a très peu d'endroit où attacher son vélo

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 respecter les sas vélos

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Nantes affiche de bonnes volontés mais rarement faites de manière intelligente. . .

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Je conçois qu'un aménagement pour vélos ne soit pas simple à organiser. Cependant je trouve que les aménagements sont très compliqués (changements de trottoirs, traversées de voies, passages sur les trottoirs - les piétons paniquent-, passages sur les passages piétons, traversée des rond-points incohérents...), parfois dangereux (énormes plots plats de ciment au sol, petits cubes de métal dépassant sur les bandes délimitant les voies,...), c'est mal indiqué (je me retrouve paniquée à côté des voies ou à contre courant...), alors, globalement, je prends les rues non aménagées (!) et parfois, je ne prends pas mon vélo car certains passages trop aménagés (avec des croisements incroyables dans tous les sens) me stressent ! Plus de simplicité. Moins d'aménagements peut-être... ! Plus simple plus simple et trop de sécurité nuit... même de jour ! Je pourrais détailler ceci, pour certaines routes et certains axes... mais je n'ai pas de visibilité sur mon texte...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Des aménagements douteux ont été récemment ajoutés dans la commune comme l'obligation de faire le tour par la droite comme un piéton quand on va en fait à gauche, ce qui oblige les cyclistes urbains à quitter la piste cyclable dans des conditions de sécurité mauvaise pour éviter ce détour et cet arrêt complet quasiment obligatoire. Arrêtons ça ! ces aménagements pensés par des automobilistes et pour les automobilistes sont scandaleux !

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucune harmonisation des marquages au sol pour les vélos ce qui engendre beaucoup de confusion. Que ce soit à vélo ou en voiture on a du mal à identifier les pistes cyc

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Les vols de vélo, véritable fléau nantais Rond point souvent peu accessible à vélo et dangereux

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville a travaillé sur l'amélioration des conditions de circulation à vélo. Le problème vient pour moi encore principalement du comportement des usagers, généralement les automobilistes, mais parfois aussi les cyclistes (qui restent quoi qu'il en soit les usagers les plus vulnérables sur la route). Il reste un gros travail de sensibilisation au respect des autres à effectuer !

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Que les municipalités écoutent les cyclistes lors des aménagements, qu'il ait des concertations alors que tout se décide dans des bureaux d'études

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Des velorues très intéressantes mais encore beaucoup de passages où le vélo n'est pas assez pris en compte

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 avant j'étais seule à vélo, c'était simple, plus y a de vélo, plus c'est compliqué je trouve..paradoxalement parce qu'il faut plus de règles communes! mais nous y gagnons tous évidemment ...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Les vix cyclables en sens inverse des voitures sont extrêmement dangereuses bien que pratiques, soit il faut les sécuriser soit il faut les supprimer

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 J'emprunte pas mal de rues où il est autorisé pour les vélos d'être en sens inverse des voitures. Ce sont en général des rues étroites, les voitures ne semblent pas vouloir voir qu'il y a une voie cyclable à contresens, certains nous rouleront dessus et ne réduisent pas leur vitesse (injures, klaxon, regards avec gros yeux comme si nous étions en infraction). Depuis que j'ai mis un écarteur, cela va un peu mieux...certaines de ses rues mériteraient une "chaussée douce" et/ou une signalétique beaucoup plus voyante pour informer les automobilistes.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Je traverse Nantes du Lycée Carcouet jusqu'à la Beaujoire. Il y a beaucoup de pistes cyclables mais le secteur de pont du Cens est difficile. Il serait bien que le chemin qui permet d'aller du quartier résidentiel de petit à la piste cyclable qui rejoint le pont de la Jonelière soit aménagé pour les vélos. Le contournement de l'hippodrome est inconfortable.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables aménagées avec bordure/dénivelé par rapport à la voirie ne sont pas adaptées à une circulation vélo fluide et source de chutes.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Malgré d'incontestables efforts de la commune pour inciter la population à utiliser une mobilité douce, la circulation des véhicules motorisés reste trop largement dominante. Elle est source de conflit avec les cyclistes et constitue un danger réel et donc dissuasif pour les usagers du vélo.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 de gros efforts surtout durant le COVID. les voies sont aménagées. Mais le succès du vélo a son inv-convenient : certaines pistes cyclables sont trop étroites et encombrées !

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Des millions d'euros pour la pratique du vélo oui ! pour dérouler du bitume, non. Une concertation avec les acteurs du vélo sur Nantes est indispensable, la ville doit s'appuyer sur l'expertise des acteurs du vélo sur Nantes, usagers, assos spécialisées et non spécialisées, école, parents d'élèves, réparateurs... Stop à la démagogie politicienne de la municipalité. Un vrai développement urbanistique de la pratique du vélo s'impose pour la ville de Nantes.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Les travaux importants impactent grandement la circulation à vélo et les nouvelles infrastructures sont très souvent mal pensées (ex: intersection à commerce qui est incompréhensible ou les pistes cyclables qui disparaissent à la gare).

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Aménager une piste cyclable en bord de Loire dans les bas de Chantenay, supprimer les places de stationnement automobile quai de la Fosse (les automobilistes débutent et sont dangereux pour les vélos), améliorer les abords cyclables de la piscine Gloriette

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 En net pr

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Nantes a fait de gros efforts grâce au partenariat avec L'association de cyclistes urbains "Place au vélo". je parle en cycliste urbaine "avertie", l'avis d'une débutante serait différent.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 De plus en plus de voitures Il faut condamner certains axes et élargir la place pour les vélos

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Carrefour difficile à comprendre à vélo lorsqu'on arrive à Duchesse Anne depuis l'île de Nantes, avec le croisement du busway et du tram. Je ne comprends pas bien ce que je suis censée faire à vélo.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 La mairie devrait écouter les associations d'usagers lors de la conception d'infrastructures. Trop de pistes cyclables n'ont aucun sens et mettent en danger ceux qui veulent les emprunter. Le rond point devant la préfecture est une pure hérésie.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Des pistes mieux sécurisées et des enrobés bien entretenus sans nids de poules, haies débordants sur la piste cyclable ni chaussées déformées par les racines

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Pédagogie auprès de tous les usagers: auto, moto, cyclistes et piétons. Chacun existe et faire attention à l'autre, que l'on soit à pied, en vélo, en moto ou en auto.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Trop de partage de voies / les piétons n'identifient pas encore suffisamment les zones cyclables / axes nord sud centre ville entre place du cirque et aimé délrue ça reste toujours risqué A quand des passages piétons réellement marqués ?

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Mettre plus de parking sécurisé pour antivol.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Si j'en crois la commutation je suis dans une ville adaptée au vélo..mon vécu est tout autre..

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Il pourrait être intéressant de former les usagers aux bonnes pratiques de la circulation en vélo en ville

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Les communes devraient améliorer le nettoyage des pistes et voies cyclables, les pneus et l'entretien des cycles coûtent chers .

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Ville peu lumineuse le soir/la nuit : un peu dangereux

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont trop souvent créés sur la chaussée au lieu d'être en hauteur ou loin de la route.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Super effort sur les pistes cyclables mais la traversée des rond-points (nombreux à Nantes) est vraiment un axe d'amélioration

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Le problème est surtout les pistes cyclables manquantes sur les grands boulevard, et les voitures qui ne sont pas respectueuses car elles ont besoin d'aller vite, et c'est normal. Il ne faut pas forcément ralentir la vitesse des voitures, mais sécuriser les couloirs cyclistes

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Les cyclistes doivent être verbalisables autant que les automobilistes. Et cela pour différentes infractions, à vélo comme en voiture.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 RAS

































































































































♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Non

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Non

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Arrêter les voies uniques ou se retrouvent les bus derrière lesquels sont les voitures derrière lesquelles sont les vélos (privilégier des voies dédiées aux vélos)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Globalement c'est pas mal. Moi je prends un chemin très agréable mais ce n'est pas la norme même si ça reste très correcte. Par contre, pour les villes alentours. Y a du boulot. Coueron par exemple, c'est catastrophique !

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Conflits vélos piétons dûs soit à des comportements inadaptée des cyclistes (beaucoup empruntent les trottoirs, même lorsque les pistes cyclables suivent sécurisées), soit à des incohérences de tracés (pistes cyclables qui se terminent sans prolongement : les cyclistes continuent sur les trottoirs), sur parce que les enfants sont ambigus (toute de l'île de Nantes, par exemple) Absence totale de médiation de la part de la mairie, nuit à tous

-      Beaucoup de paroles, aucune volonté de faire respecter le code de la route sur les stationnements dangereux, les arrêts sur sas vélo. Beaucoup trop de complaisance sur les mauvaises pratiques des automobilistes...
- ♀      Élaguer les arbres à proximité des pistes cyclables et nettoyer les passages bord de Loire
-       il y a un grave problème, les vélos roulent soit sur une piste cyclable avec les autos. Soit roulent sur des pistes dédiées aux vélos. Soit des pistes cyclables sont sur les trottoirs. du coup à n'importe quelle intersection : piéton + tramway + cycliste + Trafic routier + trottinette = danger.
- ♀      trop de pistes avec goudron dans les espaces naturels : quel hérésie!
- ♂       80% des vélos qui circulent la nuit (avant 8h et après 17h45) à Nantes n'ont pas d'éclairage...mais cela ne semble choquer personne....
- ♀      l'usage du vélo sur Nantes s'est tellement développé que je suis confrontée quotidiennement aux mêmes problèmes qu'un automobiliste: non respect du code de la route me mettant parfois en danger. Le problème vient avant tout des cyclistes qui ne s'arrangeront pas tant qu'ils ne seront pas verbalisés.
- ♂      intolérance voire agressivité entre usagers motorisés et cyclistes
- ♂      Multiplier les pistes cyclables sécurisées et sans voitures
- ♀       Il faut permettre aux vélos et voitures de circuler en harmonie, et pas supprimer l'accès des voitures au profit des vélos. Sinon on remplace un problème par un autre, ce n'est pas réaliste de penser qu'on peut tout faire à vélo.
- ♀      Une requête : Moins de com', plus d'actions en concertation avec les cyclistes et habitants. Je voudrais pouvoir rouler davantage à vélo toute l'année sur des pistes sécurisées.
- ♀      Le principal problème à Nantes, selon moi, est la cohabitation avec les bus sur la plupart des grands axes, alors que les bus n'ont en général pas la place de doubler correctement les vélos. Ils ont l'habitude de les frôler.
- ♂      Il y a un écart très important entre la communication de la ville et les réalisations. Il y a un engouement très fort mais les plans d'aménagements du réseau cyclable sont décrits sur plusieurs décennies. Quelques km magistraux sont prévus mais il y a déjà du retard...
- ♂      Peut mieux faire. Beaucoup de demi-aménagements : à quand des PISTES cyclables ?
- ♂      Les aménagements sont réalisés de façon imprécises sans suivre les nombreuses normes disponibles. Les syndicats de transports en communs et les associations de cyclistes expriment leur insatisfaction sur ces aménagements sur les réseaux sociaux.
- ♀      Sécuriser toutes les pistes cyclables
- ♀      Penser à la population du centre ville qui vieillit et à besoin de sa voiture pour gérer. Mettre deux h de stationnement gratuit pour CVille. Les jeunes quittent Nantes trop cher et les vieux nantais fuient le centre ville et quittent nantes vers la cote
- ♂       Les transports en commun sont un aussi dangereux que les voitures.
- ♂      Signalétique vélo, Pas claire
- ♀       A Nantes, ceux qui réalisent les pistes cyclables ne font sûrement pas de vélo !! Comment peuvent-ils avoir eu l'idée de faire descendre la piste dans les rond-points, c'est très dangereux. Il y a des avancées mais aussi des progrès à faire.
- ♀       Sécurisation du grand axe boulevard shumann/route de renne est nécessaire pour pouvoir vraiment circuler en vélo en toute sécurité (collège lycées sur cet axe).
- ♂       Très mauvaise éducation des cyclistes qui empruntent les trottoirs, même en présence de pistes cyclables, ne respectent pas les indications "pied a terre" dans les zones de rencontre piétons, vélo. Déficit de signalisation vélo / piétons génère de très (trop) nombreux conflits d'usage.
- ♀       cela fait des décennies que les cyclistes et les assos se plaignent, il a fallu le Covid pour que la Ville crée des pistes supplémentaires ! la Ville pense voitures avant de penser vélos
-      La cohabitation aux intersections avec les véhicules motorisés reste problématique. Cela ne concerne pas tous les conducteurs, il existe une frange d'irresponsables, tout comme une partie de cyclistes irresponsables (non respect du code la route : signalisation, écouteur, absence d'éclairage, etc...). Il convient d'agir (pédagogie au moins) dans les deux cas.
- ♀      Le problème principal dans cette ville (où je suis née, ai grandi, reviens régulièrement et que je peux comparer à celle où je vis), ce sont les voies à doubles sens dans des rues beaucoup trop étroites pour y loger en sécurité les voitures, les bus et les vélos (je vais m'abstenir de parler des trottoirs...). Du coup personne n'y trouve son compte. D'autant plus que les automobilistes sont distraits par l'accumulation de signalétiques (panneaux et surtout marquages au sol d'une abondance incroyable !) et d'obstacles. Les carrefours à rond-point (spécialité nantaise) sont pour cela des cas d'école ! Bref, bon courage aux cyclistes nantais du quotidien, je leur tire mon chapeau !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables doivent avoir un revêtement unique clairement identifié (rouge comme en Hollande). Mieux signaler les vélorues en mettant des panneaux tout au long de ces rues. Généraliser les ronds points à la hollandaise. Verbaliser les scooters et les motos qui prennent les pistes cyclables. Sensibiliser les automobilistes aux sas vélos.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 malgré des améliorations notables, certains carrefours très fréquentés (tram, bus, voitures, vélos, piétons et c.) restent très dangereux

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les stationnements motorisés sur piste cyclable

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Toujours dangereux puisque tous les 2 roues motorisés utilisent les pistes pour vélo:moto, scooter... En voiture, les pistes vélo deviennent dangereuses aussi puisque certains vélos électriques, trottinettes électriques... roulent très vite, et même en faisant attention et en restant attentif en voiture, certains arrivent comme des fous. Danger aux ronds points et intersections. Certains vélo n'utilisent pas les pistes cyclables quand elles ne sont pas collées à la route. Problème dès vélo qui changent leur statut sans arrêt, c'est à dire qui sont sur la route avec les voitures quand ça leur plaît, puis aux intersections, ils deviennent piétons en prenant les passages piétons par exemple, un bout de trottoir et voilà qu'ils reviennent à nouveau sur la route, tout ça pour ne pas avoir à poser le pied par terre. En conclusion, bcp de vélo dont n'importe quoi aussi!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Arrêter la propagande sur le vélo dont l'usage au quotidien n'est réservé qu'à une classe sociale.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables devraient être séparées de la route par un trottoir, ne laissant pas la possibilité aux véhicules motorisés de rouler dessus! Merci

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 améliorer la signalisation des vélos le soir et la nuit

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Je suis très choquée de voir beaucoup de cycliste sans casque, y compris ceux avec des vélos électriques qui roulent vite! C'est pourtant très dangereux, personne ne circule en voiture sans porter une ceinture de sécurité... une campagne de communication sur l'importance du port du casque serait bienvenue (et visiblement primordiale)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pouvoir accrocher son vélo dans les tram comme les TER au moins de 10h à 15h. Mettre une sécurité type U acier aux stationnement vélo, sécurité en plus. Réprimander les cyclistes tarés sur les trottoirs !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Trop de vols

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Augmenter les aides sans conditions de revenus

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faudrait bien réfléchir la cohabitation entre vélo, piétons et voitures et pour les vélo essayer de mettre la piste cyclable sur la route qui a le moins de montée.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup trop de cyclistes énervent les conducteurs autos en ne respectant pas le code de la route (Stops - Feux rouges - Trottoirs - Eclairage non conforme)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Une liaison plus sécurisée sur la route de Paris avant et après porte de Carquefou devient urgent: carrefour beaucoup trop dangereux pour les enfants. (une passerelle serait idéale) Le boulevard Jules Verne nécessite une piste cyclable sur le trottoir. En effet, actuellement les vélos partagent la route avec bus et voitures: trop dangereux pour les enfants.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Gros souci route de Paris pour tous les travailleurs sur Nant'Est Entreprises et Carquefou. 2 façons de circuler : légal et dangereux / pas légal (trottoirs) en sécurité mais plus long en temps

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 De nombreux aménagements cyclables aberrants comme des voies réservées vélo prises en sandwich entre deux voies motorisées pouvant se croiser ou des pistes cyclables se finissant en... trottoir ?

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 On se sent en insécurité il faut souvent passer de la route au trottoir pour suivre la piste cyclable ou devoir passer devant des bus en arrêt...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 A Nantes : trop de politique vélo illusoire : la plupart des itinéraires sont en fait des simples coups de peinture sur l'asphalte, sur des revêtements de bitume de très mauvaise qualité

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les cyclistes et les trottinettistes sont au moins aussi, voire plus, dangereux que les automobilistes pour les vélos comme pour les piétons et les voitures. Les infractions sont nombreuses : doubler à droite à un carrefour, rouler sur les passages piétons, ignorer les feux rouges ... il y a un grand besoin de rappel des règles






♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le gros point noir : les passages pour piétons avec un îlot protégé au milieu. Cet îlot réduisant l'emprise de circulation voiture + vélo côte à côte, fait que les voitures empiètent sur la piste cyclable, voire forcent le passage à un vélo pour éviter l'îlot central: c'est très dangereux pour les vélos, pénibles pour les voitures et ça ne protège absolument les piétons. Je parle par expérience étant cycliste, automobiliste et piéton alternativement.








♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 changer la couleur des pictogrammes au sol entre vélo et piétons car ils sont blancs tt les deux, en voiture difficile de distinguer les axes de passage/priorité vélo vs piétons.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables avec terreplein de séparation avec la route devraient être la norme.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 En plus des scooters qui sont dangereux, notamment en centre-ville, des stationnements gênants et dangereux, les trottinettes et autres engins à roues et électriques sont très dangereux, vont trop vite, il n'y a pas de réglementations pour eux. Je me sens plus souvent en sécurité sur les trottoirs en centre-ville notamment, mais cela






est également dangereux car les engins cités précédemment, les utilisent aussi. C'est un peu l'anarchie. Et les piétons ne semblent plus prioritaires et donc en danger.







♂      Il faudrait que les aménagements réalisés par la ville et la métropole soient réalisés par des cyclistes. Histoire d'éviter les entrées ou sorties de piste à 90° ou les bidirectionnelles qui croisent les trottoirs.






♂        Entretien des bandes cyclables inexistant. Verres cassée, graviers, feuilles...

♀      Une partie des cyclistes ne respectent pas la code la route et refuse la priorité au piétons.






♀      Séparer vraiment et distinctement les pistes cyclables des voies automobiles.






♀      les aménagements pour les vélos ont générés de nombreux bouchons et nuisent à la qualité de l'air dont sont victimes en premier lieu les piétons et cyclistes Tout le monde ne réside pas en ville mais peut y travailler, le tout pour le vélo n'est pas toujours la solution, le réseau le transport doit être amélioré et des solutions multimodales envisagées. Dans plus en plus de villes des relais avec navettes électriques gratuites et à fréquence élevée aux heures de bureau ont prouvé leur efficacité pour réduire l'utilisation de la voiture en ville et remporter l'adhésion de la population

♂       Plusieurs endroits de croisements "mix" (véhicules motorisés + tramway/bus + vélos) à divers endroits de la ville (ex: Nantes Pirmil). Dangerosité extrême avec signalétique + aménagement inadaptés si ce n'est inexistants.






♀      Améliorer la signalisation des voies et pistes cyclables






♂      Ne pas jumeler les pistes vélos avec les voies de bus






♀      Les principaux frein à l'usage du vélo sont les vols et les pentes. La pratique est bien trop difficile, pour les personnes d'un certain âge impossible... Il faut les moyens pour les vélos électriques et les vols trop fréquents n'incitent aucunement l'investissement






♀      Station Bicloo inexistante (hors centre ville).







♀      Un gros travail à faire sur les ronds points






♀      Les bandes cyclables étroites et justes peintes sont plus dangereuses qu'autre chose car les véhicules frôlent en ne se décalant pas spécialement, considérant que les vélos ont leur voie propre (en réalité bien insuffisante pour être sécurisée) Les parking et ouvertures de portières sans contrôle sur les pistes cyclables sont bien trop fréquentes. Allant quotidiennement au travail en vélo pendant 3 ans, j'ai renoncé à poursuivre à mon arrivée en région Nantaise.

♀      C est bien d adapter pour les vélos mais c est au détriment des piétons et ça c est INADMIS-SIBLE






♀      Oui, je pense qu'il faut aussi former les techniciens à créer des itinéraires simples et surtout aux croisements. Que de conditions difficiles avec les potelets, les angles droits, droits, sans courbe ou trop serrées, voire en épingle à cheveux alors que ce n'est pas justifié.

♀      Bonjour, étudiante fin des années 90 je circulais à vélo sans difficulté alors même qu'il n'y avait pas trop de pistes cyclables. Aujourd'hui les vélos et les voitures sont des dangers permanents. Je ne pourrai jamais laisser mes ados se déplacer seuls comme je le faisais.

♂       Aller de sautron à carquefou me semble inenvisageable car trop dangereux. Un peripherique pour les vélos aiderai beaucoup de gens je pense

♂      Agréable et sûr dans le centre-ville, mais des zones dangereuses au niveau du périphérique et pour le traverser (ex: route de Vannes) qui décourage complètement le trajet travail/domicile en vélo

♂      Il faudrait isoler davantage les vélos des voitures pour les protéger.

♀      J'ai eu un accident de vélo sur une piste cyclable quai de Versailles à Nantes. Le rebord délimitant la piste cyclable est dangereux. J'ai eu 2 fractures de la main. Il ne faut pas que les pistes cyclables soient dangereuses! Le pompier qui m'a secouru m'a dit que cela était déjà arrivé!